

اخبار

نامه اعتراضی وزیر اقتصاد به گروه اقدام مالی

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در نامه‌ای اعتراضی به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) خواستار شد که نام جمهوری اسلامی ایران از ذیل توصیه ۷ و سایر اسناد مرتبط این نهاد با قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد حذف شود. به گزارش ایسنا، توصیه ۷ گروه ویژه اقدام مالی (FATF) در خصوص تحریم‌های هدفمند مرتبط با اشاعه سلاح‌های کشتار جمعی است که از کشورها می‌خواهد در راستای قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل متحد اقدامات بی‌یه بیان شده از قبیل توقیف وجوه و دارایی‌های اشخاص تعیین شده را بدون تاخیر اعمال کند. قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد در سال ۲۰۱۵ در راستای اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) به اجرای قطعنامه‌های قبلی سازمان ملل متحد در خصوص ایران (۱۲۷۳، ۱۷۴۷، ۱۸۰۳ و ۱۹۲۹) پایان داد ولی اقدامات محدودکننده‌ای از قبیل اعمال تحریم‌های مالی هدفمند را ایجاد کرد. بر اساس قطعنامه مزبور، مفاد این قطعنامه در یکی از دو شرط: الف) تا هشت سال پس از تصویب برجام (JCPOA) و ب) در صورت اعلام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA) قابل اجراست. بر این اساس، با در نظر گرفتن تاریخ تصویب برجام در ۱۸ اکتبر ۲۰۱۵ بن‌الدف در مورد جمهوری اسلامی ایران صدق می‌کند. طبق آنچه وزارت اقتصاد اعلام کرده، نامه‌ای در این خصوص از دبیرخانه سازمان ملل متحد در تاریخ ۱۹ اکتبر به جمهوری اسلامی ایران ارسال شده است.

کاهش ۳ درصدی تولید لاستیک

در ۹ ماهه امسال ۱۵ میلیون و ۷۷۹ هزار و ۸۰۱ حلقه به وزن ۱۲۱ هزار و ۹۷ تن لاستیک سواری تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال کاهش ۲ درصدی در تعداد و یک درصدی در وزن داشته است. بررسی عملکرد کارخانجات تایر در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که ۶ هزار و ۸۷۶ حلقه لاستیک خودروهای سواری از نوع بایاس (نوعی تایر ضخیم) به وزن ۴۵ تن تولید شده که در مقایسه با مدت زمان مشابه خود در سال ۱۴۰۱، کاهش ۷۰ درصدی را تجربه کرده است. طی مدت زمان مذکور ۱۵ میلیون و ۷۷۲ هزار و ۹۲۵ حلقه لاستیک سواری را دیال هم باورنی باغ بر ۱۲۱ هزار و ۵۲ تن تولید شده که در مقایسه با ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۱، از نظر تولید و وزن به ترتیب با کاهش ۳ و یک درصدی مواجه شده است. به این ترتیب مجموع میزان تولید و وزن لاستیک خودروی سواری، ۱۵ میلیون و ۷۷۹ هزار و ۸۰۱ حلقه به وزن ۱۲۱ هزار و ۹۷ تن بوده است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال کاهش ۳ درصدی در تولید و یک درصدی در وزن داشته است. همچنین مجموع تولید لاستیک وانت از نظر وزن ۸ درصد و از نظر حلقه ۱۲ درصد کاهش یافته است. مجموع تولید لاستیک باری اتوبوسی از نظر حلقه یک درصد و از نظر وزنی ۳ درصد افت کرده است. در مجموع تولید کل تایر خودرو طی ۹ ماهه امسال نسبت به ۹ ماهه پارسال در حلقه ۳ درصد و در وزن کاهش یک درصدی را تجربه کرده است. همچنین مجموع تولیدات کارخانجات تایر اعم از سواری، باری، کشاورزی، دو چرخه، موتور و... در ۹ ماهه امسال در مقایسه با زمان مشابه خود در سال ۱۴۰۱ با افزایش یک درصدی در تعداد و کاهش یک درصدی در وزن همراه شده است.

