

اخبار

درخواست افزایش پروازهای مستقیم به باکو

معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در نظر داریم که از تبریز وارومیه پروازهای مستقیمی به باکو داشته باشیم.
در حال حاضر نیز از تهران به باکو پروازهای مستقیم توسط یک شرکت ایرانی و یک شرکت آذربایجانی انجام می شود.

سید حمیدرضا صائعی در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه درصدد افزایش پروازهای مستقیم به باکو هستیم، اظهار کرد: درخواست داده‌ایم که از آذربایجان شرقی و غربی یعنی از آرومیه و تبریز نیز پروازهای مستقیمی به باکو داشته باشیم.

وی افزود: در حال انجام اقدامات فنی، بررسی کشش ظرفیت مسافری و شرکت‌هایی که می‌توانند این پروازها را انجام دهند، هستیم.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: در حال حاضر پرواز مستقیم تهران - باکو توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر و آزال آذربایجان انجام می شود. دو روز در هفته پرواز ایرانی و دو روز در هفته پرواز آذربایجانی است.

وی در پایان گفت: ایران ایر ظرفیت بیشتری برای برقراری پرواز در این مسیر نداشت و تصمیم گرفتیم از ظرفیت شرکت‌های دیگر در این بخش استفاده کنیم.

تکذیب افزایش ۶۰ درصدی قیمت مواد شوینده

دبیر انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران ضمن رد شایعات اخیر درباره افزایش چشمگیر قیمت محصولات شوینده، به صراحت اعلام کرد که خبر افزایش ۶۰ درصدی قیمت‌ها مربوط به سال ۱۴۰۰ است و اکنون صرفا بازنشر یک خبر قدیمی از سوی برخی رسانه‌ها صورت گرفته است؛ هیچ‌گونه تصمیمی برای افزایش قیمت در حال حاضر اتخاذ نشده و هدف صنعت، تأمین نیاز بازار با قیمت مناسب و حفظ حقوق مصرف‌کنندگان است.

طی روزهای اخیر، بازنشر خبری قدیمی مبنی بر افزایش ۶۰ درصدی قیمت محصولات شوینده، نگرانی‌هایی در میان مصرف‌کنندگان ایجاد کرد. در این رابطه، حسام بیگدلو - دبیر انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن رد شایعات اخیر درباره افزایش چشمگیر قیمت محصولات شوینده، اظهار کرد: خبر افزایش ۶۰ درصدی قیمت‌ها مربوط به سال ۱۴۰۰ است و اکنون صرفا بازنشر یک خبر قدیمی از سوی برخی رسانه‌ها صورت گرفته است.

وی ضمن تأکید بر اینکه هنوز هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت‌ها اتخاذ نشده، تصریح کرد: هدف اصلی ما تأمین نیاز بازار داخلی با تولید محصولات با کیفیت و عرضه با قیمت مناسب است. این مقام مسئول تأکید کرد: مواد اولیه صنعت شوینده عمدتاً توسط شرکت‌های پتروشیمی داخلی تأمین می‌شود و همین موضوع به پایداری نسبی در زنجیره تأمین کمک کرده است، بیگدلو در رابطه با موضوع قیمت‌گذاری محصولات شوینده، خاطرنشان کرد: انجمن صنایع شوینده و واحدهای تولیدی فعال در این حوزه، در قیمت‌گذاری کاملاً تابع سیاست‌ها و دستورالعمل‌های سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هستند. در طول سال و به‌ویژه در ماه‌های پرمصرف سال، نظارت مستمر بر بازار انجام می‌شود تا از بروز اختلال در تأمین کالاهای سید خانوار با افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری شود.

ارتقای روابط حمل‌ونقلی ایران و قطر

توسعه حمل و نقل هوایی و دریایی میان ایران و قطر، افزایش همکاری‌های مشترک در زمینه پروژه‌های زیرساختی و خدماتی و افزایش همکاری‌ها در زمینه کریدورهای ترانزیتی از جمله موضوعات مورد بحث و تاقهم وزرای راه و شهرسازی ایران و قطر در سفر اخیر صادق به قطر بود.

به گزارش ایسنا، ایران و قطر در سال‌های اخیر همکاری‌های قابل توجهی در حوزه حمل‌ونقل داشتند و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی میان دو کشور می‌تواند مزایای گسترده‌ای در تجارت، اقتصاد و سیاست منطقه‌ای داشته باشد. بر واضح است که افزایش پروازهای مستقیم میان دو کشور می‌تواند در افزایش گردشگری و تردد مسافر تأثیرگذار باشد و پرواز میان ایران و قطر را تسهیل کند. از طرفی گسترش ارتباطات هوایی می‌تواند در افزایش صادرات هوایی کالاهای حساس و فاسدشدنی نیز موثر باشد.

