

**۳۰ درصد دانشجویان دانشگاه تهران سهمیه‌ای هستند**

معاون آموزشی دانشگاه تهران با تاکید بر اینکه بیش از ۱۵۰ نفر از رتبه‌های برتر گروه‌های آزمایشی کنکور وارد این دانشگاه شدند، گفت: حدود ۳۰ درصد دانشجویان این دانشگاه بر اساس ضوابط قانونی سهمیه پذیرفته می‌شوند. دکتر محمود کمره‌ای در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن بیان این مطلب به آمار پذیرش دانشجویان برتر و سهمیه‌ها در دانشگاه تهران اشاره و اظهار کرد: باتوجه به اینکه دانشجویان ورودی جدید تازه وارد دانشگاه شدند، هنوز برآوردی نداریم از اینکه چند درصد این ورودی‌ها بر اساس سهمیه پذیرش شدند؛ اما در سال‌های گذشته حدود ۳۰ درصد دانشجویان دانشگاه تهران بر اساس ضوابط قانونی سهمیه در این دانشگاه پذیرش شدند. معاون آموزشی دانشگاه تهران به آمار کلی پذیرش دانشجویان رتبه‌های برتر آزمون سراسری اشاره کرد و گفت: ما ۵ گروه آزمایشی در آزمون سراسری داریم که ۱۰۰۰ نفر در هر گروه اول می‌شوند. در مجموع ۱۵۰ نفر از ۵۰۰ نفر برتر تمامی گروه‌های آزمایشی کنکور در دانشگاه تهران پذیرفته شدند.

معاون آموزشی دانشگاه تهران با بیان اینکه ما امسال نزدیک به ۱۵ هزار پذیرفته در دانشگاه تهران داریم، گفت: ۴ هزار و ۵۰۰ نفر در دوره کارشناسی، حدود ۸ تا ۱۰ هزار نفر در دوره ارشد و حدود ۲ هزار نفر در دوره دکتری امسال وارد دانشگاه تهران شدند.

**تهران وارد پنجمین سال خشکسالی شد**

نخستین جلسه پایش و کنترل برنامه مدیریت منابع آبی تهران با هدف بررسی و ارزیابی وضعیت منابع آبی پایتخت، اقدامات انجام شده و برنامه‌های آبی دستگاه‌ها یا حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی مرتبط در محل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد. سید علی شریفی، معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان در این نشست با اشاره به ورود تهران به پنجمین سال خشکسالی گفت: شهر تهران در شرایط ویژه‌ای از نظر منابع آبی قرار دارد و عبور از این وضعیت نیازمند هماهنگی، همکاری و عزم تمامی دستگاه‌ها و ارگان‌های مسئول است. لازم است همه نهادها ضمن عمل به تعهدات خود، اقدامات مؤثر و کاربردی را در جهت کاهش اثرات خشکسالی و مدیریت بهینه منابع آب اجرا کنند.

وی افزود: در راستای مدیریت منابع آبی، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با همکاری شرکت آب و فاضلاب تهران به عنوان مسئول کارگروه شریان‌های حیاتی ستاد مدیریت بحران، اقدام به تهیه برنامه‌های اجرایی کرده است. این برنامه پس از اخذ تأییدیه دستگاه‌های متولی و تصویب در هشتمین جلسه ستاد مدیریت بحران کلاشهر تهران، وارد مرحله اجرا شده است. بر اساس این برنامه، روند پایش، به روزرسانی و کنترل اقدامات دستگاه‌ها مطابق نقش و مسئولیت‌های تعریف شده در دستور کار قرار دارد.