ابلاغ ضوابط توزیع اینترنتی دارو

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: در حال حاضر بخشی از آیین نامه مربوط به حوزه توزیع اینترنتی دارو تنظیم شده و تا پایان سال ابلاغ خواهد شد. امین کلاهدوزان، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در گفت وگو با مهر اظهار کرد: توزیع اینترنتی دارو چند بخش دارد؛ هیأت وزیران آیین نامه‌ای ذیل قانون حمایت از دانش بنیان ها را مصوب کرد که طبق آن وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مکلف شده بود ضوابط فعالیت شرکت های علمی که می خواهند در حوزه سلامت هوشمند و سلامت الکترونیک کار کنند را تدوین کند. وی افزود: بخشی از این حوزه سلامت هوشمند دارورسانی و توزیع دارو بوده نه فروش دارو؛ زیرا فروش دارو توسط داروخانه انجام می شود اما گرفتن نسخه و تحویل دادن به بیمار جزو کارهایی است که در حوزه سلامت هوشمند دسته بندی می شود. کلاهدوزان ادامه داد: سازمان غذا و دارو نقطه نظرانی در این خصوص داشت که برخی از آنها مخالف قانون بود؛ اینکه سازمان غذا و دارو اعتقاد دارد که سلامت با کالاهای دیگر متمایز است، درست است. قانون گذار هم در قانون تجارت الکترونیک حوزه بهداشت و سلامت را از باقی حوزه جدا کرده است، اما اشاره کرده که ضوابط حوزه سلامت، بهداشت و دارو باید توسط وزارت بهداشت تدوین و با فاصله توسط هیأت وزیران مصوب و ابلاغ شود.

بازار سرمایه

تبدیل رشد به برزش

شاخص کل بورس در انتهای معاملات با عرضه مواجه شده و رشد شاخص در ابتدای معاملات به برزش تبدیل شد. به گزارش مهر، شاخص کل بورس در انتهای معاملات دیروز با برزش ۷۹۹ واحدی مواجه شد، نمادهای شبنر، شیدیس، شتران بیش ترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل داشته و نمادهای خودرو، کلک و اخبر بیش ترین تأثیر منفی را بر شاخص کل بورس داشتند. نکته معاملات دیروز منفی بودن نمادهای خودرویی بود که با خبرهای مثبت در هفته گذشته مثبت شده بودند اما با تکذیب خبر افزایش قیمت خودرو در دیروز وضعیت منفی را تجربه کردند. ارزش معاملات خرد عدد ۴,۷۰۹ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، کاهش قابل توجهی نداشته است. اما نسبت به میانگین ماهانه، ۱۰ درصد کاهش داشته است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۹۳۹ میلیارد تومان را نشان می دهد. دیروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای هفتمین روز متوالی با ثبت رقم ۴۴ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. این درحالی است که در یک هفته گذشته از شدت خروج نسبت به میانگین ماهانه کاسته شده است. برآیند معاملات صندوق های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۶۹ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق ها است. اما امروز برای سومین روز متوالی ۱۴۶ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از صندوق های درآمد ثابت خارج شده است. در یک هفته گذشته شیب خروج و این صندوق ها هم نسبت به میانگین ماهانه در حال افزایش است.

«آرمان ملی» ناترازی تعرفه و کیفیت خدمات اینترنت را بررسی می کند

مطالبات فراموش شده در پروسه گرانی اینترنت



تحقق اقتصاد دیجیتال
بازرسی ساخت شکننده

هزینه‌های بسیار سنگین حتی حدود ۵۰ درصد خدمات ارائه شده در شرکت‌های مشابه در کشورهای دیگر را نیز ارائه نمی دهند و این عدم توسعه یافتگی همراه با هزینه‌های کلان موجود در این شرکت‌ها راهی به جز افزایش پرداخت‌های کلان از طریق کاربران اینترنت پیدانمی کند، در حقیقت افزایش تعرفه اینترنت اگر همراه با افزایش ورش‌کافی و کمی خدمات ارائه شده باشد، قابل پذیرش است. اما متأسفانه دو کفه ترازو در این حوزه به هیچ وجه تراز نیست و با مشکلات فراوانی روبه‌روست، این در حالی است که بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه و همچنین لایحه بودجه سال آینده، بر توسعه اقتصاد دیجیتال تأکید شده و بر این اساس بسیاری از امور و خدماتی که باید در بخش‌های ارتباطی، حمل و نقل، مالیاتی، شهرداری، سلامت و درمان و... انجام شود، باید از طریق اپراتورهای فعال در ایران صورت گیرد که البته بسیاری از این خدمات به دلیل قطع و وصلی‌های بی دربی و در دسترس نبودن سامانه‌ها کم‌الذیر نیست و عملاً به جای تسریع و تسهیل در امور باعث کندی و اعتراض کاربران شده است.

