

درخواست برای بازپس گیری «پتروشیمی میانکاله»

مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: ادارهکل حفاظت از محیط زیست مازندران به عنوان نهاد نظارتی، در ماه‌های اخیر چند مرتبه درباره بازپس‌گیری زمین «پتروشیمی میانکاله» با مدیریت امور اراضی استان میانکاتبه کرده است، اما تاکنون به نامه‌نگاری‌های ما پاسخ نداده است. به گزارش ایلنا، متوقف شدن چند باره ساخت مجتمع پتروشیمی در نزدیکی تالاب‌ودخبرگاه زیست‌کرم میانکاله در شهرستان بهشهر استان مازندران، یکی از حساس‌ترین موضوعات محیط زیستی کشور طی دو سال گذشته بوده‌است که در آخرین تحولات مربوط به آن، آبان ماه ۱۴۰۲ وزارت نفت موافقت‌نامه اولیه خود با ساخت این مجموعه را به دلیل عدم انجام تعهدات پیش‌بینی‌شده در موافقت‌نامه مازندران، ابطال کرد و در ادامه نیز مصوبه هیات وزیران دولت قبل برای احداث پارک اختصاصی تولید پروپیلن از گاز طبیعی در منطقه امیرآباد مازندران باطل شد. با باطل شدن موافقت‌نامه وزارت نفت و مصوبه هیات وزیران، عمل‌اتمام مجوزهای قانونی صادره برای مجموعه «پتروشیمی میانکاله» از بین رفت و در حالی که سازمان حفاظت محیط زیست نیز بارها مخالفت خود را با صدور مجوز زیست‌محیطی برای این پروژه اعلام کرده است و دادستانی کل کشور و دادستانی مازندران هم چند مرتبه دستور توقف ساخت این مجموعه را صادر کرده‌اند، در ماه‌های اخیر مهم‌ترین مطالبه فعالان محیط زیست در موضوع پتروشیمی میانکاله، بازپس‌گیری زمین ۹۲ هکتاری بوده است که در دولت قبل با موافقت سازمان منابع طبیعی، توسط سازمان امور اراضی کشور به سرمایه‌گذار پروژه تخصیص داده شد.

واگن‌های ملی می‌توانند وارد چرخه شوند

رئیس شورای شهر تهران گفت: واگن‌های ملی مراحل آزمایشی را طی می‌کنند و می‌تواند وارد چرخه شوند. مهدی چمران در حاشیه جلسه‌علنی‌شورا، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه قرار بود در آبان سال گذشته ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد شود، گفت: اتوبوس‌های برقی داخل کشور بعید است اسمسال وارد شود، اما این مژده را می‌دهم که واگن‌های ملی مراحل آزمایشی را طی می‌کنند و شاید هفته آینده یک بازدید هم داشته باشیم و می‌تواند وارد چرخه شود. چمران ادامه داد: فکر نمی‌کنم اتوبوس برقی داخلی تا پایان سال ساخته و وارد خطوط شود؛ البته شهرداری قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را بسته است. اتوبوس‌هایی که الان می‌گیریم دیزلی است البته آنچه که باید می‌گرفتمیم را هم نگرفتمیم. قرار است هرمزی معاون شهردار سه شنبه به شورا آمده و گزارشی ارائه کند. او در خصوص تاکسی‌های برقی، گفت: من اطلاعی ندارم و پیگیری نمی‌کنم، چون شهرداری که نمی‌تواند تاکسی دار باشد و باید واگذار کند. رئیس شورای شهر تهران در خصوص کاهش آلودگی هوا با ورود ناوگان برقی، گفت: من اندازه نگرفتم باید محیط زیست انجام دهد. اما وقتی خودروی برقی وارد شود مثل کشورهای دیگری می‌تواند موثر باشد.