**عابرن پیاده ۳۸ درصد فوتی تصادفات پایتخت**

رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ از آمار بالای مرگ عابرن پیاده در تصادفات پایتخت خبر داد. سرهنگ علی اصغر شریفی به ایسنا گفت: عابرن پیاده یکی از کاربران ترافیکی هستند که نقش مهمی در تصادفات دارند به طوری که ۳۸ درصد از فوتیان تصادفات پایتخت، همین کاربران پیاده ترافیکی هستند. وی افزود: براساس تحلیل‌های پلیس، بیشترین محلی که در آن عابرن پیاده در تصادفات کشته می‌شوند، بزرگراه هاست. یعنی فرد به جای اینکه از پل عابرن استفاده کند، به صورت عرضی و غیرمجاز از بزرگراه رد می‌شود که چون سرعت رانندگان در اتوبان‌ها زیاد است، هرگونه برخوردی موجب مرگ عابریباده می‌شود.

شریفی گفت: بررسی‌های نشان می‌دهد تصادفاتی که در شب رخ می‌دهند، بیشتر موجب مرگ عابریباده می‌شوند، چون دید رانندگان بسیار محدودتر است و خواب‌آلودگی نیز وجود دارد. همچنین به خاطر خلوتی معابر، میانگین سرعت نیز بالاست.

وی افزود: همچنین رنگ لباس عابرن پیاده نیز در تصادفات نقش دارد، زیرا اکثر لباس فرد رنگ روشن تری داشته باشد در شب‌ها مشاهده آن بهرتر اتفاق می‌افتد.

رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به یک رفتار متمدتانه در رانندگی ادامه داد: بر اساس ماده ۱۶۱ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، رانندگان باید به محض رسیدن به خط عابریباده، متوقف شوند و با زدن فلاشر به رانندگان پشت سری نیز اطلاع دهند تا عابریباده با آرامش از خیابان تردد کند، که این مسئله بسیار مهم و یکی از نشانه‌های رانندگان با شخصیت است.

وی افزود: اگر تصادف و برخوردی روی خط عابریباده عابریباده رخ دهد، بر اساس ماده ۷۱۸، یا راننده متخلف تشدید برخورد صورت می‌گیرد.

«آرمان ملی» گزارش می‌دهد

**استقبال سرد مردم از واکسن گران آنفلوآنزا**



آرمان ملی - شفق محمد حسینی؛ واکسن آنفلوآنزا در حالی عده‌ای هرسال تزریق می‌کنند، که امسال با قیمتی بیش از دوبرابر قیمت سال گذشته، حدود یک میلیون تومان به فروش می‌رسد. افرادی که سال گذشته با ۴۰۰ هزار تومان واکسن را دریافت کردند، امسال باتوجه به افزایش عجیب هزینه‌های بهداشت و درمان، درکنار دیگر هزینه‌هایی که نه به جیب سرپرست خانوار می‌رسد و نه از عهده‌اش برمی‌آید، تصمیم گرفتند که قید واکسن زدن را بزنند. یکی از دکترهای داروساز به «آرمان ملی» گفت باوجودی که امسال واکسن فراوان بود، امسال حتی آن دسته از دوستانی که هرسال دنبال واکسن می‌گشتند و از چندماه قبل سفارش می‌دادند، امسال علاقه‌ای به واکسن زدن ندارند و مردم عادی هم که به بیماری خاصی دچار نیستند، حالات ترجیح داده‌اند که از واکسن زدن خودداری کنند. امروز حتی برای یک مراجعه ساده به داروخانه و خرید ضروری ماهانه، آنقدر قیمت داروها و محصولات بهداشتی بالا رفته است که به قول زنی که کنار ما ایستاده است، حالا واکسن آنفلوآنزا را نزنیم اتفاق هم نمی‌افتد. این البته در کوچه پس کوچه‌های تنگ مناطق پایین تر تهران، هرگز دغدغه اصلی مردم نبوده است. آنها حتی در سال‌های قبل هم به دنبال واکسن نمی‌بودند، دیگر چه برسد به امسال، که همه اقلام ضروری زندگی، با سرعتی عجیب در حال بالا رفتن است.

