آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال هشتم
شماره ۲۴۲۹
یکشنبه
۱۴۰۵•۰۴•۲۸
۰۴ صفر ۱۴۴۷ / ۱۹ جولای ۲۰۲۶

«آرمان ملی» تاثیر حملات به راه‌های مواصلاتی را بررسی می‌کند

شکست آمریکا در محاصره و جنگ با جاده و پل‌ها

آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: در حالی که حملات آمریکا به مسیرهای مواصلاتی ایران، به‌ویژه در استان‌های بوشهر و هرمزگان، طی روزهای اخیر ابعاد تازه‌ای به خود گرفته است، گمانه‌زنی‌های متعددی درباره اهداف این حملات مطرح می‌شود. بسیاری از کارشناسان معتقدند تمرکز بر پل‌ها و محورهای ارتباطی می‌تواند بخشی از راهبردی باشد که با هدف کاهش توان لجستیکی اقتصادی، ایجاد اختلال در جابه‌جایی اقلام اساسی، کالا و تجهیزات و حتی قطع ارتباط مناطق ساحلی جنوب کشور با سرزمین اصلی دنبال می‌شود. این تحلیل‌ها در شرایطی مطرح است که هم‌زمان، فشارهای ناشی از بازگشت محاصره دریایی نیز بار دیگر مورد توجه قرار گرفته و برخی ناظران معتقدند این اقدامات می‌تواند با هدف محدود کردن دسترسی ایران به مسیرهای تأمین کالاهای اساسی و نیازهای کشور در شرایط جنگی صورت گیرد. با این حال، آنچه در میدان عمل رخ داده، نشان می‌دهد شبکه حمل‌ونقل کشور از انعطاف‌پذیری قابل توجهی برخوردار است، به‌گونه‌ای که پس از حملات به برخی پل‌ها، در کمتر از دوازده ساعت مسیرهای جایگزین، از جمله راه‌های موازی و حتی مسیرهای موقت، برای تردد فعال شده و ارتباط مناطق مختلف قطع نشده است و به این ترتیب پروژه بایکوت مناطق جنوبی با شکست روبه‌رو شده است.

پایداری راه‌های مواصلاتی

به گزارش «آرمان ملی»، محمد اتحادی کارشناس راه و حمل‌ونقل دراین باره به «آرمان ملی»، گفت: راه‌های مواصلاتی، به‌ویژه در شرایط جنگی، فقط مسیر عبور خودرو و کالا نیستند، بلکه بخشی از شریان حیاتی کشور به شمار می‌روند، شریان‌هایی که پایداری آنها به معنای تداوم زندگی روزمره، گردش کالا، حفظ ارتباط مناطق مختلف و جلوگیری از شکل‌گیری بحران‌های ثانویه است. از همین رو، هدف قرار دادن این مسیرها طبیعتا با هدف ایجاد بی‌ثباتی روانی، فشار اقتصادی و اخلال در روند عادی کشور انجام می‌شود. با این وجود، آنچه تعیین‌کننده است نه فقط شدت حمله، بلکه توان واکنش سریع در برابر آن است که در مجموعه وزارت راه، سازمان راهداری و نیروهای عملیاتی مرتبط وجود دارد و بارها خود را نشان داده است.