در بخش دریایی نیز دستاوردهایی از جمله افزایش حجم واردات و صادرات کالاها، کاهش هزینه و زمان حمل‌ونقل کالا، توسعه زیرساخت‌های بندری و افزایش تردد مسافران از طریق دریا نیز امکان پذیر خواهد شد. در این راستا روز گذشته فرزانه صادق - وزیر راه و شهرسازی - در سفری به قطر با نخست وزیر، وزیر امور خارجه و وزیر حمل و نقل قطر دیدار و گفت‌وگو کرد و در این دیدار جنبه‌های همکاری بین دو کشور در زمینه‌های حمل‌ونقل، پروژه‌های زیرساختی، خدمات و همچنین توسعه آنها مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همکاری‌های دو کشور در زمینه کریدورهای ترانزیتی به ویژه کریدور شمال - جنوب و کریدور عشق‌آباد و همچنین کریدور ترکیه - ایران - قطر، راه‌های اجرایی کردن تفاهم‌نامه توسعه بندر دیر با مشارکت طرف قطری که در مهرماه ۱۴۰۳ به امضا رسید، گسترش همکاری‌های هوایی دو کشور و افزایش تعداد پروازها و راه‌اندازی خط مسافری از طریق دریا بین بندار ایران و بندر روپس قطر از موضوعات مورد بحث میان وزرای ایران و قطر بود. مقامات دو کشور در این دیدار بر همکاری‌های گسترده تأکید کردند و این ظرفیت ایجاد شد تا با برگزاری جلسات مستمر به صورت حضوری و آنلاین، فرصت‌های همکاری به ویژه در بخش حمل و نقل ارتقا یابد.

اقتصاد

آرمان ملی

«آرمان ملی» از پایان ممنوعیت واردات کالاهای خارجی با مشابه ایرانی گزارش می‌دهد

تیغ دولبه پایان ممنوعیت واردات کالای خارجی

دوروی سکه پایانی باز برای یک طرح

ارزی، و اشتغال‌زایی شود، آنهم در شرایطی که ایران با تحریم‌های اقتصادی گسترده مواجه است و دسترسی به منابع ارزی محدودتر شده، سیاست کنترل واردات ابزاری فوری برای حفظ ذخایر ارزی و جلوگیری از خروج ارز به نظر می‌رسد.
باین حال، جنبه دیگر این سیاست، اثرات بلندمدت آن بر ساختار اقتصادی کشور است. او ادامه داد: یکی از مهم‌ترین آثار منفی محدودیت واردات، کاهش رقابت در بازار داخلی است، در غیاب رقبای خارجی، برخی تولیدکنندگان داخلی ممکن است انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت یا نوآوری در محصولات خود نداشته باشند، قطعاً نبود رقابت سالم می‌تواند به افزایش قیمت‌ها، کاهش تنوع محصولات و در نهایت نارضایتی مصرف‌کنندگان منجر شود. تجربه نشان داده است که در مواردی، پس از ممنوعیت واردات یک کالا، محصول داخلی مشابه آن نه تنها به لحاظ کیفی ارتقا نیافته، بلکه گران‌تر نیز عرضه شده است.

بازدارندگی با کمک تعرفه

به گزارش «آرمان ملی»، براساس اعلام گمرک، ممنوعیت واردات کالاهای خارجی که مشابه داخلی دارند، به پایان رسید. این ممنوعیت که مربوط به کالاهای مصرفی و مصرفی بادوام خارجی بود، بر اساس ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، مصوب سال ۱۳۹۸، تا پایان برنامه پنج ساله ششم توسعه برقرار بود. با انقضای این قانون و عدم پیش‌بینی حکم ممنوعیت در قانون برنامه پنج ساله هفتم، همچنین با توجه به ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که تصریح می‌کند برقراری موانع غیر تعرفه‌ای و غیر فنی برای واردات، بجز در مواردی که رعایت موازین شرع الزامی است، ممنوع است، پیشنهاد می‌شود به جای اعمال هرگونه ممنوعیت برای حمایت از تولید داخلی، در صورت نیاز با رعایت الزامات قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و حفظ حقوق متکسبه واردکنندگان، از ابزار تعرفه یا ضوابط فنی برای مدیریت واردات کالاهای خارجی مشابه ایرانی استفاده شود.

