

لغو جریمه تاکسی‌ها

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از بازنگری در فهرست پلاک‌های استخراج‌شده توسط دوربین‌ها و اصلاح جریمه‌های ثبت‌شده برای تاکسی‌ها خبر داد و گفت: قرار نبوده که تاکسی‌ها جریمه شوند.

سرهنگ احسان مومنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در رابطه با پیامک جریمه تاکسی‌ها، گفت: در پلاک‌هایی که توسط دوربین‌ها ثبت‌شده‌اند بازنگری خواهد شد و پلاک‌ها اصلاح می‌شوند؛ به دنبال آن، جریمه‌های صادرشده نیز اصلاح می‌شود. بر اساس گزارش سایت شهر، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: قرار نبوده که تاکسی‌ها جریمه شوند و این روند باید اصلاح شود.

ابلاغ ساعت کاری ادارات

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور بر خدمات رسانی شهرداری‌ها در حوزه حمل و نقل عمومی متناسب با ساعات کاری فصل زمستان تاکید کرد.

مسعود نصرتی از استانداران سراسر کشور خواست تا شهرداری‌های تابعه برای بهره‌گیری حداکثری از ناوگان حمل و نقل عمومی در زمان شروع و پایان فعالیت ادارات برنامه‌ریزی کنند.

وی با اشاره به تغییر ساعت اداری در فصل زمستان بر برنامه‌ریزی به منظور ارائه خدمات متناسب با ساعت جدید کاری تاکید کرده است. شایان ذکر است تغییر ساعت کاری موجب تغییر زمان استفاده شهروندان از خدمات حمل و نقل عمومی می‌شود که نیازمند برنامه‌ریزی شهرداری‌ها جهت ارائه خدمات متناسب با نیاز شهروندان است. براساس گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، گفتنی است اعلام ساعت کاری فصل زمستان سال جاری از ساعت ۸ تا ۱۴ در راستای مدیریت منابع انرژی است که بر اساس قانون تاسیس سازمان مدیریت بحران کشور و انجام مراحل اداری تغییر خواهد کرد.

مدیرعامل انجمن تالاسمی:

حذف ارز ترجیحی دارو «فاجعه» است

مدیرعامل انجمن تالاسمی ایران حذف ارز ترجیحی داروهای وارداتی بیماران خاص را فاجعه خواند و گفت: هزینه دارو در خوشبینانه‌ترین حالت حداقل ۴ برابر و در بدبینانه‌ترین حالت تا ۱۲ برابر افزایش پیدا می‌کند و مردم دیگر توان پرداخت ندارند.

یونس عرب، مدیرعامل انجمن تالاسمی ایران، در پی حذف ارز ترجیحی داروهای وارداتی بیماران خاص، جزئیات جدیدی از این تصمیم و زمان اجرای آن ارائه داد. این اظهارات در ادامه واکنش انجمن تالاسمی ایران به حذف ارز ترجیحی دارو و تجهیزات پزشکی است. امروز این انجمن در اطلاعیه‌ای رسمی که به خبرگزاری کار ایران ارسال کرد ضمن اعلام این خبر از «عملکرد شتابنده» در این زمینه انتقاد کرد و خواستار رسیدگی فوری رئیس‌جمهور و سران قوا به مصائب بیش از ۲۰ هزار خانواده دارای بیمار تالاسمی در کشور شد و نسبت به «مرگ بیماران» در صورت تداوم این سیاست هشدار داد.

عرب در پاسخ به این سوال که از تصمیم حذف ارز ترجیحی داروهای وارداتی بیماران خاص دقیقاً چه زمانی باخبر شدید؟ گفت: دولت هنوز هیچ اطلاعیه رسمی‌ای صادر نکرده، اما به شرکت‌های واردکننده اصلی داروهای مال از جمله «نوارتیس» سوئیس و «مپیم» فرانسه، ارز داروهای ما را آزاد اعلام کرده‌اند.

مدیرعامل انجمن تالاسمی ایران زمان آگاه شدن از این موضوع را «هفته گذشته» عنوان کرد.

وی سپس با ابراز نگرانی شدید از تبعات این اقدام افزود: رسانه‌ها باید کمک کنند. نمی‌دانیم بر چه مبنایی این تصمیم در دوتی گرفته شده که رئیس آن پزشک است.