واکنش سریع راهداری

او افزود: هرچند حمله به جاده‌ها ممکن است در مقاطعی موجب انسداد موقت برخی مسیرها شود، اما چنین انسدادی در اغلب موارد پایدار نیست و در صورت آسیب دیدن یک محور، نیروهای راهداری و تیم‌های پشتیبانی در زمان کوتاهی وارد عمل می‌شوند و با استفاده از تجهیزات موجود، عملیات بازگشایی را آغاز می‌کنند. از این رو، ممکن است یک مسیر برای چند ساعت از دسترس خارج شود، اما همین که شبکه راهداری بتواند در سریع‌ترین زمان وارد میدان شود، مانع از آن خواهد شد که این اختلال به یک بحران ممتد تبدیل شود. اتحادی بر این باور است که تجربه‌های قبلی نیز نشان داده در بسیاری از موارد، حتی زمانی که بخش‌هایی از راه‌ها هدف قرار گرفته‌اند، ارتباط به‌طور کامل قطع نشده و امکان تردد، ولو با دشواری و از مسیرهای موقت، حفظ شده است. اتحادی درباره حملات پیاپی آمریکا به پلهای ارتباطی در شهرهای جنوبی گفت: اگر هدف حملات صرفا سطح جاده یا بخشی از مسیرهای زمینی باشد، بازسازی و بازگشایی معمولا با سرعت بیشتری انجام می‌گیرد، اما در مورد پل‌ها و تونل‌ها موضوع متفاوت است. چون این بخش‌ها به دلیل ماهیت سازه‌ای و حساسیت عملکردی، نقاط مهم‌تری در شبکه حمل‌ونقل به شمار می‌روند و در صورت آسیب دیدن، عملیات ترمیم آنها پیچیده‌تر و زمان‌برتر خواهد بود. با این حال، حتی در چنین شرایطی نیز سناریوی توقف کامل و بلندمدت چندان واقع‌بینانه نیست، چراکه در کنار عملیات بازسازی، همواره امکان تعریف و اجرای مسیرهای جایگزین، عبورهای موقت یا راه‌های موازی وجود دارد؛ راه‌حل‌هایی که هرچند ممکن است از نظر کیفیت و استاندارد در سطح مسیر اصلی نباشند، اما کارکرد اساسی آنها یعنی حفظ جریان ارتباط را تأمین می‌کنند.

جایگزینی سریع

این کارشناس در ادامه با تاکید به اهمیت بنادر و راه‌های منتهی به آنها اضافه کرد: هرگونه تحلیل از حملات اخیر بدون توجه به نقش بنادر جنوبی ناقص خواهد بود. بنادری مانند بندرعباس، بندر امام، بوشهر و دیگر گره‌های بندری کشور، فقط نقاط تخلیه و بارگیری نیستند، بلکه به شبکه توزیع داخلی متصل هستند و هرگونه اختلال در راه‌های دسترسی به آنها می‌تواند به‌صورت مستقیم بر جریان حمل‌ونقل کشور اثر بگذارد. به اعتقاد او، اگر هدف حملات این باشد که از طریق فشار بر راه‌های منتهی به بنادر، روند جابه‌جایی کالا را مختل کند، طبیعتا انتخاب پل‌ها، گردنه‌ها و محورهای حساس منطقی به نظر می‌رسد. اما مسئله اینجاست که کشور در برابر چنین سناریویی نیز کاملا بی‌دفاع نیست و تجربه راهداری در مواجهه با بحران‌های مشابه نشان داده که امکان بازگرداندن مسیرها به مدار بهره‌برداری، حتی به‌صورت موقت، وجود دارد.

تلاش برای فشار روانی

او توضیح داد: آنچه که در تحلیل این حملات باید مورد توجه قرار گیرد، تفاوت میان اثر تبلیغاتی حمله و اثر واقعی آن در میدان است. حمله به یک پل یا یک محور ارتباطی، در ظاهر می‌تواند تصویری از اختلال گسترده و فلج شدن شبکه ارتباطی ارائه دهد، اما در عمل وقتی همان مسیر در مدتی کوتاه با راهکارهای جایگزین احیا می‌شود، فاصله میان تبلیغات و واقعیت آشکار خواهد شد. او معتقداست: آمریکا گمان می‌کند با هدف قرار دادن زیرساخت‌ها می‌تواند فشار موثری بر ایران وارد کند، در حالی که این تصور لزوما با واقعیت‌های اجرایی و جغرافیایی ایران انطباق ندارد، چراکه کشوری با این وسعت، با این تنوع مسیرهای ارتباطی و با این تجربه در مدیریت بحران، به‌سادگی با حمله به چند گره مواصلاتی از حرکت بازنمی‌ایستد. این کارشناس درباره حملات آمریکا به راه‌های ریلی گفت: در حوزه ریلی نیز باید میان آسیب‌های سطحی و آسیب‌های سازه‌ای تفاوت گذاشت. اگر هدف حمله بخش‌هایی از مسیر ریلی در سطح زمین باشد، امکان ترمیم و بازگرداندن خط به مدار بهره‌برداری در زمانی نسبتا کوتاه وجود دارد، اما اگر پل راه‌آهن هدف قرار گیرد، عملیات بازسازی پیچیده‌تر خواهد شد و زمان بیشتری می‌طلبد. با این همه، حتی در این بخش نیز او بر این نکته تأکید می‌کند که کشور از ظرفیت فنی برای ورود فوری به عملیات تعمیر، بازسازی یا تعریف مسیرهای جایگزین برخوردار است و همین مسئله مانع از آن می‌شود که هر آسیب ریلی به معنای توقف بلندمدت شبکه تلقی شود.