طبقیاتی شدن اینترنت

او توضیح داد: هم‌زمان با اعمال محدودیت در فضای مجازی یا دسترسی به اینترنت یا به عبارتی طبقیاتی کردن اینترنت، افراد به دنبال راهکارهایی برای دسترسی‌های مطلوب و غلبه کردن به محدودیت‌های موجود می‌گردند و در این راستا بسیاری از افراد سودجو با ساخت برنامه‌ها و یا درگاه‌های مجازی در صدد دست یافتن به اطلاعات کاربران از طریق این برنامه‌ها هستند که البته این معضل از پیش از اعمال محدودیت‌ها نیز وجود داشت. اما با افزایش محدودیت‌ها، کاربران با استفاده از برنامه‌ها و راهکارهای دیگر مانند وی پی ان‌ها راه و طرق دسترسی سودجویان و هکرها را افزایش می‌دهند و در حقیقت می‌توان گفت که اعمال محدودیت‌ها فرصت‌های بیشتری را در اختیار افراد سودجو قرار می‌دهد. بسیاری از هکرها در درجه بندی‌های دیگر با طراحی فضاهایی کاملاً مشابه به فضای برنامه اصلی یا درگاه‌های پرداخت واقعی، اطلاعات کاربران را به راحتی می‌ربایند و اقدام به فیشینگ و کلاهبرداری‌های مالی می‌کنند و در برخی موارد به تمام اطلاعات موجود در دستگاه‌های مورد استفاده کاربران می‌نمایند. جست و جواز طریق موتورهای جست و جو غیر از گوگل، به دلیل عدم استفاده از اعتبارسنج‌ها و مازول‌های امنیتی، از امنیت مطلوبی برخوردار نیستند و از دیدگاه کارشناسان حوزه فناوری‌های امن و غیر مطمئن تلقی می‌شوند باعث می‌شود کاربران راه‌آده‌های غیر اصلی و درگاه‌های مورد نظر خود هدایت کنند و به این طریق سستر مناسبی برای هک و کلاهبرداری فراهم می‌شود. با توجه به احتمال اختلاط در موتور جست‌وجوی گوگل بر اساس اعلام مسئولان، این مشکل در آینده‌ای نزدیک چند برابر خواهد شد و می‌باز فیشینگ و هک افزایش خواهد یافت.



مقادیر نرمال بارش دریافت کرده‌اند، اظهار کرد: در سال آبی جاری از نظر رتبه در میان ۵۵ سال در سال چهل و پنجم قرار داریم و ۱۰ سال وجود دارد که میزان بارش در آنها کمتر از سال جاری بوده است. سخنگوی صنعت آب با تأکید بر اینکه سهم بارش از کل سال ۵۰ درصد بوده که ۰.۱۸ درصد رخ داده است، تصریح کرد: در دی ماه میزان بارش‌ها نسبت به شرایط نرمال وضعیت بدتری داشته است و در استان‌های مختلف کم بارشی داریم وزارت نیرو پاسخ‌های مناسبی را طرح ریزی کرده است، که به چند بخش تأمین و مدیریت مصرف تقسیم می‌شود. بزرگ زاده اظهار کرد: امیدواریم طرح‌های در نظر گرفته شده به نتیجه برسد و با مدیریت مصرف در بخش وزارت نیرو و با همکاری شهروندان بتوانیم شرایط پیش‌رو گذشته مطرح کرده‌ایم و باید بگوییم که امسال به طور کلی ورودی آب نداشتیم.

