آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۱۶۰
پنجشنبه
۱۴۰۰•۰۸•۲۷
۱۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳/ ۱۸ نوامبر ۲۰۲۱

«آرمان‌ملی» دلایل عدم اثرگذاری تقویت درآمدهای صادراتی را گزارش می‌کند:

تکرار بازی دولت با نرخ ارز برای جبران کسری!

بوی جبران کسری بودجه از بازار ارز به مشام می‌رسد

تکان تراز ارزی به بازار نرسید

آرمان‌ملی- محمدسیاح: بازار ارز کشور در حالی با تشدید التهابات مواجه شده و افزایش نرخ ارز و عبور از کانال ۲۸ هزار تومانی را رقم زده که علاوه بر رئیس‌جمهور و برخی از نمایندگان مجلس که از افزایش درآمدهای ارزی کشور ناشی از صادرات محصولات نفتی خبر داده‌اند، رئیس کل بانک‌مرکزی نیز ضمن تایید این موضوع از آزادسازی بالغ بر ۳,۵ میلیارد دلار پول‌های بلوکه شده خبر داده است. درواقع کارشناسان بارها دلیل التهابات بازار ارز را ناترازی و کاهش تجارت خارجی و صادرات و همچنین مشکلات برگشت ارزهای صادراتی و بلوکه شدن ارزهای ایران در کشورهای دیگر دانسته‌اند و این در حالیست که با وجود تاکید مسئولان دولت سیزدهم همچنان بازار ارز با التهابات شدید همراه است. موضوعی که به‌نظر می‌رسد فارغ از اظهارت مطرح شده تحت‌تاثیر حجم اندک این رشد منابع وهمچنین الزام تهاتر تجاری به‌جای دریافت پول نقد صورت گرفته بنابراین چاره‌ای را برای دولت باقی نگذاشته تا بخشی از جبران کسری بودجه خود را از طریق دخالت در بازار ارز و گرانی کاذب تامین کند. این در حالیست که تمامی نگاه‌ها به دولت برای انجام مذاکرات و کاهش قیمت ارز دوخته شده اما این مذاکرات ماه‌هاست که به تعویق افتاده و هر روز فرصت‌های بیشتری برای اقتصاد ایران از دست می‌رود و حتی کشورهایی که ادعای دوستی با ایران را دارند در این شرایط با پیشنهاد تهاتر و نه پرداخت ارز در کنار آمریکا قرار گرفته‌اند. اولین خبری که درباره بهبود وضعیت ارزی کشور منتشر شد از زبان علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک‌مرکزی بود که مدعی شد: «از ابتدای آغاز به‌کار بازار متشکل معاملات ارزی در تاریخ یک آبانماه ۱۳۹۸ تا پایان سال ۹۸، در این بازار حدود ۵۰ میلیون دلار، در سال ۹۹ حدود ۷۰۰ میلیون دلار و در سالجاری تاکنون حدود یک‌میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار معامله شده است که این امر نشان از عمیق‌شدن بازار دارد و قطعا برای بهبود عملکرد این بازارها نیز از فعالان اقتصادی کمک خواهیم گرفت.» که به‌عبارت دیگر میزان عرضه ارز در کشور افزایش داشته است! رییسی هم درباره حل مشکل ارزهای بلوکه شده ایران در سایر کشورها دستوراتی را به بانک‌مرکزی داد؛ در حال حاضر کشورهای بدهکار به ایران و میزان بدهی آنها شامل انگلیس معادل ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون پوند، کره‌جنوبی معادل هشت میلیارد دلار، ژاپن به میزان سه میلیارد دلار، آمریکا سه میلیارد دلار، عراق معادل شش میلیارد دلار و لوگزامبورگ دو میلیارد دلار است که علت بدهی آنها عمدتا ناشی از صادرات نفت، گاز و برق است که تحریم‌ها مانع از رسیدن پول آنها به کشور شده است. این درحالی است که مدیرعامل رسانه دولتی در توئیتی از آزاد شدن ۳,۵ میلیارد دلار

پول‌های بلوکه ایران خبر داد بدون اینکه منبع آن را معرفی کند و این با همراهی مسئولان به خبری شبهه واقعی بدل شد که حتی یک میلیارد دلار آن را برای واردات کالاهای اساسی اختصاص دادند!