عرب با اشاره به زمان اجرای این تصمیم برای محموله‌های آتی دارو که قرار است در پایان سال و اوایل سال آینده وارد کشور شود، توضیح داد: شرکت‌های واردکننده باید به‌ازای ارز مورد نیاز خود، ریال را به نرخ ۲۸ هزار تومان به بانک مرکزی بدهند. اما حالا مبنای محاسبه برای آن‌ها نرخ ۱۰۰ هزار تومانی شده است. این یعنی برای تهیه همان مقدار ارز، به چهار برابر نقدینگی ریالی نسبت به قبل نیاز دارند که در شرایط فعلی اصلاً امکان‌پذیر نیست. وی با بیان اینکه این شرکت‌ها هم اکنون دارو را با یک چهارم قیمت تمام‌شده می‌فروشند، افزود: از طرف دیگر، بیمه‌ها ۷ تا ۸ ماه تأخیر در پرداخت دارند و سید دارویی طرح «داروایا» هم طبق اعلام دولت، تنها تا نصف تعهدات وصول شده است. مدیرعامل انجمن تالاسمی ایران با بیان عاقبت این فرایند برای بیماران هشدار داد: به محض اینکه شرکت‌ها بتوانند ریال را (حتی با قرض و وام) تأمین کنند، هزینه دارو در خوشبینانه‌ترین حالت حداقل ۴ برابر و در بدبینانه‌ترین حالت تا ۱۲ برابر افزایش پیدا می‌کند و مردم دیگر توان پرداخت ندارند.

سه شنبه	سال هشتم
۰۱۸ • ۰۹ • ۱۴۰۴	شماره ۲۲۷۲
۱۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۷ / ۰۹ دسامبر ۲۰۲۵	

افزایش دمای تهران، خطری که پایتخت را تهدید می‌کند

پیامدهای گرما در تهران



معاون محیط زیست انسانی حفاظت محیط زیست استان تهران، با بیان اینکه موج‌های گرمای شدید سلامت شهروندان را تهدید می‌کند، از افزایش موارد گرمازدگی، تشدید بیماری‌های تنفسی و فشار مضاعف بر شبکه برق و فضای سبز شهری سخن گفت. فاطمه اکبریور، معاون محیط زیست انسانی حفاظت محیط زیست استان تهران، در گفت‌وگو با برنا، روند گرمایش زمین و تغییرات دما در تهران را طی دو دهه اخیر نگران‌کننده توصیف کرد و گفت: تهران یکی از بالاترین نرخ‌های افزایش دما را در میان کلان‌شهرهای منطقه تجربه کرده است. وی تصریح کرد: داده‌های هواشناسی نشان می‌دهد میانگین دمای سالانه تهران نسبت به دهه ۷۰ افزایش قابل ملاحظه‌ای یافته و تعداد روزهای داغ و شب‌های گرم نیز به‌طور چشمگیری بیشتر شده است.

اکبریور افزود: وقوع موج‌های گرمای طولانی‌تر و شدیدتر، به‌ویژه در تابستان‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ ثبت شده و افزایش دما

دوشنبه ۱۷ آذر ماه وضعیت هوادر تهران قرمز نبود و هواشناسی هم بارش باران را پیش بینی کرده است مدارس، دانشگاه‌ها و ادارات هم به دلیل آلودگی هوا تعطیل نبود

اما باتصمیم اخیر کارگروه اضطرار آلودگی هوا طرح زوج و فرد از در منازل اجرا شد و پلیس با خودروهایی که رقم آخر پلاک سه‌رقمی شان فرد است برخورد و جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برایشان اعمال می‌کرد که این موضوع با موجی از انتقادات به دلیل در نظر نگرفتن ابعاد مختلف همراه شد. به گزارش مهر، تهران از ابتدای امسال تاکنون ۱۱ روز هوای ناسالم را پشت سر گذاشته، که فقط در یکی دو هفته اخیر طرح زوج و فرد برای آن اجرا شد. این طرح یکی از سختگیرانه‌ترین طرح‌ها است چراکه هم‌زمان اجرای آن طولانی‌تر است (از ساعت ۶:۳۰ تا ۲۰:۳۰) و از در منازل اجرا می‌شود و هم درکنارش پلیس امکان توقیف چند ساعته خودرو را دارد.