همیشه در دونوبت توزیع می‌شود، شهرومراه و آبان؛ پیش از اینکه سرما به جان شهر و مردمانش بیفتد. امسال نوبت اول واکسن وارداتی بلژیکی طبق گفته متخصصان عفونی تمام شد و بخش دومی هم که وارد شده است، هنوز تمام نشده است و حتی آن واکسن تولید داخل هم استقبال زیادی از

او معتقد است که نوعی بی‌اعتمادی میان مردم شکل گرفته است و حالا هم گرانی واکسن سبب شده است که مردم که برای هزینه‌های مهم زندگی خود نیز دچار مشکل هستند، از خیر تزریق واکسنی بگذرند، که حتی برخی از کادر درمان هم تزریق آن برای همه را توصیه نمی‌کنند.

دختر جوانی آمده است برای مادرش واکسن بخرد. می‌گوید دکتر گفته است بهتر است بزند و او هم دقیقاً جمله‌آن زن را تکرار کرد که با وجود تزریق واکسن در سال گذشته مادرم بارها دچار بیماری شد. حالا چره کمی تردید دارد اما به پزشک مادرش اعتماد کرده است و به دنبال واکسن آمده است.

هرچند پزشکان معتقدند تزریق واکسن سبب کاهش سخت‌تر مبتلا شدن به آنفلوآنزا خواهد شد، اما طبق گفته دکتر حمید عمادی، فوق تخصص عفونی، هنوز دچار ابیدمی این بیماری نیستیم. همین چند هفته گذشته بود که عمادی به «آرمان ملی» گفت که در میان ویروس‌های موجود، فعلاً خبری از آنفلوآنزا نیست. این درحالی است که یک متخصص عفونی دیگر همین چند روز قبل از بیماری آنفلوآنزایی که در راه است و به کشورهای دیگر رسیده است خبر داده بود، اما طبق گفته پزشکان عمومی و متخصصان مراکز درمانی، این روزها خبری از ویروس‌های تازه نیست. همچنان همان ویروس‌هایی که هرسال بودند، در شهر جولان می‌دهند، که با توجه به گذشتن بیش از یک ماه از سال تحصیلی، همچنان همان سرماخوردگی‌های معمولی با لطمه آبریزش و گلودرد و برخی هم حساسیت‌های فصلی و تنفسی را شاهد هستیم.

پزشک دیگری که در بخش تزریقات یک مرکز درمانی به کار مشغول است، می‌گوید که همان تعداد معمول بیمار را داریم که اغلب هم سرماخوردگی ساده است، با افرادی که به دلیل سرد و گرم شدن هوا، باد می‌خورند و بدنشان هم ایمنی پایین‌تری دارد. مراجعان خاصی نداشتیم که بیشتر شده باشند. برای واکسن هم می‌توان گفت به دلیل افزایش قیمت آن، بخشی از افرادی که هر سال همه خانواده‌شان تزریق می‌کردند، امسال این کار را نمی‌کنند و تا امروز آنچه من شاهدش بودم، بیشتر افرادی که در لیست سازمان جهانی بهداشت هم واکسیناسیون آنفلوآنزایی فصلی را برای گروه‌های خاص تجویز کرده است. در ایران هم طبق گفته چند ماه قبل بهزاد قاطمی، رئیس اداره پایش اداره کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو، مداران باردار، کودکان ۶ ماهه تا ۵ ساله، سالمندان بالای ۶۵ سال، بیماران مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای، افراد دارای نقص ایمنی، بیماران سرطانی و کادر بهداشت و درمان از طریق معاونت بهداشت می‌توانند واکسن را رایگان آنفلوآنزا دریافت کنند.

اگر هنوز قصد تزریق واکسن آنفلوآنزا را دارید، می‌توانید آن را حدود یک میلیون تومان از داروخانه‌ها، باکمی بالا و پایین، خریداری کنید و حدود دویست هزار تومان هم خرج تزریقش کنید. البته این مبلغ برای تزریق در مطب پزشکان کمی بیشتر شده است و تا دوماهیون تومان هم می‌رسد.

