

فروش خودروهای مونتاژی فقط باسود متعارف

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان جزئیات روش محاسبه قیمت خودروهای مونتاژی را بر اساس صورت‌های مالی و ضوابط شورای رقابت توضیح داد.

حسین فرهیدزاده، در مورد نحوه قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی گفت: طبق ماده ۵۸ قانون خصوصی سازی، شورای رقابت متولی تعیین ضوابط بازار خودرو است و سازمان حمایت بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی این شورا عمل می‌کند. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان افزود: محاسبات قیمت خودرو بر اساس صورت‌های مالی انجام می‌شود؛ یعنی مواد، دستمزد و سربار استخراج شده و با احتساب سود متعارف، قیمت نهایی مشخص می‌شود. فرهیدزاده اضافه کرد: سازمان حمایت به عنوان یک دستگاه محاسب، اطلاعات مالی معتبر را از شرکت‌ها دریافت و در فرمول‌های قیمت‌گذاری قرار می‌دهد و این رویه کاملاً شفاف است.

رئیس سازمان حمایت گفت: ضوابط جداگانه‌ای برای کالاهای تولید داخل و کالاهای وارداتی وجود دارد و ارزش‌گذاری خودروهای مشمول قیمت‌گذاری بر همین اساس انجام می‌شود. وی افزود: سازمان حمایت و وزارت صمت درباره برخی ارزش‌گذاری‌ها در خودروهای داخلی و قطعه‌سازی‌ها ملاحظاتی دارند، اما سازمان حمایت همواره بر اساس مستندات موجود عمل می‌کند.

فرهیدزاده تأکید کرد: بررسی‌ها تا دو یا سه لایه پایین‌تر شرکت‌های زیرمجموعه نیز انجام می‌شود تا مطمئن شوند قطعات خودروهای مونتاژی در صورت‌های مالی به درستی ارزش‌گذاری شده‌اند.

نرخ رشد اقتصادی کم شد

مرکز آمار ایران، نرخ رشد ناخالصی کشور در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ را اعلام کرد.

مرکز آمار ایران نرخ رشد شش ماهه اول سال ۱۴۰۴ را اعلام کرد که محصول ناخالص داخلی (GDP) رقم ۵۰،۶۵۸ هزار میلیارد ریال به باصفت ۲۸،۱۸۹ هزار میلیارد ریال بدون احتساب نفت اعلام شده است. این آمار نشان از رشد ۰.۱ درصدی ناخالص داخلی با نفت و ۰.۵- درصدی ناخالص داخلی بدون نفت در شش ماهه اول سال ۱۴۰۴ است. طبق آمار موجود در شش ماه اول سال گذشته (۱۴۰۳ - تا پایان شهریور) نیز ناخالص داخلی با نفت ۵۰،۶۱۲ هزار میلیارد ریال و بدون نفت ۲۸،۳۶۳ هزار میلیارد ریال بود. بر اساس آمار، منفی‌ترین رشد در زمینه ناخالص‌ها، برای تأمین آب و برق ثبت شده است که رقم ۸۰.۴- را نشان می‌دهد. بر اساس اطلاعات منتشر شده برای سال جاری نیز کشاورزی ۰.۲-، درصد، صنایع و معادن ۰.۳- درصد و گروه خدمات ۰.۵ درصد، نسبت به شش ماهه اول سال ۱۴۰۳ رشد داشته‌اند. استخراج نفت خام و گاز طبیعی، سایر معادن، صنعت، توزیع گاز طبیعی، تأمین آب و برق و ساختمان در گروه صنایع و معادن محاسبه شده‌اند.

همچنین زراعت و باغداری، دامداری، جنگل‌داری و ماهیگیری در بخش کشاورزی محاسبه شده‌اند و مواردی چون عمده و خرده فروشی، فعالیت‌های خدماتی مربوط به تأمین باغ و غذا، حمل و نقل، انبارداری، پست، اطلاعات و ارتباطات، فعالیت‌های مالی و بیمه، مستغلات، دامپرشی، خدمات شهری، آموزش و... نیز در گروه خدمات را دارند.