تأثیر بر سرویس مدارس

با باگشایی مدارس، خانواده‌ها بیش از گذشته تحت فشار قرار گرفته‌اند. یکی از اصلی‌ترین مشکلات، مربوط به سرویس مدارس است. بسیاری از سرویس‌ها به

دلیل مغایرت پلاک با روز زوج یا فرد، امکان تردد ندارند و در صورت آمدن به خیابان‌ها، مشمول جریمه ۲۰۰ هزار تومانی می‌شوند. این موضوع باعث شده برخی رانندگان از ارائه سرویس منصرف شوند و خانواده‌ها ناچار به استفاده از خودروی شخصی یا تاکسی‌های اینترنتی شوند؛ تاکسی‌های اینترنتی هم به دلیل اجرای همین طرح کمتر شده یا

نرخشان بیشتر است حتی برخی سرویس‌ها برای اینکه بتوانند دانش‌آموزان را به مدرسه برسانند، کودکان را خارج از ظرفیت مجاز در خودرویی سوار می‌کنند که پلاکش با روز تردد همخوانی دارد؛ اقدامی که به گفته والدین،

رئیس پلیس راهور فراچا عنوان کرد

علت سانحه خانواده معاون رئیس‌جمهور

وی با ابراز همدردی گفت: برای دکتر سقاب اصفهانی آرزوی صبر دارم و از خداوند برای خانواده‌شان رحمت می‌طلبم.

فرسودگی ناوگان

سردار حسینی در ادامه در پاسخ به پرسشی درباره اظهارات رئیس‌جمهور مبنی بر لزوم اصلاح موتور خودروها یا توقف تولید، اظهار کرد: ما در ظرفیت موتورهای فرسوده در بخش‌های سواری، موتورسیکلت، کامیون، اتوبوس بین شهری و اتوبوس شهری مشخص است. پلیس مجری قانون و مصوبات است اما به عنوان کارشناس معتقدم نوسازی ناوگان عمومی و خصوصی از نان شب واجب‌تر است.

وی دلایل ضرورت اصلاح موتور خودروها را برشمرد و ادامه داد: سهم بالای خودروهای فرسوده در آلودگی هوا، مصرف بالای سوخت و اتلاف انرژی نقش مستقیم در وقوع حوادث ترافیکی، تبدیل تصادفات خفیف به موارد منجر به جرح یا فوت به دلیل ضعف ایمنی از جمله این دلایل است. رئیس پلیس راهور فراچا با اشاره به سهم بالای خودروهای فرسوده در آلودگی هوا و تصادفات، نوسازی ناوگان را «ضروری فوری» خواند و افزود: ورود رئیس‌جمهور و دستگاه‌های تصمیم‌ساز در این حوزه ضروری بوده است و پلیس به‌طور کامل مصوبات را اجرا خواهد کرد. رئیس پلیس راهور فراچادر پاسخ به پرسشی درباره نقش خودروهای دیزلی در آلودگی هوا گفت: کنترل همه گروه‌های خودرویی در اختیار پلیس است، اما باید توجه کنیم که بخش زیادی از خدمات شهری مانند پسماند، جمع‌آوری زباله، توزیع آرد، سوخت و مصالح ساختمانی توسط همین ناوگان انجام می‌شود.

وی افزود: بنابراین ابتدا باید ناوگان جدید و کارآمد وارد شود تا بتوان ناوگان دیزلی فرسوده را از رده خارج کرد. نصب کاتالیست و تجهیزات کاهش آلودگی و رفع دودزایی نیز وظیفه

افزایش تنش آبی در دشت‌های تهران، ورامین و شهریار شده است.