شده تا بار مالی بیمه به شکل عادلانه تقسیم شود و رانندگان بیش از سهم واقعی خود پرداخت نکنند. با وجود حمایت دولت و بخشی از نمایندگان مجلس، مخالفت‌هایی از سوی برخی پلتفرم‌ها به دلیل اعلام تعداد محدود رانندگان ثابت باعث شد پرونده از دستور کار صحن خارج شود. یکی از پلتفرم‌ها تنها ۵ هزار راننده ثابت و فعال را گزارش کرده است، در حالی که بررسی‌ها و آمار واقعی نشان می‌دهد تعداد رانندگان ثابت و فعال بسیار بیشتر است و احتمالاً بیش از دو میلیون نفر از افراد ثبت‌نام‌کننده در پلتفرم‌ها، شغل اصلی‌شان رانندگی در تاکسی‌های اینترنتی است. این اختلاف آمار یکی از دلایل اصلی مقاومت برخی نمایندگان و پلتفرم‌ها در برابر بیمه رانندگان بوده است. بنابراین وزارت کار لایحه‌ای برای بیمه این گروه‌ها تدوین و به مجلس ارائه کرده و احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تأکید کرده که جلساتی با نمایندگان مجلس و سکوهای اینترنتی برگزار شده تا نظرات فعالان این حوزه نیز دریافت شود. هدف دولت و مجلس، ایجاد فرمولی سه جانبه برای پرداخت حق بیمه شامل رانندگان، پلتفرم‌ها و دولت است تا مقاومت برخی شرکت‌ها در برابر بیمه انبوه رانندگان کاهش یابد و بخش قابل توجهی از فعالان فضای مجازی و تاکسی‌های اینترنتی تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار گیرند. و پیگیری بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی در ایران، نمونه‌ای از تعامل میان مطالبه مردمی، فشار صنفی و ورود نهاد‌های قانون‌گذار است. پس از ماه‌ها پیگیری، کلیات طرح بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی با ۲۱۸ رأی موافق و ۱۱ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع در مجلس تصویب شد. پس از تصویب کلیات طرح در مجلس، جزئیات بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی قرار است در این هفته در کمیسیون‌های عمران و اجتماعی بررسی شود تا مسیر نهایی تصویب و اجرای آن هموار شود. این اقدام، نقطه عطفی در ساماندهی وضعیت میلیون‌ها راننده فعال در پلتفرم‌ها محسوب می‌شود. بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، بدون ایجاد رابطه کاری-کارفرمایی، از مسیر قانونی و بر اساس آئین‌نامه پیشنهادی وزارت کار قابل اجراء است و می‌تواند بلا تکلیفی بیمه‌ای میلیون‌ها نفر فعال را تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار دهد. این طرح از سال ۱۴۰۰ در ماه رسیده و پرداخت آن برای بسیاری از رانندگان دشوار است؛ لذا در طرح جدید، بخشی از منابع حاصل از افزایش ۲.۵ درصدی کرایه‌ها به صندوق اختصاص داده خواهد

بیمه تاکسی‌های اینترنتی سرانجام الزامی می‌شود؟

**بلا تکلیفی رانندگان**



بیمه برای مشاغل پاره وقت و هوشمند، این تجربه تأکید می‌کنند که بدون اصلاح قوانین کار و بیمه، توسعه اقتصاد دیجیتال می‌تواند نابرابری را تشدید کند.

**راهکار سه جانبه بیمه رانندگان**

امید محبی، پیش از این در گفتگو با مهر گفته بود: بخش عمده‌ای از رانندگان هیچ شغل دومی ندارند و تأمین معاش آن‌ها کاملاً به همین فعالیت وابسته است. حال چگونه است که سهمیه سوخت، خدمات رفاهی و حتی بیمه‌ی تأمین اجتماعی از آن‌ها دریغ شده است؟ این فعال صنفی همچنین تأکید کرده که آمارهای رسمی درباره تعداد رانندگان فعال کمتر از واقعیت است؛ اگر فقط نسبت میان تعداد رانندگان و تعداد میلیون مسافر تاکسی‌های اینترنتی را بسنجیم، متوجه می‌شویم که حجم نیروی کار این بخش تا چه اندازه بزرگ و تعیین‌کننده است. مصطفی سالاری، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی گفت که هیچ راننده‌ای نباید بدون بیمه بماند و تأکید کرد که حدود ۲۰۰ هزار راننده بین شهری هنوز تحت پوشش بیمه نیستند. محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، نیز بیان کرد که حق بیمه شافل در مشاغل اینترنتی و تاکسی‌های آنلاین را کاهش دهد. اجرای این طرح نه تنها امنیت شغلی رانندگان را افزایش می‌دهد، بلکه انگیزه و بهره‌وری آنها را بالا برده و با ایجاد چارچوب قانونی، سهم مهمی در عدالت اجتماعی و رشد پایدار اشتغال ایفا می‌کند.