سدهای تهران تنها ۳ درصد پرشدگی دارند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: سدهای کشور ۳۲ درصد پرشدگی دارند اما میزان پر شدگی سدهای چهارگانه تهران تنها سه درصد است. محسن اردکانی افزود: اگر سبد طالقان را به مجموع ذخایر آبی تهران اضافه کنیم، درصد پرشدگی سدهای تهران به ۹ درصد می‌رسد بنابراین روزهای سختی در تأمین آب تهران داریم و نیاز است صرفه جویی صورت گیرد.

مدیرعامل آبیای استان تهران خاطر نشان کرد: در مهر و آبان سال آبی ۱۴۰۴ - ۴۰۵ تاکنون هیچ باران موثری در تهران نداشته‌ایم و هفته گذشته تنها سه تا چهار میلیمتر بارش در تهران رخ داد که نسبت به دوره بلندمدت ۹۷ درصد عقب ماندگی داریم. وی افزود: سال گذشته تااین زمان ۴۲ میلیمتر بارش در استان تهران ثبت شده و بارش‌های امسال نسبت به سال قبل بسیار عقب است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اعمال مدیریت در توزیع آب در استان تهران ادامه داد: کاهش فشار آب در شبکه سبب شد ۹۷ میلیون مترمکعب آب کمتری در شبکه توزیع شود و بتواند به تأمین آب کمک کند. اردکانی یادآور شد: اگر می‌خواستیم با همان فشار سنوات قبل را در شبکه توزیع کنیم، در پایان شهریور ماه قطعا با مشکل قطعی آب در بخش‌های مختلف و گسترده‌ای در شهر روبه‌رو می‌شدیم. وی با بیان اینکه پایه اصلی و فنی مدیریت مصرف آب، تعدیل فشار است، ادامه داد: تعدیل یک اتمسفری فشار در روز که در شب قدری بیشتر بود، موجب شد تا کمتر از منابع سطحی برداشت شود، یعنی ۳ ماه پایداری در توزیع آب شبکه فراهم کرده است.

مدیرعامل آبیای استان تهران گفت: برنامه‌ای برای افزایش ساعات افت فشار در شب نداریم و بر اساس پیش بینی سازمان هوشناسی مبنی بر د پیش بودن بارش‌های خوب در هفته‌های پیش رو، نیازی به افزایش تعدیل فشار شبکه نیز نداریم. اردکانی در باره احتمال تخلیه تهران به دلیل تأمین نشدن آب مورد نیاز افزود: حد اکثر جمعیت قابل سکونت در تهران ۶ میلیون نفر است، اما در شرایط کنونی ۱۲ میلیون نفر یعنی دو برابر ظرفیت زیست بوم تهران را در این استان ساکن کرده‌ایم و هرگونه بازگذاری جمعیت نباید صورت بگیرد.

وی با بیان اینکه رئیس جمهور اقی بلندمدتی را درباره آینده تهران و تأمین آب آن مد نظر داشت که صحیح است، اظهار داشت: با اقدامات انجام شده از جمله افزایش ۱۰ درصدی به ظرفیت تأمین آب تهران و همراهی مردم، توانستیم شرایط را کنترل کنیم.

مدیرعامل آبیای استان تهران خاطر نشان کرد: تاکنون سامانه دوم انتقال آب طالقان ۲۷ میلیون مترمکعب آب بیشتر برای تهران تأمین کرده، همچنین با اقدامات متعدد توانستیم ۹۷ میلیون مترمکعب کاهش مصرف را رقم بزنیم و فعلاً تنها اقدامی که در دست داریم ادامه همین تعدیل فشار است.

«آرمان ملی» راه خروج از نوسانات ارزی شدید را بررسی می‌کند

اقتصاد در مرز باریک بحران و ثبات



در مسیر تورم بلندمدت، کاهش ارزش

پول ملی، بی‌ثباتی بازارها و فاصله‌گرفتن سرمایه‌گذاران از اقتصاد قرار بگیرد؛ وضعیتی که امروز در آرژانتین با شدت زیادی دیده می‌شود.

ضرورت تک‌نرخ‌ی شدن ارز

کسانیان درباره ضرورت یامزایای احتمالی تک‌نرخ‌ی شدن ارز گفت: در چنین وضعیتی، تک‌نرخ‌ی شدن ارز به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین راهکارها مطرح می‌شود، البته تک‌نرخ‌ی کردن نه یک تصمیم اداری ساده، بلکه اقدامی استراتژیک است که باید در بستری از اصلاحات هماهنگ انجام شود. تجربه سال ۱۳۹۷ نشان داد که اعلام ناگهانی نرخ واحد بدون پشتوانه کافی، نه‌تنها بازار را آرام نمی‌کند، بلکه خود به عاملی برای ایجاد بازارهای جدید و رانت‌های گسترده تبدیل می‌شود.