مرگ ۱۸ نفر در کشور در اثر ابتلا به هاری

محمد رضا شیرزادی، رئیس گروه بیماری‌های قابل انتقال از حیوان به انسان، مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با ایلنا درباره بیماری هاری گفت: بیماری هاری یک بیماری ویروسی است و اصولا گوشه‌خواران وحشی و اهلی به عنوان مخزن بیماری تلقی می‌شود و این گوشه‌خواران بیماری را به سایر پستانداران منتقل می‌کنند و متأسفانه با افزایش جمعیت سگ‌ها در حاشیه شهرها این بیماری از پستانداران وحشی به سگ‌ها منتقل و در بین سگ‌ها گسترش پیدا کرده و حتی دام‌ها هم به این بیماری مبتلای شوند. او ادامه داد: این ویروس پس از ورود به بدن معمولاً به طور متوسط در کمتر از سه ماه از طریق اعصاب محیطی به سیستم اعصاب مرکزی وارد می‌شود و باعث بروز علائم در فرد می‌شود. بعد از بروز علائم، بیمار به کما رفته و حداکثر در طی ۱۰ هفته فوت می‌شود. رئیس گروه بیماری‌های قابل انتقال از حیوان به انسان وزارت بهداشت تصریح کرد: تعداد موارد حیوان‌گزیدگی در سال قبل افزایش پیدا کرده و به حدود ۳۷۰ هزار نفر رسیده است. این در حالی است که در سال ۱۴۰۱ این تعداد حدود ۳۲۰ هزار نفر بوده است. شیرزادی ادامه داد: در سال گذشته متأسفانه موارد هاری هم به ۱۸ مورد افزایش پیدا کرده است. این افراد هم از کسانی بوده‌اند که بعد از حیوان‌گزیدگی برای دریافت واکنش هاری به موقع به مرکز درمانی مراجعه نکرده‌اند. او خاطرنشان کرد: افراد باید توجه داشته باشند که در تماس با حیوانات به ویژه حیوانات ولگرد یا وحشی مورد گزش قرار نگیرند و در صورت گزش نیز حتماً برای دریافت واکنش هاری و درمان به مرکز درمانی مراجعه کنند.

در گفت‌وگوی «آرمان‌ملی» با رئیس اتحادیه صنف حمل و نقل کالاهای شهری مطرح شد؛

فصل جابه جایی و خطری که مستاجران را تهدید می‌کند



اگر هم به اتحادیه‌های صنف مربوطه شکایت ببرید،

عریضه‌تان راه به جایی نمی‌برد چرا که باربری‌های غیر مجاز در جواب اتحادیه صنف حمل و نقل کالاهای شهری که با آن‌ها تماس گرفته‌اند می‌گویند که شما چه کاره‌اید و ما زیر نظر اتحادیه‌ی شما نیستیم و راست هم می‌گویند و اینجاست که نیروهای امنیتی و انتظامی باید برای حفظ مال و ناموس شهروندان وارد عمل شوند و وظیفه رسانه‌های مستقلی چون «آرمان ملی» است که در این زمینه به شهروندان اطلاع‌رسانی کرده و مانع رخداد این اتفاق ناخوشایند برای شهروندان شوند.

یک میلیون و چهارصد هزار تومان طی کرده: ۳۰ میلیون گرفتند!

اردیبهشت، فصل جابه جایی مستاجران است. مستاجرانی که با توجه به بالا رفتن هزینه‌های تمامی کالاهای خدمات، قطعاً به اولین کاری که دست می‌زنند، جست‌وجو در فضای مجازی برای یافتن یک باربری ارزان است. جست‌وجوی ساده اما شما را با خیل عظیمی از باربری‌ها با شماره‌های متنوع مواجه می‌کند. با قیمتی ارزان با شما طی می‌کنند و زمانی که به مقصد می‌رسید، پولی را از شما می‌خواهند که در صورت‌تان هم نمی‌کنجد. علاوه بر آن خطراتی هم امنیت شما را تهدید می‌کنند.

در این فصل جابه جایی ضروری دانستیم با رئیس اتحادیه صنف حمل و نقل کالاهای شهری، گفت‌وگو کنیم تا مخاطبان باربری از مخاطرات یک اشتباه ساده و فریبنده آگاه شوند.