جای خالی رقابت سالم

مهدی طباطبایی کارشناس اقتصادی در این باره گفت: ممنوعیت واردات به ظاهر می‌تواند تولید داخل را از رقابت مستقیم با محصولات خارجی، به‌ویژه نمونه‌های ارزان‌تر یا با کیفیت‌تر، مصون نگه دارد. این تصمیم از دید سیاست‌گذاران اقتصادی، می‌تواند منجر به رونق گرفتن واحدهای تولیدی نیمه‌فعال یا غیرفعال، کاهش وابستگی

چالش‌های ممنوعیت واردات

این کارشناس اضافه کرد: در برخی حوزه‌ها، تولید داخلی به دلایل مختلف از جمله کمبود فناوری، عدم دسترسی به مواد اولیه با کیفیت، یا نبود زیرساخت‌های لازم، قادر به تأمین نیاز بازار نیست، در چنین شرایطی، ممنوعیت واردات می‌تواند به کمبود کالا، ایجاد بازار سیاه و افزایش قاچاق منجر شود. در واقع، هر سیاستی که بدون در نظر گرفتن ظرفیت تولید داخل اجرا شود، به جای حمایت، می‌تواند به بحران در زنجیره تأمین کالاها منجر شود، با این وجود باید پذیرفت که در دوران تحریم، حمایت از تولید داخلی یک ضرورت استراتژیک است. تولید داخلی می‌تواند ضمن استقلال اقتصادی کشور باشد، اما قطعاً این حمایت نباید صرفاً از مسیر بستن درهای وارداتی و اعطای رانت به تولیدکنندگان داخلی صورت گیرد، بلکه باید همراه با ارتقا فناوری، بهبود زیرساخت‌ها، آموزش نیروی انسانی، و ارائه مشوق‌های صادراتی باشد. حمایت صرف از طریق ممنوعیت واردات، در بلندمدت منجر به شکل‌گیری تولیدکنندگانی رانتی و غیررقابتی خواهد شد. طباطبایی توضیح داد: نکته دیگر آن است که در فضای بسته اقتصادی، مصرف‌کننده معمولاً مغفول واقع می‌شود، کاهش گزینه‌های مصرفی، افت کیفیت محصولات، و افزایش قیمت‌ها، همه به زیان مصرف‌کننده است. حمایت واقعی از تولید داخلی زمانی محقق می‌شود که بتوان نیاز مصرف‌کننده را نیز در نظر گرفت و با بهبود کیفیت و قیمت

در پیچه

تغییر کاربری هاسب سیل شد

رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت: زیرساخت‌های فرسوده و تغییر کاربری اراضی سبب شده تا در برخی مناطق کشور با ۶ میلی‌متر بارش هم شاهد وقوع سیل باشیم.
، سحر تاج‌بخش مسلمان در حاشیه بازدید رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از واحدهای عملیاتی این سازمان اظهار داشت: سازمان هواشناسی به اطلاعات مربوط به تغییر کاربری‌های اراضی و زیرساخت‌های فرسوده دسترسی ندارد. وی افزود: لایه‌های اطلاعاتی مربوط به زیرساخت‌ها و کاربری اراضی به سازمان هواشناسی در اجرای هشدارهای مبتنی بر تأثیر کمک زیادی می‌کند؛ اما در حال حاضر تنها اطلاعات در دسترس سازمان، داده‌های پارامترهای جوی است که در ایستگاه‌های هواشناسی اندازه‌گیری می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در دسترس نبودن این لایه‌های اطلاعاتی سبب می‌شود اثر بارش‌ها در مناطق مختلف نامشخص باشد، برای مثال بارش ۲۰ میلی‌متری در گیلان و شیراز چه پیامدهایی دارد؟