شدن نیازمند پیش‌نیازهایی است که بدون آنها این سیاست دوباره شکست خواهد خورد. او ادامه داد: یکی از این پیش‌نیازها کنترل کسری بودجه است و تا زمانی که دولت برای جبران کسری از منابع بانک مرکزی استفاده کند، تورم و در نتیجه نرخ ارز روندی صعودی خواهد داشت. تقویت ذخایر ارزی و افزایش ظرفیت صادراتی غیرنفتی است از جمله دیگر پیش شرط‌های موفقیت این سیاست است، چرا که بازار ارز تنها زمانی قابل کنترل است که عرضه ارز پایدار و متنوع باشد.

بهبود تعاملات مالی با خارج از کشور نیز در این روند تعیین‌کننده است و بدون دسترسی منظم به منابع و پرداخت‌های خارجی، نرخ ارز در بلندمدت نمی‌تواند ثبات پیدا کند. هرچند درآین میان، استقلال بانک مرکزی نقش کلیدی دارد و بر این اساس، بانک مرکزی باید بتواند با هدف‌گذاری تورم و اعمال سیاست‌های پولی مستقل، بازار ارز را مدیریت کند، نه اینکه تحت تأثیر تصمیم‌های کوتاه‌مدت بودجه‌ای قرار گیرد.

ضرورت اصلاح

اوا اجرای بدون پیش‌زمینه‌های طرح را مناسب ندانست و بیان کرد: اصلاح ساختارهای تجاری و مالی کشور نیز پیش‌زمینه‌ای اجتناب‌ناپذیر است. در این راستا، شفاف‌سازی جریان واردات و صادرات، حذف تدریجی رانت‌ها و بازطراحی نظام بازنه‌ای می‌تواند زمینه اجرای موفق سیاست تک‌نرخ‌ی را فراهم کند.

قطعاً حمایت جبرانی هدفمند از اقشار آسیب‌پذیر ضروری است، چراکه تک‌نرخ‌ی شدن ارز در کوتاه‌مدت احتمالاً باعث افزایش برخی قیمت‌ها می‌شود و بدون حمایت، فشار آن می‌تواند بر طبقات کم‌درآمد سنگین باشد، از این رو، سیاست ارزی باید همزمان با سیاست‌های اجتماعی هماهنگ اجرا شود. این کارشناس تأکید کرد: چنانچه، روند فعلی ادامه پیدا کند، اصلاحات اساسی صورت نگیرد، سناریوی محتمل برای اقتصاد ایران وقوع تورم بلندمدت، افزایش فاصله طبقاتی، تضعیف تولید ملی و کاهش قدرت خرید خانوارهاست. در چنین

شرایطی، بازار غیررسمی ارزی گسترش می‌یابد، سرمایه‌گذاران از فعالیت‌های تولیدی فاصله می‌گیرند و اقتصاد وارد دوره‌ای از بی‌ثباتی می‌شود که تجربه آن را در کشورهایی مانند آرژانتین می‌بینیم. این مسیر لزوماً به ابترنرم نوع ونزوتلایی منجر نمی‌شود، اما به معنای از دست رفتن ثبات و چشم‌انداز مطمئن اقتصادی است که برای رشد و توسعه ضروری است.

راه خروج از بحران

کسانیان درباره راه خروج از این وضعیت گفت: اجرای هماهنگ سیاست‌ها با نظارت دقیق یکی از شروط موفقیت تلقی می‌شود. در این راستا دولت باید یک برنامه شفاف و چندساله ارائه دهد که شامل مهار کسری بودجه، اصلاح ساختار مالیاتی، هدف‌گذاری تورمی، افزایش صادرات، تقویت ذخایر ارزی و نهایتاً حرکت تدریجی و مدیریت‌شده به سمت تک‌نرخ‌ی شدن ارز باشد.