معاون محیط زیست با اشاره به افزایش خطر فرورنشست، گفت: با افزایش دما و کاهش بارش، برداشت آب زیرزمینی بیشتر شده و فرورنشست در جنوب و جنوب‌غرب تهران شدت گرفته است. وی همچنین از افزایش وقوع آتش‌سوزی در ارتفاعات به دلیل افزایش دما و خشکی پوشش گیاهی خبر داد و تاکید کرد: این موضوع پارک‌های ملی، مناطق حفاظت‌شده و ارتفاعات شمال تهران را تهدید می‌کند. وی در بخش دیگری از سخنانش به اثرات افزایش دما بر سلامت شهروندان تهران پرداخت و گفت این پدیده از سه مسیر اصلی سلامت مردم را تهدید می‌کند. اکبریور افزود: افزایش موارد گرمازدگی، کم‌آبی، اسهاسم عضلانی و اختلالات فشار خون، به‌ویژه در میان سالمندان، کودکان، بیماران قلبی و افراد شاغل در فضای باز، نگران‌کننده است و تحلیل‌های وزارت بهداشت نیز افزایش مرگ‌ومیر در موج‌های گرما را تایید می‌کند. وی همچنین تشدید بیماری‌های تنفسی را از دیگر پیامدهای افزایش دما می‌داند و گفت: افزایش ازن و ذرات معلق موجب افزایش علائم آسم، آلرژی‌ها و تحریک مجاری تنفسی شده و مراجعه بیماران به مراکز درمانی در روزهای گرم و آلوده افزایش یافته است. اکبریور به بیماری‌های ناقل نیز اشاره می‌کند و هشدار داد: با طولانی شدن فصل گرما، احتمال بروز و گسترش پشه‌ها، کنه‌ها و ناقل‌های بیماری بیشتر می‌شود. وی در پایان به اثرات گرمایش بر کیفیت زندگی و زیرساخت‌های شهری اشاره کرد و گفت: افزایش شدید مصرف برق برای سرمایش، خطر خاموشی‌ها در روزهای اوج مصرف و فرسودگی شبکه برق از جمله پیامدهای این پدیده است.

اکبریور همچنین از گرم شدن بافت شهری، تشدید پدیده جزیره حرارتی شهری به‌ویژه در مناطق ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۵ و ۱۷، افزایش دمای آسفالته و بتون، کاهش آسایش حرارتی و افزایش هزینه‌های زندگی سخن گفت. وی تاکید کرد: افزایش نیاز آبی فضای سبز، کاهش مقاومت گونه‌های گیاهی و احتمال نابودی بخش‌هایی از فضای سبز جنوب، غرب و شرق تهران نیز از دیگر اثرات نگران‌کننده گرمایش در پایتخت است.

بزرگ، امکان تردد قانونی این خودروها فراهم می‌شود. اما مشکل اینجاست که بسیاری از سرویس‌ها مدارس و پیمانکاران برای دریافت برجسب رسمی سرویس مدارس اقدام کرده‌اند، اما هنوز برجسبی دریافت نکرده‌اند.

در نبود این برجسب، رانندگان پرسش مهمی مطرح می‌کنند: معیار پلیس برای تشخیص سرویس رسمی مدرسه چیست؟ والدین می‌گویند تا زمانی که برجسب‌ها صادر نشود، سرویس‌ها عملاً در معرض جریمه‌اند و تکلیف آنها مشخص نیست و از بردن بچه‌ها ممانعت می‌کنند. اجرای طرح‌ها برای مقابله با آلودگی هوا شاید مسکن بسیار ضعیفی باشد و راهکار اساسی نیست. در شرایط تورم کنونی نیز این جریمه‌ها برای بسیاری خارج از توان مالی است لذا فشار ناشی از اجرای طرح ترافیکی از در منازل، ناهامهنگی در اطلاع‌رسانی، نبود برجسب سرویس مدارس، نبود معیار ثابت برای تعطیلی مدارس، مجموعه‌ای از مشکلات را ایجاد کرده که مستقیم بر زندگی خانواده‌ها اثر گذاشته است. بنابراین دست اندکاران و مسئولان کمیته اضطرار آلودگی هوا باید تصمیم بهتری اتخاذ کنند که شهروندان علاوه بر معضلات آلودگی هوا با چالش‌های دیگر روبه‌رو نشوند.

امنیت دانش‌آموزان را به خطر می‌اندازد و نتیجه مستقیم سخت‌گیری‌های ناشی از اجرای طرح از در منازل است.

رئیس پلیس راهور فراچا عنوان کرد

و نظارت سازمان محیط زیست است و ابزار پلیسی به‌تنهایی پاسخگو نیست.

سردار حسینی درباره طرح زوج و فرد نیز اظهار کرد: بارها شنیده می‌شود که می‌گویند طرح زوج و فرد طرح پلیس است؛ در حالی که این طرح تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هواست و پلیس صرفاً آن را اجرا می‌کند. وی تاکید کرد: زوج و فرد، راه‌حل اصلی کاهش آلودگی نیست. راه‌حل‌ها شامل استانداردسازی سوخت و موتور خودروها، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تعیین تکلیف موتورسیکلت‌های فرسوده است. بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها در سن فرسودگی قرار دارند.