شاهد افزایش فروش نفت هستیم

در همین وانفسا که افکار عمومی به‌دنبال هضم اخبار افزایش ورود ارز به کشور بود مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: «با تلاش‌های انجام‌شده توسط وزارت نفت، شاهد افزایش فروش نفت و فرآورده‌ها و بازگشت منابع ارزی آن به کشور هستیم.» که این هم درحالی بیان شد که هند، پاکستان، عراق و حتی افغانستان اعلام کردند که از ایران نفت می‌خرند، اما با تهاتر کالا و معنای آن هم این است که ارزی از این طریق به کشور داده نمی‌شود! در جایی هم از تسهیل بازگشت ارزهای صادراتی به کشور و افزایش این بازگشت گفته شده درحالیکه همین چند هفته پیش برای بازگشت ارزهای صادراتی طرح جرم‌انگاری در مجلس مطرح شد که البته رای هم نیاورد. ضمن اینکه بازگشت ارزهای صادراتی به‌دلیل نبود کانال مالی و تحریم بودن نظام بانکی ایران به سادگی امکان‌پذیر نیست!

بانک‌مرکزی بخواهد می‌شود!

عبدالملکی، وزیر کار دولت هم در توئیتی نوشته بوده که بانک‌مرکزی به اندازه‌ای ارز در اختیار دارد که اگر وارد بازار کند دلار به ۱۵ هزار تومان می‌رسد! هرچند که در وضعیت کنونی وزرا به‌جای تمرکز بر اختیارات خود و حل معضلات و بحران‌های حوزه وزارتخانه‌ای خود سرشان در هر موضوعی فرو می‌کنند، اما این حرف وزیر چیزی جز ادعای توخالی نیست. البته این شبهات هم وجود دارد که اگر بانک‌مرکزی می‌خواست یا می‌تواست برای نمایش قدرت هم که شده این کار را کرده بود یا اینکه می‌تواند ولی برای استفاده از فاصله نرخ ارز آزاد و سایر ارزها هنوز دست به چنین کاری که اصطلاحا ارزپاشی نام دارد؛ نمی‌زند! هر چند ارزپاشی هم تبعات خود را درپی دارد. با این اوصاف و همه تلاش دولت و ارکان‌های دولتی برای خوب جلوه‌دادن وضعیت ارزی کشور نرخ دلار برای اولین‌بار در سال ۱۴۰۰ و با حضور دولت سیزدهم و در سایه سردرگمی این دولت در اتخاذ سیاست‌های اقتصادی و بحران روابط بین‌المللی که ایجاد کرده است و همچنین بی‌برنامه بودن همه وزارتخانه‌ها و تیم اقتصادی دولت و بی‌اعتمادی به دولت و ابهام در آینده اقتصاد و سیاست ایران، به ۲۸ و ۲۹ هزار تومان رسید! سوال اصلی این است که با وجود ادعای مسئولان برای افزایش تراز ارزی کشور چرا هنوز بازار به ثبات نرسیده یا آرامش نیافته است؟ از سوی دیگر دولت‌ها همیشه از فاصله نرخ ارز برای جبران کسری خود بهره برده‌اند و این اتفاق بی‌سابقه‌ای در کشور ما نیست. در شرایط حاضر که کسری ۳۷۰ هزار میلیاردی بودجه آینده اقتصادی کشور را تهدید می‌کند و نگرانی از افزایش این کسری ناشی از کاهش فروش نفت و تجارت خارجی در سال آینده وجود دارد؛ بعید نیست که دولت سیزدهم هم راه دولت‌های قبلی را در پیش گرفته باشد و با مظلوم‌نمایی و دروغ‌پردازی درباره منابع تامین کسری که وزیر اقتصاد آن را فروش اموال مازاد و اوراق قرضه و اسلامی عنوان کرده است، بخواهد بخشی از کسری بودجه‌ای خود را جبران کند! حال مسئولان با سند و مدرک به افکار عمومی جواب بدهند درحالیکه به‌دلیل عدم پیوستن ایران به FATF و حضور ایران در لیست سیاه از معاملات بانکی و پولی محروم شده، سرنوشت مذاکرات و توافق و رفع تحریم‌ها روی نامعلوم مانده و ارزهای صادراتی و پول‌های بلوکه شده ایران دست دولت‌ها مانده و تحریم مانع صادرات نفت ایران به‌عنوان مهمترین منبع درآمد ارزی پابرجاست و همچنان نرخ ارز افزایشی است؛ این ارزهای وارد شده به کشور کجا هزینه شده که هیچ اثری در اقتصاد ایران نداشته است؟