تک‌نرخ‌ی شدن نه آغاز مسیر اصلاحات، بلکه نقطه میانی آن است؛ نتیجه فرآیندی که در آن قیمت ارز بر اساس واقعیت‌های اقتصادی تعیین می‌شود، نه بر اساس دستور اداری یا تلاش برای کنترل مقطعی بازار. تنها در چنین شرایطی است که می‌توان انتظار داشت بازار ارز به ثبات برسد و اقتصاد ایران از چرخه بی‌ثباتی خارج شود.

او اضافه کرد: هرچند تک‌نرخ‌ی کردن ارز اقدامی دیر هنگام است، اما همچنان یکی از ضروری‌ترین اصلاحاتی است که می‌تواند اعتماد عمومی و حرفه‌ای را بازسازی کند. اقتصاد ایران از ظرفیت‌های مهمی برخوردار است و در صورت اجرای درست اصلاحات، نه‌تنها از مسیر بحران دور خواهد شد، بلکه می‌تواند به سمت ثبات پایدار حرکت کند.

اما اگر روند فعلی بدون اصلاح ادامه یابد، خطر گرفتارشدن در چرخه‌ای مشابه برخی کشورهایی که ارزش پول ملی آنها در برابر سیاست‌های نادرست فروپاشید، جدی خواهد بود. این موضوع بیش از هر زمان دیگری نیازمند تصمیم‌های عقلانی و هماهنگ است؛ تصمیم‌هایی که آینده اقتصاد ایران را رقم خواهد زد.

نظام مردود چندنرخ‌ی ارز

حسین عبده تبریزی تحلیلگر اقتصادی نیز در این باره گفت: در دنیای امروز، کمتر کشوری از نظام چندنرخ‌ی ارز استفاده می‌کند. موفقیت‌هایی که با تورم‌های بسیار بالا مواجه بوده‌اند. کشورهایی نظیر ترکیه و روسیه که در برخی مقاطع تورم آنها به پنجاه و هفتاد درصد رسیده، همچنان نظام ارزی تک‌نرخ‌ی خود را حفظ کرده و اجازه نداده‌اند بازار ارز به چند نرخ رسمی و غیررسمی تقسیم شود. این واقعیت نشان می‌دهد که چندنرخ‌ی بودن ارز در ایران نه یک ضرورت اقتصادی، بلکه انتخابی سیاسی است که سال‌ها بدون اصلاح باقی مانده است. به گزارش بانک طلا، دشواری موضوع این است که نرخ ارز در ایران تنها قیمت یک دارایی یا ابزار مبادله نیست، بلکه با بودجه دولت، سیاست خارجی، ساختار تجاری کشور و انتظارات تورمی درهم‌تنیده

در پیچه

افزایش کارت‌های جایگاه‌های سوخت

مدیر سامانه هوشمند سوخت با رد هرگونه کاهش سهمیه کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها از برنامه افزایش تعداد کارت‌های سوخت شهروندان به منظور جلوگیری از بروز مشکل در فرایند سوخت‌گیری خبر داد. عباس باصفا درباره کاهش تعداد کارت‌های سوخت در برخی جایگاه‌ها گفت: بعد از اینکه طراحی شد ما الان درخواست افزایش تعداد کارت‌های سوخت جایگاه‌ها را هم افزایش دادیم و فکر نمی‌کنم هموطنان مشکلی در فرایند سوخت‌گیری از طریق کارت‌های آزاد داشته باشند. وی در یک مصاحبه تلویزیونی افزود: در حال حاضر هیچ جایگاهی سهمیه کارتهایش را کم نکرده و برنامه داریم که تعداد را افزایش بدهیم تا مشکلی برای هموطنان پیش نیاید. مدیر سامانه هوشمند سوخت با بیان اینکه مردم از سهمیه صد لیتری کارتهای سوختشان کمتر استفاده می‌کنند، ادامه داد: در حال حاضر استفاده از نرخ یک کارتهای شخصی ۸۰ درصد به ۲۰ درصد است یعنی ۸۰ درصد مردم از سهمیه نرخ یک خود استفاده می‌کنند و ۲۰ درصد نرخ دورا استفاده می‌کنند. استفاده از کارت اضطراری جایگاه

بیشتر است و سهمیه دوم خودشان یعنی صد لیتر را متاسفانه استفاده نمی‌کنند، در حالی که نرخ آن هم صد لیتر خودشان و هم جایگاه ۳۰۰۰ تومان است. وی از افزایش تعداد درخواست‌ها برای صدور کارت سوخت خبر داد و گفت: بعد از مصوبه‌ای که از سوی هیات وزیران اعلام شد، ظرفیت تولیدیمان و تعداد