دور زدن محاصره دریایی

او درباره بازگشت محاصره دریایی و همزمان تخریب راه‌های مواصلاتی و چالش‌های احتمالی در تامین کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور در شرایط جنگی گفت: در شرایطی که برخی معتقدند تشدید فشارهای آمریکا در دریا، اگر با حملات بیشتر به راه‌های مواصلاتی جنوب همراه شود، می‌تواند ایران را در تأمین مواد غذایی و کالاهای ضروری با دشواری روبه‌رو کند، منطقی و درست نیست، چون ایران فقط به مسیرهای دریایی جنوب وابسته نیست و از ظرفیت‌های زمینی و منطقه‌ای متعددی برای تأمین نیازهای خود برخوردار است. به گفته او، راه‌های ارتباطی با کشورهای همسایه در شرق و شمال شرق، از جمله افغانستان، پاکستان و کشورهای آسیای میانه، می‌تواند در شرایط فشار نقش مؤثری در حفظ جریان تأمین ایفا کند. افزون بر این، ظرفیت‌های دریای خزر نیز به‌عنوان یک مسیر مکمل و مهم قابل چشم‌پوشی نیست و می‌تواند بخشی از نیازهای تجاری و کالایی کشور را پوشش دهد. اتحادی با تکیه بر همین تنوع جغرافیایی اضافه کرد: تلاش برای محاصره کامل ایران، حداقل از نظر حمل‌ونقل و دسترسی‌های منطقه‌ای، تحلیلی اغراق‌آمیز است. او معتقد است کشوری که از چند جهت به همسایگان متصل است و علاوه بر مسیرهای جنوبی، به راه‌های زمینی و پهنه‌های آبی دیگر نیز دسترسی دارد، به‌راحتی در وضعیت انسداد کامل قرار نمی‌گیرد. به همین دلیل، حتی اگر فشار بر مسیرهای دریایی جنوبی افزایش یابد و حتی اگر همزمان برخی راه‌های مواصلاتی هدف قرار بگیرند، باز هم امکان تداوم جریان تأمین از مسیرهای دیگر وجود دارد. از نگاه او، همین تنوع در مبادی و مسیرهای دسترسی یکی از مهم‌ترین امتیازهای ژئوپلیتیکی ایران است؛ امتیازی که می‌تواند در شرایط بحرانی، اثرگذاری فشارهای خارجی را تا حد زیادی کاهش دهد.

گزارش

بلاتکلیفی فعالان بازار طلای آنلاین

وجود اعلام آمادگی وزارت اقتصاد برای آغاز صدور مجوز سکوهای فروش آنلاین طلا، فعالان این بازار همچنان در انتظار ابلاغ ضوابط نهایی بانک مرکزی، راه‌اندازی سامانه نظارت برخط و رفع محدودیت‌های عملیاتی هستند؛ سه مطالبه‌ای که تحقق آنها می‌تواند به ماه‌ها بلاتکلیفی این صنعت پایان دهد. به گزارش ایسنا، بازار فروش آنلاین طلا از زمان شکل‌گیری، همواره یکی از پرچالش‌ترین حوزه‌های اقتصاد دیجیتال بوده است. رشد سریع استقبال مردم از خرید و فروش طلا در بستر اینترنت، در کنار حساسیت این کالا از منظر حفظ دارایی مردم، موجب شد دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت اقتصاد، بانک مرکزی، وزارت صمت و نهادهای نظارتی هر یک ضوابط و ملاحظات خاص خود را برای فعالیت این سکوها مطرح کنند؛ موضوعی که در نهایت روند صدور مجوزها را با وقفه‌های طولانی مواجه کرد. در ماه‌های گذشته بارها فعالیت برخی سکوها محدود و درگاه‌های پرداخت تعدادی از آنها مسدود شد و صدور مجوز برای متقاضیان جدید نیز به دلیل نهایی نشدن چارچوب‌های نظارتی متوقف ماند. فعالان این صنعت معتقدند نبود یک مرجع واحد تصمیم‌گیر مهم‌ترین عامل طولانی شدن این فرآیند بوده است. اکنون نیز اگرچه به نظر می‌رسد بخشی از اختلافات میان دستگاه‌ها برطرف شده، اما هنوز آخرین حلقه این زنجیره، یعنی ابلاغ ضوابط بانک مرکزی تکمیل نشده است. در همین راستا، محمدرضا حاجی جعفری - معاون مرکز ملی بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد - به تازگی در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد که مقررات جدید اجرایی شده و تنها بخش باقیمانده، ابلاغ ضوابط از سوی بانک مرکزی به درگاه ملی مجوزهاست تا فرآیند صدور مجوز سکوهای برخط طلا به شکل رسمی آغاز شود. این اظهارات نشان می‌دهد با وجود تدوین مقررات، صدور مجوزها همچنان به تصمیم نهایی بانک مرکزی گره خورده و فعالان این حوزه همچنان در انتظار تعیین تکلیف هستند.