تحول در ایمنی خودرو

رئیس پلیس راهور درباره راه‌اندازی مرکز تست تصادف گفت: این مرکز فقط سطح ایمنی خودرو را در برخورد‌های جلو و جانبی می‌سنجد. موضوعات آلاینده‌گی یا فنی موتور در این مرکز بررسی نمی‌شود. او افزود: مرکز تست تصادف می‌تواند یک انقلاب در ارتقای ایمنی خودرو باشد. ضمانت اجرای استاندارد‌ها بر عهده وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد است و براساس شناختی که دارم، همه این دستگاه‌ها برای ایجاد تغییر مصمم هستند.

سردار حسینی در بخش پایانی سخنانش با اشاره به تصادفات ناشی از مصرف الکل، تصریح کرد: قانون موجود بازدارنده نیست. درخواست ما این است که توقیف خودرو افراد دارای مصرف الکل به یک ماه افزایش یابد، حداقل جریمه ۲۰ میلیون تومان تعیین شود، در دوره توقیف گواهینامه، هرگونه رانندگی یا وقوع تصادف، جزو عوامل تشدیدکننده جرم محسوب شود. این موضوع را پیگیری خواهیم کرد تا بازدارندگی لازم برقرار شود.

گزارش

یک حقوق‌دان هشدار داد

کاهش سقف مهریه پیامدهای آن

یک حقوق‌دان معتقد است کاهش اجرای سقف مهریه به ۱۴ سکه به جای حل ریشه‌ای مشکلات، تنها پاک کردن صورت مسئله و زمینه‌سازی بی‌ثباتی حقوقی خانواده‌هاست. کمال رثوف، استاد دانشگاه و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی و وکیل پایه یک دادگستری، در گفت‌وگو با مهر، درباره مصوبه جدید مجلس پیرامون اصلاح قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی گفت: مجلس پس از بررسی گزارش کمیسیون حقوقی و قضائی درباره طرح اصلاح قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی که بر اساس آن حبس محکومین به پرداخت مهریه تا سقف ۱۱۰ عدد سکه مجاز است، کاهش این سقف به ۱۴ عدد سکه را تصویب کرد. وی افزود: ماده نخست این طرح با ۱۷۷ رأی موافق، ۴۳ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۴ نماینده حاضر در جلسه به تصویب رسید و در جریان بررسی‌ها پیشنهاد کاهش سقف پرداخت مهریه از ۱۱۰ سکه به ۱۴ سکه تمام بهار آزادی نیز رأی موافق گرفت. رثوف ادامه داد: بر اساس ماده یک طرح، چهار تبصره جدید به‌عنوان تبصره‌های ۳ تا ۶ به ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی مصوب ۲۳ خرداد ۱۳۹۴ اضافه می‌شود. در تبصره ۳ منظور از حبس، نگهداری در زندان یا اعمال محدودیت از طریق سامانه‌های نظارت الکترونیکی عنوان شده و طبق تبصره ۴ در مواردی که فرد محکوم در مقابل دین، مالی دریافت نکرده باشد مانند مهریه، دیه، خسارات جرایم غیرعمد و ضمان قهری، تنها نظارت الکترونیکی اعمال می‌شود. وی تصریح کرد: اگر مهریه هنگام عقد تا ۱۴ سکه یا معادل آن باشد، وصول آن طبق مقررات ماده ۹ قانون اجرای محکومیت‌های مالی انجام می‌شود، اما اگر میزان مهریه بیش از این مقدار باشد، پرداخت مازاد صرفاً بر اساس توانایی مالی زوج ارزیابی خواهد شد. این مصوبه پیش از اجرا نیازمند تأیید شورای نگهبان است. وی درباره تفاوت قانون جدید با قانون مصوب سال ۱۳۹۴ گفت: در قانون سابق، اگر مهریه زوجی ۲۰۰ سکه بود، مرد موظف به پرداخت ۱۱۰ عدد بود و در صورت امتناع، زن می‌توانست تقاضای جلب و حبس کند؛ مگر اینکه حکم اعسار یا تقسیط صادر می‌شد. اما با مصوبه جدید، این سقف به ۱۴ سکه کاهش یافته و در صورت نبود مال با عدم امکان معرفی آن، مرد با پرداخت همین تعداد از خطر حبس رهایی می‌یابد.