عارف مرادی، صحبت‌های خود را با ذکر یک نمونه ساده از مستاجری که شکایت خود را به اتحادیه آورده شروع می‌کند: به مستاجر گفته بودند بار را با یک میلیون و ۴۰۰ جابه جا می‌کنند و موقع خالی کردن ۲۸ میلیون درخواست کرده و بعد از چانه زنی به ۳۰ میلیون تومان، رساندند و مستاجر که از پرداخت پول امتناع کرد، یخچال‌ او را پایین گذاشتند تا برایشان واریز کرده و او که دستش به جایی نمی‌رسیده برای شکایت به اتحادیه آمده.

رئیس اتحادیه صنف حمل و نقل کالاهای شهری ادامه می‌دهد که «ما به این باربری‌ها، رنگ می‌زنیم می‌گویند شما چه کاره‌اید و ما زیر نظر شما نیستیم چون نه جا و مکانی دارند و چهار خط تلفن می‌گیرند با شماره‌های مختلف و آن را روی یک خط گوشی دایورت می‌کنند، مشتری متوجه نمی‌شود که چه اشتباهی می‌کند.

مستاجران به هیچ وجه این کار را نکنند

مرادی، بارها در این گفت‌وگو متذکر می‌شود که شهروندان به هیچ وجه نباید برای اسباب‌کشی، فضایی مجازی اعتماد کنند. او ضمن اینکه خواستار دقت بیشتر شهروندان برای حفظ مال و امنیتشان و نیز توجه بیشتر مسئولان و رسیدگی

اسنپ و اپلیکیشن‌هایی مثل دیوار و شیپور

اصلاً اجازه و حق جابه جایی بار ندارند!

شهروندان برای اطلاع از مجوز باربری، باید به

سایت اتحادیه بروند: <https://ehkt.ir/>

به این معضل جدی شده است، توضیح می‌دهد که تعداد افراد و موسسات بدون مجوز چندین برابر مجوزدارهاست؛ کسانی که به راحتی در فضای مجازی به تبلیغ خدمات خود پرداخته و چون متأسفانه در این زمینه هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی به شهروندان صورت نمی‌گیرد، مشکلاتی که هم برای صنف ما و هم شهروندان ایجاد شده است به هیچ‌وجه قابل چشم‌پوشی و بعضاً جبران پذیر نیست.

اسنپ، دیوار و شیپور حق جابه جایی کالا را ندارند

این روزها شمار زیادی از شهروندان از خدمات اپلیکیشن‌هایی مثل اسنپ، دیوار یا شیپور استفاده می‌کنند. یکی از این خدمات جابه جایی بار است. از رئیس اتحادیه صنف کالاهای شهری در این خصوص می‌پرسیم که آیا این‌ها هم زیر نظر اتحادیه‌اند.

مرادی توضیح می‌دهد که «اسنپ به هیچ‌وجه حق جابه جایی کالا را ندارد و زیر نظر اتحادیه نیست. کار اصلی اسنپ جابه جایی مسافر است. درمورد دیوار و شیپور هم همین‌طور است؛ این‌ها یک دک ملی می‌گیرند و شهروندان دقت نمی‌کنند که این‌ها آیا دفتر و مکان خاصی دارند یا نه و آیا مجوز دارند یا خیر و بعد با مشکلات جدی بعضاً غیر قابل جبران مواجه می‌شوند. اگر شما این روزها جابه جایی داشته باشید حتماً متوجه شده‌اید که شمار زیادی از باربران اتباع افغان هستند و مرادی به بکارگیری اتباع افغان توسط این شرکت‌ها و موسسات غیرمجاز اشاره می‌کند که آن هم در جهت منافع بیشتری برای باربران می‌دانند.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از توزیع نابرابر سفر میان خانوارها؛