درخواست‌هایمان ۲ برابر افزایش پیدا کرد، به نحوی که از ۱۲ هزار کارت سوختی که در طول روز درخواست می‌شد، این درخواست‌ها به ۳۶ هزار کارت در روز رسیده که در سامانه هوشمند سوخت ثبت می‌شود. باصفا درباره مدت زمان تحویل کارت‌های سوخت نیز گفت: تاکنون کارت‌های هوشمند سوخت را کمتر از ۱۰ روز تحویل می‌دادیم ولی اکنون ظرفیت تولید خودمان هم افزایش یافته است. ماکارت را صادر می‌کنیم و سه روزه تحویل پست می‌دهیم که تا فرایند توزیع و پاکت‌گذاری انجام شود کمتر از ۱۰ روز کارت‌ها را توزیع می‌کنیم و کارت‌هایی که از طریق سامانه https://fcs.niopdc.ir/ تحویل پست شود حدود ۱۰ روز زمان می‌برد. به گفته مدیر سامانه هوشمند سوخت، در حال حاضر شرایط ثبت نام برای کارت سوخت به دو شکل است: یکی از طریق دفاتر پلیس ۱۰۰ و دیگری سامانه fcs.niopdc.ir که مربوط به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است. وی تأکید کرد: اگر ثبت نام از طریق سایت باشد، چون تمام سرویس‌ها و استعلام‌ها به شکل آنلاین و برخط گرفته می‌شود، فرایند صدورش سریع‌تر انجام می‌شود. مدیر سامانه هوشمند سوخت همچنین گفت که مابه‌التفاوت قیمت بنزین ماهانه به تأسیسات‌های اینترنتی پرداخت خواهد شد و تمام شرکت‌های تاکسی اینترنتی مبلغ را دریافت کرده و سپس به حساب رانندگان واریز می‌کنند.

نبض بازار

بورس رکورد زد

بازار سرمایه در اولین روز کاری هفته رکورد شکنی کرد؛ به طوری که شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۶۶ هزار واحد به رقم سه میلیون و ۴۴۶ هزار واحد رسید و برای اولین بار کانال ۳۰۴ میلیون واحد را فتح کرد. (شنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۶۶ هزار و ۳۳۲ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۴۴۶ هزار و ۷۸۸ واحد رسید. بدین ترتیب بازار سرمایه برای اولین بار در تاریخ خود وارد کانال ۳۰۴ میلیون واحد شد. بازار سهام در چهار روز کاری گذشته هم رشد کرده بود و تا کانال ۳۰۲ میلیون واحد را که چهارشنبه ۵ آذر از دست داده بود مجدداً تصاحب کرد. افزایش داشت و در عدد ۹۷۳ هزار و ۵۹۳ واحد ایستاد. در اولین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۰۰ عدد و سهام منفی ۴۶ عدد بود. تعداد خریداران به ۶۷ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۱۰۹۸ درصد افزایش یافت. همچنین ۴۵۵ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فملی، فارس و پارسان به ترتیب بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به خودرو، داترا و ویلمت اشاره کرد. شاخص فرابورس هم دیروز با افزایش ۲۳ واحد به ۲۹ هزار و ۵۸۷ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۲۵۶ هزار فقره و ارزش آن ۱۶۶ هزار میلیارد تومان بود. کگلر، فز و آریا بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. کوچین، فزو و زفارس نیز از نمادهای پرتراکش فرابورس بودند. آبان ماه ۱۴۰۴ تعداد سهام داران فعال در بازار سرمایه اعم از حقیقی و حقوقی (بدون احتساب کدهای دارای معامله در عرضه‌های اولیه) یک میلیون و ۳۷ هزار و ۶۶ نفر بود که به تفکیک یک میلیون و ۳۴ هزار و ۶۴۰ نفر شامل سهام‌داران حقیقی و ۲۴۲ نفر مربوط به حقوقی‌های می‌شود. این در حالی است که تعداد سهام‌داران فعال بورس در مهرماه ۵۹۵ هزار نفر بود که آمار آذرماه از رشد ۷۴ درصد حکایت دارد.