سخنگوی صنعت آب با اشاره به خشکسالی حاکم در کشور تصریح کرد: ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای عبور از خشکسالی در سال جاری درخواست داده‌ایم که اگر تخصیص یابد می‌توان چالش‌های زیادی را برطرف کرد. وی با اشاره به آخرین وضعیت بارش‌ها در ۳۱ استان کشور گفت: در سال آبی جاری یعنی از اول مهرماه تا ۱۶ دی ماه مجموع بارش‌های کل کشور ۴۸ میلی متر بوده که در مقایسه با بلند مدت که ۸۰ میلی متر ثبت شده ۴۰ درصد کاهش یافته است. بزرگ زاده با تأکید بر اینکه ۲۶ استان در کشور کمتر از

مقرر شده بود تا پایان دوره ششم حدود ۹۶ درصد از مردم به سطح دسترسی کامل به اینترنت برسند در حالی که این امر محقق نشد و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در این رابطه در حوزه‌های مختلف عملیاتی نشد. بنا بر آمار منتشر شده در حال حاضر حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیون کاربر متقاضی اینترنت داریم که این رقم باید به عددی بالغ بر ۷۴ میلیون نفر افزایش یابد که البته مقدور نشده است و مشخص نیست که این فاصله حدود ۲۰ میلیون نفری را به چه برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از چه امکاناتی می‌توان پوشش داد. علاوه بر این فرصت استفاده از بسیاری اپلیکیشن‌های ارتباطی در عرصه بین‌المللی نیز برای کاربران ایرانی حذف شد و کیفیت اینترنت نیز روند نزولی را طی کرد، از سوی دیگر تعرفه همین اینترنت بر اساس تصمیم‌های اخذ شده افزایش یافت در حالی که امکان استفاده از بسیاری خدمات نیز برای کاربران محدود شد.

این کارشناس افزود: توسعه اینترنت و روی کار آمدن شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌های تحت وب، فرصت ارتباطات بیشتر سازمان‌ها و افراد حقیقی و حقوقی افزایش یافته است و شرکت‌های خصوصی با خصوصی و دولتی از این فرصت می‌توانند به شکل بهینه برای تحقیق و ارزیابی شرکت‌های دیگر استفاده کنند تا بتوانند از این فرصت برای شناسایی نیاز بازار کشورهای دیگر نیز بهره‌جویند تا با تمرکز بر تولیدات داخلی، میزان صادرات محصولات مورد نظر را افزایش دهند و از این محل درآمدهای ارزی مناسبی را نیز داشته باشند. از طرفی توسعه دولت الکترونیک در داخل کشور نیز یکی دیگر از شعارهای مسئولان است که قطعاً در بستر اینترنت و به کارگیری سامانه‌های قوی فرصت عملیاتی شدن پیدای می‌کند و اگر کشوری در این بخش دارای خلأ باشد قطعاً در دایره رقابت با دیگر کشورها و در سطحی گسترده‌تر با جهان پیرامون خود، دچار عقب افتادگی‌هایی می‌شود که ضربات جدی به بخش‌های اقتصادی – اجتماعی و... وارد خواهد کرد. در حال حاضر اخذ مجوز، مالیات‌ستانی، انجام کارهای اداری چون تعویض شناسنامه، سهام عدالت، بورس، ثبت نام در سامانه خودرو و... از طریق بهره‌گیری از فناوری‌های نوین اطلاعاتی و اینترنت انجام می‌شود که البته نیاز به برنامه‌ریزی دقیقی دارد که دولت‌مردان متولی اصلی ایجاد شرایط بهینه برای بهره‌وری از این خدمات در حوزه‌های مختلف هستند، چرا که در حال حاضر کمتر خدماتی را می‌توان یافت که نیاز به فناوری‌های نوین و دیجیتال نداشته باشد و پیش نیاز همه این امور توسعه کمی و کیفی اینترنت است.