رثوف در تبیین نکات فقهی و حقوقی این مصوبه گفت: نمایندگان موافق اعلام کرده‌اند که وجود حدود ۲۵ هزار زندانی مالی، هزینه‌های سنگین نگهداری آنان و نیز تعهد ایران به میثاق حقوق مدنی و سیاسی باعث تصویب این تغییر شده است؛ اما باید توجه داشت که اولاً این آمار مربوط به کل زندانیان مالی است نه زندانیان مهریه. ثانیاً مشکل اساسی زندانیان مالی نتیجه بحران‌های اقتصادی است و تغییر قانون مهریه راه‌حل نیست. ثالثاً ماده ۱۱ میثاق به این معناست که دولت باید شرایطی فراهم کند تا بدهکاران مالی زندانی نشوند، نه اینکه با تضعیف حقوق طلبکاران مسئله وارونه جلوه یابد. رابعاً در قرآن کریم مهریه سنتی پسندیده است و پرداخت آن بر مردان واجب بوده و فرار از پرداخت آن، فریب و گناه‌کبیره محسوب می‌شود.

وی افزود: در سال ۱۳۹۴ مجلس برای کاهش زندانیان مهریه سقف ۱۱۰ سکه را تعیین کرد و اکنون پس از ده سال سقف جدید را ۱۴ سکه اعلام کرده است. به جای چنین اقداماتی بهتر است قیمت سکه کنترل شود، چراکه با ادامه این روند ممکن است در سال‌های آینده سقف مهریه به یک عدد کاهش یابد و این به معنای پاک کردن صورت مسئله است. وی درباره مهریه‌های غیرنقدی نیز بیان داشت: اگر مهریه از نوع دلار، ملک، خودرو یا برصراز باشد و ارزش آن بیش از ۱۴ سکه شود، تکلیف چه خواهد بود؟ آیا برای هر نوع مهریه باید قانون خاصی نوشت؟ قانون‌گذاری باید آینده‌نگر و حکیمانه باشد نه مقطعی و رفع تکلیفی. وی تاکید کرد: عدالت یعنی حفظ تعادل در روابط حقوقی افراد و به‌ویژه زوجین. قانون‌گذاری باید موجب تحکیم خانواده باشد نه ایجاد احساس تبعیض. این شیوه تصویب قوانین می‌تواند امنیت روانی زنان را تهدید کرده و موجب تنش اجتماعی شود. انتظاری می‌رود کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس تصمیمات مشروح و حکیمانه اتخاذ کرده و از نظر متخصصان بدون تبعیض استفاده کند.

در پایان، وی پیشنهاد کرد: به جای تعیین مستقیم سقف مهریه، مجلس این وظیفه را به جمعی متشکل از وزیر دادگستری، وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی واگذار کند تا مانند تعیین سالانه دیه، نسبت به تعدیل و اعلام آن اقدام شود و مجلس بتواند به امور کلان کشور بپردازد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

موتورسوار

از مسئولان راهنمایی و رانندگی تقاضا داریم که برای موتورسوارها جریمه‌های سنگینی تعیین کنند که لااقل با این جریمه‌های سنگین از ارتکاب تخلف در اتوبان‌ها و جاده‌ها بپرهیز کنند.

یک شهروند از تهران

مشکلات اقتصادی

تمام این فشارهای اقتصادی که به ما وارد می‌شود روی قشر ضعیف تأثیر بیشتری می‌گذارد. در حال حاضر از کوچک‌ترین خریدی که برای فرزندانمان می‌خواهیم انجام دهیم ناتوان هستیم.

صدمی از تهران

تعمیرکاران غیرمجاز

هر روز بر تعداد تعمیرکاران غیرمجاز خودرو که سر رشته فنی لازم در خدمات فنی را ندارند، افزوده می‌شود، بنابراین تقاضا دارم برخورد لازم صورت گیرد چراکه شناسایی و برخورد با دافتر فنی غیرتخصصی تعمیر خودرو از سوی مسئولان ذی ربط ضروری است.

کمالی از تهران