تاج‌بخش مسلمان تصریح کرد: علاوه بر این، اطلاعات پایه جمعیتی، جاده‌ها و مناطق حادثه‌خیز و... نیز در پیش‌بینی مبتنی بر اثر ضروری است؛ بنابراین تا زمانی که به لایه‌های اطلاعاتی مختلف دسترسی نداشته باشیم، نمی‌توان سامانه هشدار مبتنی بر اثر را در کشور وارد فاز اجرایی کرد. وی اضافه کرد: یکی از عوامل بروز سیل جاده جالوس و مخاطرات ناشی از آن، فعالیت‌های عمرانی زیاد بر روی ارتفاعات آن منطقه است. رئیس سازمان هواشناسی کشور با بیان اینکه زیرساخت‌های اولیه سامانه پیش‌بینی مبتنی بر اثر سازمان هواشناسی ایجاد شده است، گفت: فاز مطالعاتی این پروژه نیز اجرایی شده و نخستین نقشه‌های پیش‌بینی مبتنی بر اثر در کشور تولید شده است. اما به دلیل کمبود و نبود بسیاری از لایه‌های اطلاعاتی، هنوز نمی‌توان آن را عملیاتی کرد. تاج‌بخش مسلمان در ادامه از آمادگی سازمان هواشناسی برای همکاری مشترک با مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برای توسعه سامانه پیش‌بینی مبتنی بر اثر خبر داد. وی از تلاش سازمان هواشناسی برای راه‌اندازی سامانه هشدار سریع برای همه خبر داد و گفت: برای نخستین بار سامانه هشدار سریع برای شهر «سندای» واپن و در جریان کنفرانس جهانی کاهش خطرات بلایای طبیعی سازمان ملل متحد مطرح شد. رئیس سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: دبیرکل سازمان ملل متحد در کنفرانس کاپ ۲۷ (کنوانسیون چارچوب تغییرات آب‌وهوایی سازمان ملل یا شعار) در شرم‌الشیخ مصر اعلام کرد که این سامانه چند مخاطره‌ای مدیریت شود. تاج‌بخش مسلمان تصریح کرد: سامانه هشدار سریع یک اصل بنیادین برای همه پیش‌بینی‌های تأثیر محور است که باید به سرعت در کشور تکمیل و وارد فاز عملیاتی شود. در این دیدار، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز گفت: با مشارکت سازمان هواشناسی می‌توان دستورالعملی برای نصب سلول‌های خورشیدی در دستگاه‌های دولتی تدوین کرد. غزال راهب اظهار داشت: ظرفیت‌های خوبی برای مشارکت سازمان هواشناسی در تدوین دستورالعمل برای نصب سامانه‌های فتوولتائیک تولید انرژی برق از نور خورشید وجود دارد. وی افزود: موضوع فتوولتائیک یا فناوری تبدیل نور خورشید به برق، تأکیدی است که بر اساس قانون باید در ادارات دولتی راه‌اندازی شود که در این زمینه دولت با مشارکت سازمان هواشناسی کارهای خوبی انجام داد.

نیمص بازار

رشد شاخص بورس

در حالی‌نماد «خسایا» پس از یک‌ماه و نیم توقف دیروز با تأثیر ۱۰ هزار واحدی در رشد شاخص بورس باگزشایی شد که نماگر بازار افزایش ۵۸ هزار واحدی داشت. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز چهارشنبه، ۱۱۷ اردیبهشت) ۵۸ هزار و ۶۸۵ واحد رشد کرد و به سه میلیون و ۱۶۹ هزار واحد رسید. شاخص هم‌وزن ۱۲ هزار و ۶۶۰ مثبت شد و به تراز ۹۶۵ هزار و ۸۰۸ واحد دست یافت. ارزش بورس تهران بار دیگر به کانال ۱۰ هزار همت پرش کرد، ارزش معاملات دیروز ۲.۱۸۸ همت و ارزش معاملات خرد ۴.۱۷ همت بود؛ یک‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان پول حقیقی وارد بازار شد اما ۹.۲۲۶ میلیارد تومان از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شد. نماد معاملاتی خسایا که از ابتدای امسال متوقف بود، دیروز بدون دامنه نوسان باگزشایی شد و ۵.۵۹ درصد افزایش ارزش سهام را ثبت کرد. تأثیر خسایا در رشد امروز شاخص بورس، بیش از ۱۰ هزار واحد بود. فارس، فولاد، نوری، پارسان، ویملت و شینا از دیگر نمادهای شاخص‌ساز دیروز بودند اما نماد خودرود امروز صف فروش داشت و کاهش اندک مثبت ۱۴ صدم درصدی در ارزش سهام داشت. قیمت هر سهم خسایا ۵۷ و خودرو ۶۹ تومان است. شاخص فرابورس ۲۸ هزار و مثبت شده به ارتفاع ۲۷ هزار و ۵۴۱ واحد رسید.