ورود ارز بدون اثر و شائبه تامین کسری بودجه

فاطمه پاسبان
اقتصاددان

اگر عرضه ارز از طرقی که گفته شده افزایش یافته است باید اثر خود را در بازار نشان بدهد، اگر بانک‌مرکزی می‌خواهد کنترل بازار ارز را داشته باشد باید عرضه را به روش‌های مختلف افزایش بدهد تا مردم بتوانند این افزایش را خرید آسان‌تر و با قیمت پایین‌تر احساس کنند. خبر ورود ارز زمانی می‌تواند به اثرگذاری در بازار منجر شود که مردم حس کنند که در بازار ارز بیشتر و دسترسی بسیار آسان شده است. نمی‌توان صرفا با چند خبر درباره واردات ارز منتظر بهبود وضعیت بازار بود. قطعا تنها با گفتن از بهبود اوضاع ورود ارز به کشور هیچ اتفاق مثبتی را نمی‌توان شاهد بود و انتظارات مردم از بازار بی‌جواب می‌ماند. اخبار ورود ارز به کشور باید به شکل سیاستی در حوزه اقتصادی یا اقدام و عملی در این حوزه خود را نشان بدهد. اگر قرار است ارز وارد بازار شود باید اثرگذاری آن را با اتخاذ سیاست‌هایی از سوی دولت در تعیین نرخ معقول ارز در اقتصاد ایران دیده شود؛ اینکه برخی نرخ ۱۵ هزار تومان را هم برای دلار با ارزپاشی بانک‌مرکزی مطرح کرده‌اند قطعا عددی نیست که با کار کارشناسی به‌دست آمده باشد؛ چراکه نرخ ارز باید با توجه به ظرفیت اقتصاد از جمله تورم کشور تعیین شود چراکه تعیین نرخ‌های غیرکارشناسی با از بین‌رفتن اثر ارزپاشی به سرعت دچار افزایش می‌شوند. وقتی تفاوت قیمت دلار در بازار آزاد تا قیمت رسمی‌ای که اعلام شده همیشه منبع درآمدی برای دولت‌ها بوده است و این اتفاق سابقه‌دار در کشور است و این نیست که بگوییم اتفاق جدیدی است، این وضعیت این شائبه را ایجاد می‌کند که وقتی اقدامی برای کنترل نرخ ارز انجام نمی‌شود و هیچ ابزار و سیاستی به کار گرفته نمی‌شود قیمت همچنان در حال افزایش است؛ خود دولت از تفاوت قیمت ارز برای تامین کسری بودجه خودش بهره می‌برد.

گزارش «آرمان‌ملی» از تبعات ناشی از فروش اوراق بدهی در بازار سرمایه نشان می‌دهد:

کلاف پیچیده بورس با دستور خرید اوراق بدهی باز نمی‌شود؟!

آرمان‌ملی: هفته گذشته وضعیت نامناسب بازارسرمایه و همچنین تشدید نگرانی سهامداران از ابهامات موجود پای «احسان خاندوزی» را به مجلس کشاند و در حالیکه وزیر اقتصاد سعی داشت به‌همراه مدیرعامل سازمان بورس نمایندگان را قانع کند که برنامه‌های حمایتی مناسبی را برای بهبود بازار طراحی کرده‌اند، اما اظهارات مطرح شده نتوانست بهارستانی‌ها را راضی کند و در نهایت مجلس با ابلاغ مهلتی دو هفته‌ای وزیر را راهی میدان توپخانه کرد تا این کلاف سردرگم را باز کند. حال با گذشت چند روز از این فرجه و شرایطی که بازارسرمایه همچنان به ریزش‌های چشمگیر خود ادامه می‌دهد، «مجید عشقی» از رویکرد سازمان متبوع خود برای گسترش رورش اوراق بدهی خبر داده و معتقد است بازاربدهی و سرمایه دو بازار مجزا هستند که تاثیری در یکدیگر نداشته و بر این اساس عرضه اوراق بر اساس کشش‌پذیری بازارسرمایه صورت خواهد گرفت، موضوعی که با واکنش کارشناسان همراه شده است به‌گونه‌ای که تحلیلگران معتقدند برخلاف اظهارت مطرح شده خریداران اوراق بدهی دولتی، نهادها، بانک‌ها، صندوق‌های بازنشستگی و دیگر افرادی هستند که به‌صورت دستوری نسبت به خرید اقدام می‌کند از سوی دیگر محل تامین منابع مالی این اوراق، فروش دارایی‌های مالی، بوده و منابع مالی که به خریداران اوراق، در زمان سررسید پرداخت می‌شود، از محل فروش اوراق و یا انتشار آن در بازار اولیه تامین می‌شود که قطعا بازارسرمایه را به‌ویژه در نمادهایی همچون فولاد و خودرو تحت‌الشعاع قرار خواهد داد.