**گزارش دریاچه ارومیه قربانی ناهاهنگی و نبود پیوست‌های اجتماعی**

با وجود اجرای ۹۰ درصد از طرح‌های فنی در احیای دریاچه ارومیه، عقب‌ماندگی در بخش‌های مدیریتی، نادیده گرفتن جوامع محلی و افزایش مصرف آب کشاورزی باعث شده این بهینه‌آبی دوباره در وضعیت شکننده قرار گیرد. کارشناسان تأکید دارند که بدون اجرای پیوست اجتماعی و رهاسازی هدفمند آب از سدها، احیای پایدار ممکن نخواهد بود. به گزارش ایسنا، دریاچه ارومیه در حالی روزهای بحرانی خود را می‌گذراند که بنا بر اعلام ستاد احیای دریاچه ارومیه، حجم آب باقی‌مانده در آن به حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیون متر مکعب کاهش یافته است.

سعید عیسی پور - مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه - در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: حوضه آبریز دریاچه ارومیه تنها از نزولات جوی تغذیه می‌شود و عملاً تمام آبی که وارد آن می‌شود، از طریق تبخیر از دست می‌رود. به گفته او، در سال آبی گذشته بارش‌ها به ۲۳۴ میلی‌متر رسید اما بیشتر بارش‌ها کوتاه مدت و کم عمق بوده‌اند و تغییر الگو تأثیر مستقیم بر جریان رودخانه‌ها و تغذیه دریاچه داشته است. یکی از دلایل اصلی از دست رفت آب دریاچه، مصرف بی‌رویه منابع در بخش کشاورزی است.

عیسی پور می‌گوید که در حال حاضر حدود ۴.۷ میلیارد متر مکعب از مجموع ۵.۲ میلیارد متر مکعب آب حوضه در بخش کشاورزی مصرف می‌شود، در حالی که طبق شاخص‌های بین‌المللی باید حدود ۴۰ درصد منابع آب تجدیدپذیر مصرف شود، یعنی برای پایداری باید این رقم تقریباً به نصف کاهش یابد. به گفته وی سیاست‌های ناپایدار تغییر الگوی کشت سال‌های اخیر نیز فشار مضاعفی بر منابع آب وارد کرده است. به عنوان مثال با تغییر الگوی کشت از محصولات کم‌مصرفی مانند انگور به محصولات پراب‌بری مانند سیب، مصرف آب افزایش یافته است.

وی تأکید کرد که از اواخر دهه ۲۰۰۰ با توسعه سدسازی و افزایش سطح زیرکشت، روند کاهش سطح آب دریاچه آغاز شد. تاکنون حدود ۸۰ سد کوچک و بزرگ در این حوضه ساخته شده و بخش قابل توجهی از حق‌آبه زیست‌محیطی را مسدود کرده است. محسن موسوی خوانساری - کارشناس آب و محیط زیست - نیز در گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد بر این‌که امروز دریاچه ارومیه بیش از طرح‌های سخت‌افزاری به مدیریت نیاز دارد، گفت: در گذشته بخش قابل توجهی از پروژه‌های سخت‌افزاری از جمله تونل‌ها، سردخانه‌ها و زیرساخت‌ها احداث شد اما امروز دریاچه ارومیه به کارهای نرم‌افزاری و مدیریتی نیاز دارد. به گفته ی عیسی پور، نادیده‌گرفتن پیوست اجتماعی یکی از دلایل شکست نسبی طرح‌های احیاست. وی توضیح می‌دهد: در سال‌های نخست، تمرکز ستاد احیای پروژه‌های فنی و سخت‌افزاری بود اما به مرور مشخص شد بدون همراهی مردم این پروژه‌ها ناتمام خواهد ماند. در این شرایط اگرچه برخی طرح‌ها تا ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت اما به بهره‌برداری نرسیدند. در همین راستا، به گفته وی ستاد احیای فاز جدید خود به اجرای طرح‌های مشارکتی با کشاورزان در دست‌های ناآزاد، باراندوز و مهیاداد روی آورده است؛ طرح‌هایی که به گفته عیسی پور توانسته‌اند تا ۴۰ درصد مصرف آب را بدون هزینه جدید کاهش دهند.