چابک‌سازی اپراتورها

قاسمی یادآور شد: چابک‌سازی اپراتورهایکی از راهکارهایی به شمار می‌آید که در کشورهای دیگر عملیاتی شده است و با تعداد محدود نیروی انسانی و هزینه کمتر به ارائه خدمات بهینه مشغول هستند، این در حالی است که شرکت‌های خصولتی در ایران با

سخنگوی صنعت آب گفت: در حال حاضر در تهران شاهد خشکسالی و شرایط ویژه برای تأمین آب هستیم اما طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته پیش‌بینی برای جیره‌بندی آب وجود ندارد. عیسی بزرگ‌زاده در نشست خبری در پاسخ به سوال ایسانمینی پرو وضعیت تأمین آب تهران و پیش‌بینی جیره‌بندی آب گفت: در ایران دسترسی مردم به اپلیکیشن‌ها و صورت گرفته و در حال انجام کارهایی برای مدیریت توزیع و تقاضا هستیم و اگر شهروندان تهرانی با مدیریت مصرف و با مجموع اقدامات صورت گرفته ۱۵ درصد مدیریت مصرف صورت بگیرد مشکلی برای تأمین آب نخواهیم داشت.

به گفته وی برنامه‌ای برای جیره‌بندی آب در تهران وجود ندارد و باید توجه داشت که شهر تهران دارای شرایط خشکسالی است و در این شرایط باید شهروندان همکاری بیشتری با ما داشته باشند. شهر تهران، مشهد و سیستان جزو برنامه‌های اضطراری وزارت نیرو قرار گرفتند و برای عبور از شرایط خشکسالی لازم است که اقداماتی صورت گیرد. به گفته وی، خراسان رضوی در برخی شهرها، ساوه، کرمان، لرستان، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان شمالی، سمنان، سیستان و بلوچستان و کرمان مشمول طرح‌های تأمین آب اضطراری هستند و برخی نقاط ویژه تر مانند سیستان، مشهد، تهران، گلستان، شهر فسادار استان فارس در پیشانی تمرکز وزارت نیرو برای تأمین آب شرب قرار دارد. سخنگوی صنعت آب در پاسخ به دیگر سوال ایسانداریاره موضوعات مطرح شده در مورد احتمال ابردزدی توسط کشورهای همسایه و برداشت لیتیوم از دریاچه ارومیه اظهار

دوره بین

خودروهای مازاد تا امروز کجا بودند؟

خودروسازان تأکید دارند که ۱۲۰ هزار دستگاه مازاد دارند؛ اگر واقعاً در حال حاضر ۱۲۰ هزار خودروی مازاد وجود دارد یعنی خودروسازان به همه تعهدات خود عمل کرده و این خودروها روی دستشان مانده است؟!

به گزارش مهر، طی چند روز اخیر حواشی زیادی پیرامون فروش بخشی از محصولات خودروسازان ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار مطرح شد؛ آن‌طور که انجمن قطعه‌سازان اعلام کرده بود در جلسه‌ای که مورخ ۱۰ آذرماه ۱۴۰۲ با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان مرتبط برگزار شده بود، صورت جلسه‌ای تدوین شده که بر اساس ماده ۱۶ از پند (ب) این صورت جلسه به ۲ خودروساز بزرگ کشور اجازه داده شده تا نسبت به فروش ۱۲۰ هزار خودرو با ۵ درصد زیر قیمت بازار آزاد اقدام کنند.

در ماده ۶ بند (ب) این دستور العمل آمده است: «به منظور کاهش قیمت خودرو در بازار مقرر شد تا وزارت صمت زمینه قانونی لازم برای فروش محصولات مازاد بر تعهدات سامانه یکپارچه نوبت‌دهی خودرو شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در حاشیه بازار از طریق نمایندگی‌های ۲ شرکت را به نحوی فراهم کند که این شرکت‌ها نسبت به افزایش تولید خودروهایی که در بازار دارای تفاوت قیمت بالاتری است به هر میزان ممکن و حداقل ۶۰ هزار دستگاه تا پایان سال جاری اقدام و این محصولات را در حاشیه بازار و با نرخ ۵ درصد کمتر از نرخ بازار به ترتیبی به فروش برسانند که تا پایان سال جاری فاصله قیمت هر یک از محصولات در بازار آزاد با قیمت مصوب به حداقل برسد.»