۲۶ درصد خانوارها از سفر محروم شده‌اند



براساس نتایج آمارگیری از گردشگران ملی مرکز ملی آمار ایران در سال ۱۴۰۰، از ۲۶ میلیون و ۳۲ هزار نفری خانوار کشور، حدود ۷۰ درصد از آنان در سال ۱۴۰۰ سفر نرفته و تنها هفت میلیون و ۷۸۸ هزار خانوار معادل ۳۰ درصد خانوارهای کشور در این سال به سفر رفته‌اند. از سوی دیگر، نگاهی به تعداد سفرهای بومی اعضای خانوار برحسب سفر با اقامت شبانه یا بدون اقامت شبانه نیز نشان می‌دهد، در سال ۱۴۰۰، حدود ۴۲ درصد سفرها با اقامت شبانه و ۵۸ درصد بدون اقامت شبانه بوده که البته درصد خانوارهای سفر رفته در طول سال ۱۴۰۰ از بهار ۱۳۹۸ کمتر است. روند سفر ایرانیان نشان می‌دهد همزمان با افزایش جمعیت، میزان سفرها نیز با افزایش نسبی همراه بوده است که با شیوع کرونا این روند متوقف شد، اما با بررسی آمار سفرهای نوروزی در سال ۱۴۰۲ مشاهده می‌شود سفرها روند افزایشی نسبت به دوران کرونا به دست آورده است؛ به طوری که طبق گزارش دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در سال ۱۴۰۲ از ۵۵ اسفندماه سال ۱۴۰۱ تا ۱۵ فروردین ماه سال ۱۴۰۲، در مجموع ۱.۵۷ میلیون نفر شب اقامت

ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۷ درصد رشد داشته است.

هزینه تفریحات دهک دهم، ۴۰۰ برابر دهک اول

همچنین شواهد نشان می‌دهد که وضعیت هزینه‌ها در دهک‌های مختلف متفاوت است. خانوار روستایی و دهک‌های ضعیف‌تر تحت تأثیر بیشتر فشار اقتصادی طی سال‌های اخیر سهم کمتری از هزینه سبد خانوار را به تفریحات و سفر اختصاص داده‌اند. بهترین توصیف برای وضعیت موجود را می‌توان در ۸.۳۹ برابر بودن هزینه‌های تفریحات دهک دهم نسبت به دهک اول یافت.

توزیع نابرابر سفر برای خانوارها

افزایش سرانه گردشگری داخلی بیشتر به خانوارهایی تعلق گرفته که قبلاً هم به سفر رفته‌اند، لذا سازوکارهای توزیع سفر برای خانوارها به گونه‌ای صورت نگرفته است که در دسترس همگان قرار گیرد. این درحالی است که از میان آمار کلی اقامت در بازه ۲۵ فروردین ماه سال ۱۴۰۱ الی ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۲، رقمی بالغ بر ۱۱ میلیون ۶۰۰ هزار شب اقامت، در مراکز اقامتی رسمی ثبت شده، که رشدی رانسبت سال گذشته نشان نمی‌دهد.

اجتماعی ۹

استان‌ها

جابه جایی ۹۸ هزار مسافر با راه‌آهن لرستان



مدیرکل راه‌آهن لرستان گفت: ۹۸ هزار و ۳۴۵ مسافر سال گذشته از طریق قطارهای بین شهری راه‌آهن استان جابه‌جا شده که نسبت به سال ماقبل آن پنج درصد افزایش داشته است. رحمت رحمت‌نژاد، اظهار کرد: این آمار در سال ۱۴۰۱ معادل ۹۳ هزار و ۶۹۶ نفر بوده است. او افزود: همچنین پارسال ۴۴۵ هزار و ۴۱۹ تن کالا از ایستگاه‌های ریلی استان بارگیری و ارسال شد که نسبت به ۳۱۷ هزار و ۳۲۷ تن در مدت مشابه سال ماقبل، ۴۰ درصد رشد داشته است. مدیرکل راه‌آهن لرستان بیان کرد: همچنین طی مدت یاد شده تن کیلومتر مبدأ- مقصد (بارهای عبوری از ایستگاه‌های استان در مبدأ و مقاصد مختلف) ۲۱۳ میلیون و ۶۸۷ هزار و ۸۴۸ تن بود که نسبت به ۱۴۶ میلیون و ۲۲۳ هزار و ۲۷۸ تن مدت مشابه سال قبل آن ۴۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