بازاربدهی از سرمایه مجزاست

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره فروش اوراق دولتی در بازارسرمایه می‌گوید: بازار بدهی و بازارسرمایه دو بازار مجزا هستند که در کل دنیا در کنار هم فعالیت می‌کنند. از سوی دیگر فردی که سهام خریداری می‌کند به ندرت اتفاق می‌افتد که سهام خود را بفروشد و اقدام به خرید اوراق مشارکت یا اوراق بدهی کند. وی با عنوان اینکه برای بزرگ کردن بازار بدهی برنامه‌ریزی شده تا هم دولت و هم شرکت‌های خصوصی به‌راحتی از این بازار تامین مالی کنند، افزود: براساس کشش، بازارسرمایه اقدام به عرضه اوراق دولتی خواهد شد به‌طوریکه نهادهای مالی مانند بانک‌ها، بیمه‌ها و صندوق‌های سرمایه‌گذاری باید براساس مقررات، بخشی از دارایی خود را اوراق خریداری کنند و در زمانی که قرار است اوراق عرضه شود میزان توانایی آنها در خرید اوراق سنجیده شده و برهمین اساس خریداران اوراق مشخص می‌شوند. وی با اشاره به اینکه سهامداران حقیقی این اوراق را خریداری نمی‌کنند، گفت: اینگونه نیست که اوراق روی میز باشد و به مردم گفته شود سهام بفروشند و اوراق خریداری کنند، زیرا ۹۹ درصد این اوراق قبلا بازاریابی شده است. عشقی تصریح کرد: بخش عمده‌ای از منابع حاصل از فروش اوراق صرف بازخرید اوراق قبلی می‌شود و وجوه حاصل از فروش، دوباره به بانک‌ها و صندوق‌ها باز می‌گردد و لذا خالص عددی که از بازار خارج می‌شود ۱۰ درصد است. همچنین در عرضه‌های اولیه نیز کشش بازار مدنظر قرار می‌گیرد و هم اکنون نیز برخی از شرکت‌ها آماده عرضه اولیه هستند. همچنین عشقی از ۷ راهبرد اصلی سازمان بورس خبر داده و افزود: نخستین راهبرد، توجه به مکانیزم‌های مدرن به‌منظور افزایش نظارت عامه بر فعالیت ناشران است. دومین راهبرد، توسعه ابزارهای نظارتی به شکل پیش‌گیرانه و متناسب با توسعه بازار خواهد بود. به‌گفته رئیس سازمان بورس، راهبرد سوم، اصلاح قوانین و مقررات به‌سمت افزایش عدالت و پاسخگویی در کل بازار است و تقویت اکوسیستم تامین مالی در سطح متوسط و خرد از طریق ابزارهای نوین به‌عنوان چهارمین راهبرد دنبال خواهد شد. عشقی تسهیل‌گری و توسعه زیرساخت‌های جذب و مدیریت سرمایه خارجی در بازار در کنار بازمهندسی سازوکار رسانه‌ای و نشر اطلاعات در بازار و تقویت نظارت بر آن، راهبردهای پنجم و ششم موردنظر سازمان بورس و اوراق بهادار در دوره جدید دانست و ادامه داد: آخرین راهبرد مدیریت جدید، بازمهندسی نسل نوین زیرساخت‌های فنی با هدف افزایش امنیت، پایداری و سهولت دسترسی خواهد بود.