طبق این مصوبه، قرار است تا پایان سال هر خودروساز (ایران خودرو و سایپا) ۶۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت ۵ درصد زیر حاشیه بازار به فروش برسانند تا شاید روند صعودی قیمت‌ها در بازار کاهش یابد و زیان خودروسازان و قطعه‌سازان هم کاهش پیدا کند. مصوبه مذکور در تأیید همان صحبت‌هایی است که از سوی منوچهر منتظلی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شده بود، منتظلی چندی پیش اعلام کرد در سند جدید خودرو که تا پایان سال ابلاغ می‌شود، نقش تصمیم‌گیری و نظارت بر عهده شورای رقابت و تعیین قیمت خودرو بر عهده خودروساز خواهد بود. البته این اظهار نظر همان زمان از سوی سخنگوی اقتصادی دولت تکذیب شد؛ احسان خاندوزی در این رابطه تأکید کرد در خصوص قیمت‌گذاری خودرو، نظر دولت، همان نظر قانون است. از منظر قوانین موجود تا زمانی که از مرحله خروج یک صنعت از انحصاری شدن اطمینان خاطر وجود نداشته باشد، تدابیر مربوط به قیمت و ورود خروج بازگیران در آن صنعت متأثر از مصوبه‌ای است که شورای رقابت تصویب کرده است. سپهر داد‌جوی توکلی سخنگوی شورای رقابت نیز ضمن تکذیب خروج قیمت خودرو از شمول دستور العمل شورای رقابت تأکید کرد که هرگونه عرضه خودرو خارج از دستور العمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

اگرچه شورای رقابت این احترای موضوع را رد کرد اما نکته مهمی که وجود دارد این است که اصل ۱۲۰ هزار خودروی مازاد تا به امروز کجا بوده که خودروسازان درخواست داده بودند با قیمت حاشیه بازار بفروشند؟ شرکت ایران خودرو در دیروز در اطلاعیه‌ای رسماً اعلام کرد که چنین درخواستی را ارائه داده بوده اما تا به امروز با این درخواست موافقت نشده است.

این ابهامات زمانی پررنگ‌تر می‌شود که بدانیم به دلیل فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه، زمان تحویل بخشی از خودروها به زمستان سال ۱۴۰۳ موکول شده است و علاوه بر این تحویل خودروهای سررسید شده نیز با بهانه‌های مختلفی همچون رعایت استاندارد ۸۵ گانه تأخیر انجام می‌شود و با اینکه خودروساز اعلام می‌کند به جای خودروی ثبت نام شده خودروی دیگر تحویل مشتری شود؛ بنابراین اگر خودروسازان محصول مازادی دارند چرا به تعهدات خود عمل نمی‌کنند؟ چرا مشتریان باید بیش از یک سال صبر کنند تا خودروی ثبت نام کرده خود را تحویل بگیرند؟ اگر خودروسازان قرار است ظرفیت را افزایش دهند چرا به تعهداتشان عمل نمی‌کنند؟ از سویی دیگر نیز به دلیل عدم تولید کافی مرحله سوم فروش انبوه خودرو در سامانه یکپارچه لغو و مقرر شد هر زمان خودروسازان محصول مازادی داشتند، اقدام به عرضه خودرو کنند و دیگر خبر از فروش دستوری و مرحله‌ای خودرو نیست. بنابراین اگر خودروسازان ۱۲۰ هزار خودروی اضافی دارند که می‌خواهند با قیمت حاشیه بازار بفروشند چرا در مرحله سوم فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه شرکت نکردند؟

خودروسازان تأکید کرده‌اند که این ۱۲۰ هزار دستگاه مازاد به تولید و عرضه است! اگر واقعاً در حال حاضر ۱۲۰ هزار خودروی مازاد وجود دارد یعنی خودروسازان به همه تعهدات خود عمل کرده‌اند و این تعداد خودروی دستشان مانده که قصد دارند با قیمت حاشیه بازار و آن هم در قالب فروش فوری، عرضه کنند؟ نکته دیگر اینکه فروش خودرو با ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار در واقع به منزله به رسمیت بخشیدن قیمت‌هایی است که با اذعان فعالان بازار خودرو، غریب‌اوقی بوده و نتیجه کار دلالتان است. قیمت‌هایی که بعضاً تا ۲۰۰ میلیون تومان نیز با قیمت مصوب فعلی فاصله دارند و منجر به رکود عمیق بازار خودرو طی ۲ سال اخیر شده است.