موسوی خوانساری با اشاره به لزوم رهاسازی آب تأکید کرد: بهترین زمان رهاسازی آبی از سدهای مشرف به دریاچه، ماه‌های بهمن، اسفند و فروردین است. اگر این برنامه از ابتدای سال آبی تدوین نشود، در فصل زراعی امکان رهاسازی از بین می‌رود. وی تأکید می‌کند: لازم است ۳۰ تا ۴۰ درصد ورودی سدها در فصل سرد سال رهاسازی شود. عیسی پور می‌گوید: تا زمانی که کشاورزان در فرآیند تصمیم‌گیری حضور نداشته باشند، هر سیاستی فقط روی کاغذ می‌ماند. موسوی خوانساری نیز تأکید می‌کند که کاهش ۴۰ درصدی مصرف آب تنها با تغییر الگوی کشت و توسعه گلخانه‌ها ممکن است، در غیر این صورت رهاسازی آب و احیای تالاب تأثیری نخواهد داشت.

وی معتقد است که اقداماتی مانند احداث کارخانه قند در مهیاداد، کشاورزان را به سمت کشت‌های پراب‌بر هدایت می‌کند و در عمل مفهوم «صادرات آب مجازی» را در حوضه دریاچه تقویت می‌کند. کارشناسان معتقدند خشک شدن دریاچه ارومیه صرفاً یک بحران اقتصادی نیست بلکه تبعات آن ملی است چرا که افزایش دمای منطقه، گسترش گردوغبار نمکی به سمت تبریز، از بین رفتن پوشش گیاهی، نابودی کلونی‌های زنبور عسل و افت معیشت روستاییان از پیامدهای مستقیم آن است. وضعیت است. عیسی پور در این باره هشدار می‌دهد که هزینه احیای دریاچه بسیار کمتر از هزینه‌های ناشی از خشک شدن کامل آن است و هیچ دولتی توان پرداخت هزینه‌های اجتماعی و زیست‌محیطی چنین شرایطی را نخواهد داشت.

**روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷ مزاحمت صوتی**

در برخی کوچه‌ها و محله‌های تهران، میوه‌فروشان و سمساری‌های سیار با استفاده از بلندگو موجب آلودگی صوتی و ایجاد مزاحمت برای خانواده‌ها می‌شوند. این وضعیت علاوه بر ایجاد ناراضی، آسیب روحی و روانی برای ساکنان به همراه دارد. تاکنون شاخص نیست که چقدر آلودگی مسئول رسیدگی به این مزاحمت‌هاست.

**کیارش اشراقی نبود همکاری راهور با شهرداری**

در خیابان درودیان، میدان کلاتری که کم‌عرض است، برخی رانندگان خودروهای خود را در این محل پارک می‌کنند. برای رسیدگی به موضوع با سامانه فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ تماس گرفته شد. اما از حضور مأموران راهور منطقه ۱۴ خبری نشد. ادامه این وضعیت مشکلات فراوانی برای ساکنان و عبور و مرور ایجاد می‌کند و نبود همکاری راهور با شهرداری، نشانه‌ای از کم‌توجهی به مطالبات مردمی است.

محمد حسینی - تهران