اغلب سهم‌ها در کف قیمتی هستند

اظهارت مدیرعامل سازمان بورس و اوراق بهادار تهران در خصوص مجزابودن بازارسرمایه از بازاربدهی در حالی مطرح می‌شود که کارشناسان بر تاثیرگذاری بازاربدهی به‌واسطه آنکه متقاضیان آن را اکثر نهادها و سازمان‌های دولتی تشکیل می‌دهند اجتناب‌ناپذیر دانسته و معتقدند بخشی از ریزش‌های کنونی بازار نیز تحت‌الشعاع فروش اوراق بدهی صورت گرفته است. در این رابطه فردین آقابزرگی، فعال و کارشناس باسابقه بازارسرمایه، گفت: بسیاری از کارشناسان حوزه بازارسرمایه، معتقدند که بازار اوراق بدهی، ربطی به بازارسهام ندارد؛ درصورتی که خریداران اوراق بدهی دولتی، نهادها، بانک‌ها، صندوق‌های بازنشستگی و دیگر افرادی هستند که به‌صورت دستوری این اوراق را می‌خرند. وی ادامه داد: از سویی دیگر محل تامین منابع مالی این اوراق، فروش دارایی‌های مالی، اعم از تبدیل سایر اوراق و یا سهام است. درواقع، منابع مالی که به خریداران اوراق، در زمان سررسید پرداخت می‌شود، از محل فروش اوراق و یا انتشار آن در بازار اولیه تامین می‌شود. آقابزرگی دو شیوه تامین مالی، جهت خرید اوراق بدهی را نام برده و اظهار کرد: گزینه اول، تبدیل اوراق بدهی به اوراق جدید در زمان سررسید و گزینه دوم؛ فروش سهام توسط حقوقی‌های مکلف به خرید اوراق است. حداقل بازتاب گسترش انتشار اوراق بدهی، این است که اشخاص حقوقی دیگر در بازار سهام فعالیتی نخواهند داشت. همانطور که امروز هم در بازاراولیه و ثانویه اوراق، حدود ۶۰هزار میلیارد تومان معاملات اوراق بدهی معامله شد. علاوه بر آن، سهامداران حقیقی نیز سهام‌های ارزنده خود را تحت‌تاثیر عملکرد حقوقی‌ها می‌فروشند. بنابراین بازار اوراق بدهی با بازار سهام ارتباط تنگاتنگی دارد و در حال حاضر، نهادهای ذکر شده، به‌دلیل تکالیفی که بر دوششان قرار دارد، در حال اداره‌کردن امور بازاربدهی هستند و این موضوع، دلیل اصلی کمبود نقدینگی در بازارسهام است. این کارشناس بازارسرمایه اضافه کرد: موضوع مهم‌تر، نرخ موثر اوراقی است که منتشر می‌شود. نرخ ۲۳ تا ۲۴ درصدی اوراق، به‌عنوان یک بازده بدون ریسک، رابطه معکوس با نسبت قیمت به عایدی دارد و این نسبت را کاهش می‌دهد. آقابزرگی درمورد وضعیت فعلی بازار سرمایه ایران گفت: در حال حاضر، بازار سهام در کف قیمتی خود قرار دارد. سهم‌هایی مثل شستا، فارس و بیشتر نمادهای پتروشیمی، در نقاط قیمتی جذابی حضور دارند. عملکرد دولت و آسیب حاصل از فروش اوراق بدهی، کمی بازار سهام را به چالش کشیده است اما بازار سهام تا یک سال آینده شاهد رشد خوبی خواهد بود. وی درباره حواشی ایجاد شده، حول محور قیمت‌گذاری خودرو و تاثیر آن بر نمادهای بورسی این صنعت، افزود: در هفت ماه گذشته، بین قیمت کارخانه و بازار آزاد خودروهای ایران‌خودرو و سایپا، ۵۸هزار میلیارد تومان اختلاف وجود دارد. از سمت دیگر زیان انباشته صنعت خودروسازی ایران، حدود ۱۰۰هزار میلیارد تومان است که بخش عمده آن، مربوط به سایپا و ایران‌خودرو است. این شرکت‌ها، در دو دهه گذشته، همواره زیان‌ده بوده‌اند اما اصلاح ساختار صورت‌های مالی در سال‌ها گذشته، باعث شده که آنها دیگر مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نباشند.

بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۲,۳۵۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۷,۹۵۱	دنا	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	یورو	۳۲,۰۵۰	پژو پارس	۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۴۵۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۸,۲۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۷۵۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۷۱۷	رانا پلاس	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۳۰۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۲۸۳۰	سایپا ۱۱۱	۱۶۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند LX	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۲۴۹,۸۲۱	دلار کانادا	۲۲,۷۱۰	تیبا	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۴۰۵ SLX	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰

نیم‌نگاه

با تصویب طرح واردات خودرو در مجلس رقم خواهد خورد

یک گام تا حذف انحصار

آرمان‌ملی: پس از آنکه شورای نگهبان برای بار دوم نسبت به ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو ایراد گرفت و به‌دلیل مشخص‌نبودن مرجع ارزی واردات خودرو آن را مغایر با اهداف اقتصاد مقاومتی تشخیص داد در نهایت روز گذشته نمایندگان مجلس با اصلاح این بند برای تامین نظر شورای نگهبان مجدد طرح واردات خودرو در مقابل صادرات را تصویب کردند. در رابطه با این طرح با وجودی که وزیر صمت موافقت ضمنی خود را اعلام کرده و از اجرای احتمالی آن از سال آینده خبر داده به‌واسطه برنامه‌هایی که فاطمی‌امین برای افزایش تولید و ساماندهی بازار در نظر گرفته اما و اگرهای زیادی وجود دارد موضوعی که علاوه بر نمایندگان کارشناسان این صنعت نیز واردات برنامه‌ریزی شده خودرو را همگام با اصلاح ساختاری در نظام قیمت‌گذاری تنها راهکار پیش‌روی دولت برای خروج صنعت خودرو و قطعه‌سازی از بحران عنوان می‌کنند. البته باید منتظر شد و دید اصلاح قیمت‌ها که براساس اعلام وزارت صمت با موافقت شورای سران قوا به ستاد تنظیم بازار سپرده شده و اجرای آن با دستور رئیس‌جمهور به تعویق افتاده اجرایی خواهد شد؟

«صمت» تعیین‌کننده میزان واردات

براساس این گزارش نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روزگذشته گزارش کمیسیون صنایع و معادن در خصوص طرح ساماندهی صنعت خودرو را بررسی کرده و به منظور تامین نظر شورای نگهبان اصلاحاتی در آن اعمال کردند. بر این اساس در ماده ۴ این طرح آمده هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کند. در این رابطه تبصره یک این ماده آمده: با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها متناسب با کسری تولید داخل نسبت به تقاضای موثر به‌صورت سالانه، توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. همچنین در تبصره ۲ تاکید شده: وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورالعمل نظارت بر صادرات موضوع این ماده را جهت جلوگیری از واردات مجدد آن، تدوین و اعمال کند و گزارش آن را هر سه ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه شود. در تبصره ۳ نیز آمده: وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی برای اولویت‌دهی و حمایت از واردکنندگان خودرو را که به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری در تولید خودرو اقدام می‌کنند، تدوین و اعمال کند. همچنین در تبصره ۴ نیز در خصوص خدمات پس از فروش عنوان شده: دستورالعمل مربوط به خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی با لحاظ پرهیز از انحصار در نمایندگی فروش توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تعیین میشود.

ایجاد توازن در عرضه و تقاضا

در این رابطه مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: این طرح یکی از طرح‌های مهم کمیسیون صنایع و معادن و کلیت مجلس است که با هدف توازن بخشیدن به نظام عرضه و تقاضا، ارتقای سطح کیفی خودروهای ایرانی، شکست انحصار در بازار خودرو، تعدیل قیمت و... در دستور کار نمایندگان قرار گرفت. نهایتا پس از بحث و تبادل‌نظرهای فراوان و در حالی که برخی افراد، جریانات و دستگاه‌ها به‌دنبال از دستور کار خارج‌کردن کلیت طرح بودند، اما نمایندگان بر روی دیدگاه‌های خود پافشاری کردند و نهایتا طرح با تغییراتی در صحن تصویب شد. نماینده مردم زنجان در پاسخ به اینکه مهمترین تغییرات مرتبط با ماده ۴ و واردات خودرو چه مواردی است؟ افزود: یکی از ابهامات اساسی، طرح واردات خودرو، مرتبط با موضوع واردات با ارزهایی بود که منشا خارجی داشتند. شورای نگهبان نیز محور ایرادات خود را مبتنی بر این مقوله مطرح کرده بود. برخی نمایندگان اعتقاد دارند این رویکرد باعث خواهد شد، گروهی از افراد از طریق جمع‌آوری ارزهای کف بازار داخلی، اقدام به واردات خودرو کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: این روند در شرایط فعلی اقتصاد که کوچکترین گزاره‌های ممکن است بازار ارز کشور را با تکانه‌های افزایشی مواجه کند، ابهامات فراوانی را ایجاد کرده بود. نهایتا نمایندگان تصمیم گرفتند تا موضوع واردات خودرو با منشا ارز خارجی را از دستور کار خارج کنند تا این ابهامات برطرف شود. درواقع دیگر افراد غیر، قادر نخواهند بود، اقدام به واردات خودرو از طریق ارزهایی کنند که منشا خارجی دارند. یعنی هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کنند.