انفجار مهمات جنگ در گیلانغرب



سرپرست فرمانداری گیلانغرب گفت: انفجار مهمات به جای مانده از دوران جنگ تحمیلی منجر به مصدوم شدن یک نفر در روستای «گورسفید» از توابع این شهرستان شد. به گزارش ایلنا، علیرضا نظری در گفت‌وگویی در خصوص جزئیات این حادثه افزود: پس از اعلام یک فقره انفجار مهمات عمل نکرده در روستای گورسفید از توابع بخش مرکزی شهرستان گیلانغرب و حضور عوامل امدادی و بررسی‌های به عمل آمده مشخص شد یکی از اهالی این روستا به دلیل دستکاری مهمات عمل نکرده به جا مانده از جنگ تحمیلی مصدوم شد. او اظهار کرد: مصدوم این حادثه توسط فوریت‌های پزشکی به بیمارستان الزهرا(س) شهرستان گیلانغرب منتقل شد. سرپرست فرمانداری گیلانغرب گفت: این حادثه به دلیل عدم آشنایی فرد مصدوم با خطرات ناشی از مهمات به جا مانده از دوران جنگ تحمیلی رخ داد.

تغییر و تحرک مدیران استان فارس

عضو کمیسیون برنامه و بودجه معتقد است مدیران استان باید در جهت حل مشکلات از طریق دولت و بخش‌های غیر دولتی و راه‌های مختلف تامین مالی کنند و محدودیت‌ها و وجود مشکلات در بعضی از دستگاه‌های فارس قابل دفاع نیست. جعفر قادری در گفت‌وگو با ایلنا تصریح کرد: در صورتی که مدیران نتوانند مشکلات را حل کنند باید فکر جدی جهت تغییر و تحرک مدیران استان ایجاد شود. نماینده شیراز و زرقان در مجلس با بیان اینکه در شرایط فعلی نیاز است تا اقدامات جدی در حوزه‌های زیر ساخت‌های استان انجام شود، افزود: در حال حاضر طرح‌ها و پروژه‌های زیادی در استان فارس بر زمین مانده است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی

گرانی میوه سر به فلک کشیده است، چرا مسئولان فکری به حال این گرانی‌ها نمی‌کنند با این هزینه‌های بالای کرایه خانه و خرج زندگی یک کارگر چطور می‌تواند در ماه برای خانه میوه خریداری کند کمی هم به فکر مردم باشید.

سعیدی از کاشان

ساختمان‌های قدیمی

در اکثر جاهای تهران خانه‌های قدیمی فراوانی وجود دارند که بعضاً غیر قابل سکونت است و سیاهی دیوارهایشان باعث بد منظر شدن و زشت جلوه دادن این مناطق شده است. بجاست که شهرداری برای زیبا سازی نمای ساختمان‌های یاد شده یا تخریب و بهسازی آنها تدبیری ببیند بشد.

بیگ زاده از تهران

مشکلات اقتصادی

مشکلات اقتصادی از یک طرف و بیماری، ویزیت پزشکان و هزینه دارو و درمان و احیاناً هزینه جراحی و بستری شدن در بیمارستان‌ها از طرف دیگر خانواده‌هایی را که نیاز به این مسائل دارند، با مشکل مواجه کرده است. آیا گوش شنوایی برای رفع این مشکلات وجود دارد؟

اکبر زاده از تهران

مترو

این روزها مترو خیلی شلوغ است و بعضی از قطارها کولرهایشان خراب است که با توجه به ازدیاد مسافر اصلاً امکان تنفس وجود ندارد. امیدوارم که فکری به حال این موضوع بکنند.

حسینی از تهران