مدیریت مصرف برق گفت: قیمت برق بر اساس قانون مصوب مجلس به صورت پلکانی افزایش می‌یابد. این روند با هدف ایجاد انگیزه برای کاهش مصرف در مشترکان پرمصرف و سوق دادن آنان به سمت بهینه‌سازی مصرف طراحی شده است. وی در ادامه به اقدامات نظارتی وزارت نیرو اشاره کرد و گفت: در سال جاری بیش از ۲۵۸ هزار دستگاه استخراج رمزارز (ماینر) غیرمجاز کشف و امحا شده است. هر یک از این دستگاه‌ها معادل مصرف برق یک ماه ۱۰ خانواده برق مصرف می‌کردند. علی‌آبادی افزود: این اقدامات در راستای بهینه‌سازی مصرف و مدیریت ناترازی صورت گرفته و ادامه خواهد یافت. با این حال، برای توفیق حداکثری در این مسیر، نیازمند همکاری و هم‌افزایی سایر ارگان‌ها، به ویژه مجلس شورای اسلامی هستیم. وی در پایان با اشاره به لزوم تغییر ساعت رسمی کشور در فصل گرم سال اظهار کرد: تغییر ساعت ادارات اگرچه مؤثر است، اما به تنهایی کافی نیست و در برخی موارد منجر به مشکلاتی برای خانواده‌ها می‌شود. تغییر ساعت رسمی کشور می‌تواند به کاهش مصرف برق تا بیش از ۱۰۰۰۰ megawatt کمک کند. امیدواریم مجلس شورای اسلامی در این زمینه همکاری لازم را داشته باشد.

تیر و مرداد که عمق ناترازی افزایش می‌یابد، ذخیره شده است. همچنین نیروگاه اتمی بوشهر به دلیل انجام تعمیرات دوره‌ای فعلاً از مدار خارج شده و قرار است در تابستان وارد مدار شود. علی‌آبادی در خصوص سایر مشکلات پیش روی صنعت برق در فصل گرم سال جاری ادامه داد: نیروگاه‌های حرارتی نیز به دلیل مشکل تأمین سوخت در فصل سرد سال فرصت کافی برای انجام تعمیرات دوره‌ای نداشتند و این امر باعث شده تعمیرات برخی واحدهای نیروگاهی تا هم اکنون ادامه داشته باشد. وزیر نیرو در بخش دیگری از سخنانش با تأکید بر تأمین برق صنایع، بیان کرد: برق صنایع کوچک و کارگاهی بدون محدودیت تأمین می‌شود و برق صنایع متوسط نیز با محدودیت تأمین خواهد شد. اما صنایع بزرگ انرژی بر مطابق ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق موظف به احداث نیروگاه خودتأمین بوده‌اند. متأسفانه بسیاری از این صنایع به این مسئولیت قانونی عمل نکرده‌اند که جای گلایه دارد.

وی افزود: با این وجود وزارت نیرو نهایت تلاش خود را برای تأمین برق این صنایع نیز انجام خواهد داد و تا وقتی‌که فعالیت‌های تولیدی کشور ایجاد نشود. وزیر نیرو با اشاره به سازوکارهای

کرد: در سال جاری تقاضای مصرف برق در همین تاریخ به ۵۷ هزار megawatt رسیده که نسبت به سال گذشته افزایشی ۱۱ هزار megawatt را نشان می‌دهد. این افزایش تقاضای مصرف برق در همین تاریخ به ۵۷ هزار megawatt رسیده که نسبت به سال گذشته افزایشی ۱۱ هزار megawatt را نشان می‌دهد.

عباس علی‌آبادی، در جلسه هم‌اندیشی با مجمع نمایندگان استان تهران در شرکت توزیع برق تهران بزرگ برگزار شد، با اشاره به دستاوردهای صنعت برق ایران در چهار دهه گذشته اظهار داشت: صنعت برق ایران صنعتی پراختیار است که بر اساس آمار و ارقام جهانی در بخش‌های تولید، توزیع و انتقال از بسیاری کشورهای منطقه و حتی جهان جلوتر است.

وی افزود: اگرچه در صنعت برق نواقصی نیز وجود دارد اما با تلاش و برنامه‌ریزی دقیق، این نواقص نیز قابل رفع است. وزارت نیرو در دولت چهاردهم با دوراھیرد اساسی شامل افزایش ظرفیت تولید در بخش‌های حرارتی و تجدیدپذیر و نیز مدیریت و بهینه‌سازی مصرف برق مسیر مقابله با ناترازی برق را در پیش گرفته است.

وی درباره وضعیت نیروگاه‌های برق‌آبی کشور گفت: به دلیل کاهش ذخایر آب سد‌های دارای نیروگاه برقابی در حال حاضر تمام ظرفیت برق‌آبی کشور در مدار قرار ندارد. ذخایر آب سد‌ها برای ماه‌های