«هیبریدی» در اولویت واردات

طاهری افزود: براساس تصمیم نمایندگان واردات خودرو تنها از طریق صادرات امکان‌پذیر خواهد بود. صادرکنندگانی که اقدام به صادرات قطعات خودرو، خودرو و صنایع مرتبط با نیرو محرکه داشته باشند، می‌توانند در ازای صادرات خود، اقدام به واردات خودرو با شرایطی که در قانون ذکر شده کنند. این روند باعث افزایش صادرات کشور و بهبود شاخص‌های کیفی خودروهای داخلی خواهد شد، ضمن اینکه بدون تردید در تعدیل قیمت خودرو نیز نقش خواهد داشت. این نماینده با اشاره به ویژگی‌های خودروهای وارداتی ذیل این طرح تصریح کرد: خودروهای خارجی وارداتی باید هیبریدی (تمام برقی) باشند. خوروهای بنزینی و گازسوز تنها در صورتی امکان واردات خواهند داشت که دارای برچسب انرژی B و بالاتر باشند و یا شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر داشته باشند. واردات خودروهای کارکرده هم مجاز است مشروط به اینکه نهایتا سه سال از ساخت آنها گذشته باشد. بر اساس اعلام این عضو کمیسیون صنایع مجلس، تصمیم‌گیری در خصوص میزان تیراژ خودروهای وارداتی نیز به دولت محول شده تا از طریق ارزیابی بازار خودرو و نیاز موثری که در بازار وجود دارد، تیراژ لازم را تخمین زده و نسبت به تعیین آن اقدام کند. نماینده زنجان در مجلس گفت: بعداز رای مجلس به اصلاح ایرادات شورای نگهبان، طرح دوباره راهی شورای نگهبان خواهد شد تا شورا نظر نهایی خود را اعلام کند. بعداز رای مثبت شورا، قانون به دولت و وزارت صمت ابلاغ خواهد و متعاقب آن شرکت‌های صادرکننده، خودرو، قطعات و حوزه‌های مرتبط با نیرومحرکه می‌توانند اقدام به واردات خودرو کنند.

بنگاه‌ها

انعقاد ۴۹ تفاهم‌نامه بین استارتاپ‌ها و معدنی‌ها

آرمان‌ملی: رئیس سومین جشنواره ایده‌های ارزش‌آفرین معدن و صنایع معدنی (اینوماین) اعلام کرد: در این جشنواره ۴۹ تفاهم‌نامه بین استارتاپ‌ها، نوآوران، شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های بزرگ و صنعتی امضا شد. براساس این گزارش، امید اصغری افزود: در طول سه روز برگزاری جشنواره اینوماین ۳ بخش ارائه نیازهای فناورانه معادن، مجتمع‌ها و شرکت‌های بزرگ حوزه معدن و صنایع معدنی، هشت نشست و ۶۳ جلسه رودررو (B to B) تشکیل شد. وی بیان‌داشت: تفاهم‌نامه‌های امضا شده توسط دبیرخانه دائمی جشنواره در طول سال پیگیری می‌شود، یونیدرو (موسسه پژوهشی و آموزشی مشترک دانشگاه تهران و ایمیدرو) هم با هدف حفظ و تداوم این فعالیت همچون پیش از برگزاری جشنواره، با برگزاری وبینارهای تخصصی با عنوان «معدنیار» تلاش خواهد کرد طرف‌های عرضه و تقاضای فناوری را در این حوزه به هم نزدیک کند. رئیس سومین جشنواره اینوماین با اشاره به شناسایی ۳۶۰ شرکت دانش‌بنیان دارای ظرفیت فعالیت در حوزه معدن و صنایع معدنی، تصریح کرد: در بخش نمایشگاه این جشنواره، موسسه یونیدرو با پایش حدود ۶ هزار شرکت دانش‌بنیانِ ثبت شده در کشور، نسبت به شناسایی شرکت‌های مذکور اقدام کرد.

افزایش ۸۰ درصدی صادرات اسلب

آرمان‌ملی: در هفت ماهه امسال، صادرات اسلب ۸۰ درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش، مجموع صادرات فولاد ایران (فولاد میانی و محصولات فولادی) در دوره ۷ ماهه سال جاری، پنج میلیون و ۹۱۲ هزار تن بوده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل، حاکی از رشد ۳۰ درصدی است. در هفت ماهه امسال، صادرات اسلب رشد ۸۰ درصد و صادرات بیلت و بلوم، ۱۱ درصد افزایش یافته است. سهم صادرات مقاطع طویل فولادی، ۱ میلیون و ۴۸۶ هزار تن بوده و صادرات این مقاطع، در هفت ماهه سال جاری، ۴۴ درصد افزایش یافته است.

تغییری در مشخصات محصولات ایران‌خودرو اعمال نشده

آرمان‌ملی: گروه صنعتی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای تاکید کرد: هیچگونه تغییری در مشخصات و تعاریف محصولات این شرکت در نتیجه اصلاح قیمت‌های اخیر به‌وجود نیامده است. براساس این گزارش، در پی طرح سوال از سوی مشتریان، گروه صنعتی ایران‌خودرو اعلام کرد: تمامی مشخصات در سایت رسمی ایران خودرو در دسترس همگان قرار دارد و هیچگونه تغییری در این مشخصات و یا تعاریف محصولات ایجاد نشده است. در این اطلاعیه عنوان شده: محصول دناپلاس از ابتدای تولید با رینگ آلومینیومی و ترمز عقب دیسکی عرضه شده و براساس این مشخصات تعریف شده است. در حال حاضر نیز محصول با همین امکانات و تعاریف عرضه می‌شود.

بازار سرمایه

در پی صعود ۲ هزار واحدی شاخص مطرح شد:

رشد ناچیز برای تایید سیاست‌های «رئیس»

آرمان‌ملی: با فروش بیش از ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق بدهی از سوی دولت و در حالیکه به اعتقاد تحلیلگران تاثیر این میزان فروش اوراق قطعا بازارسرمایه را دستخوش تغییرات نزولی قرار خواهد داد، اما بازارسرمایه آخرین روز از معاملات هفته را مثبت به پایان رساند. اگرچه صعود اندک شاخص چندان نبود که بتواند جنبشی در بازار ایجاد کند اما همین رشد ۲ هزار واحدی نیز به گفته کارشناسان تحت‌تاثیر دستکاری در نمادهای حقوقی صورت گرفته تا حداقل سیاست مدیرعامل سازمان بورس را که گفته بود بازارسرمایه و بدهی ارتباطی باهم ندارند را تایید کند، موضوعی که قطعا با تداوم ریزش‌های بازار این سیاست را با چالش مواجه خواهد کرد. براساس این گزارش روزگذشته(چهارشنبه) در بازارسرمایه بیش از پنج میلیارد و ۳۷۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۲ هزار و ۸۰۶ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با دو هزار و ۱۵۵ واحد افزایش در جایگاه یک‌میلیون و ۴۱۰ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با دو هزار و ۸۰۵ واحد افزایش به ۳۸۶ هزار و ۷۵۴ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با یک هزار و ۷۶۷ واحد رشد به ۲۴۳ هزار و ۶۵۹ واحد رسید. بر این اساس در بازار دیروز نمادهای، پتروشیمی فناوران (شفن) با ۵۱۷ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۳۵۴ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۳۲۹ واحد، گروه بهمن (خبهمن) با ۳۰۲ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۲۸۵ واحد، گروه صنعتی پاکشو (پاکشو) با ۲۲۷ واحد، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳) با ۲۱۷ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۱۷۵ واحد و صنعت غذایی کورش (غکورش) با ۱۵۸ واحد بیشترین اثرگذاری مثبت را بر بازار داشتند و این در حالی بود که نمادهای فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۴۳۸ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۴۲۹ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۳۷۷ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۳۴۹ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۲۱۲ واحد، پتروشیمی خارک (شخارک) با ۱۹۳ واحد، فجر انرژی خلیج‌فارس (بفجر) با ۱۸۹ واحد بیشترین مقاومت منفی را در برابر صعود شاخص از خود نشان دادند. از سوی دیگر در بازار فرابورس نیز روزگذشته یک‌میلیارد و ۶۶۶ میلیون برگه سهم به ارزش ۲۸ هزار و ۷۳۸ میلیارد ریال دادوستد شد و ش