در سوی دیگر، اتحادیه کسب و کارهای مجازی نیز معتقد است بخش مهمی از این بلاتکلیفی ناشی از تاخیر در راه‌اندازی سامانه نظارت برخط است؛ سامانه‌ای که قرار بود امکان رصد لحظه‌ای عملکرد پلتفرم‌های فروش طلا را برای نهادهای ناظر فراهم کند. رضا الفت‌نسب - رئیس اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی - پیش از این با انتقاد از روند طی شده گفته بود: اتحادیه همزمان با آغاز فعالیت دوره دوم هیئت مدیره در اردیبهشت ۱۴۰۴، سامانه نظارتی برخط را طراحی و رونمایی کرد، اما به دلیل همکاری نکردن دستگاه‌های دولتی، این سامانه هرگز وارد چرخه رسمی فعالیت نشد. به گفته او، پیامد این وضعیت آن بود که متقاضیان دریافت مجوز حدود ۱۵ ماه در انتظار باقی ماندند و همزمان امکان نظارت مؤثر و لحظه‌ای بر فعالیت سکوها نیز فراهم نشد. الفت‌نسب تاکید کرده بود: نظارت بر پلتفرم‌های فروش طلا باید به‌صورت برخط انجام شود تا تمام معاملات و موجودی‌ها به شکل لحظه‌ای قابل رصد باشد و ابراز امیدواری کرده بود که با تغییر رویکرد بانک مرکزی، به زودی سامانه نظارتی به طور رسمی راه‌اندازی شود؛ هرچند این وعده هنوز عملی نشده است.

بازار سرمایه

بورس در محاصره ریسک

چرا بازار سرمایه نزولی شد؟

بورس تهران نخستین روز معاملاتی هفته را با یکی از سنگین‌ترین افت‌های ماه‌های اخیر آغاز کرد؛ شاخص کل با ریزش بیش از ۱۲۰ هزار واحدی به کانال ۴.۷ میلیون واحد عقب‌نشینی کرد و همزمان تشدید تنش‌های سیاسی و نظامی، خروج نقدینگی از بازار سهام و حرکت سرمایه به سمت دلار و طلا، تصویر جدیدی از بازار سرمایه در مدت اخیر ترسیم کرد. بورس تهران در معاملات (شنبه) بار دیگر نشان داد که در شرایط افزایش ریسک‌های سیاسی، متغیرهای بنیادی شرکت‌ها به حاشیه رانده می‌شوند و رفتار سرمایه‌گذاران بیش از هر چیز تابع انتظارات و مدیریت ریسک است. ایسنا نوشت، افت ۱۲۰ هزار و ۵۸۳ واحدی شاخص کل و عقب‌نشینی آن به سطح چهار میلیون و ۷۷۳ هزار واحد، در کنار کاهش ۲۴ هزار واحدی شاخص هم‌وزن، بیانگر آن است که فشار فروش محدود به چند نماد شاخص‌ساز نبوده و بخش عمده بازار را دربر گرفته است. معاملات نیز از همان دقایق ابتدایی با برتری مطلق عرضه آغاز شد. صف‌های فروش در بسیاری از نمادها شکل گرفت و برخلاف برخی روزهای گذشته، تقاضای موثری برای جمع‌آوری این صف‌ها مشاهده نشد. در پایان معاملات نیز حدود ۸۵ درصد نمادهای بازار در محدوده منفی قرار گرفتند؛ آماری که از یک ریزش فراگیر و کاهش محسوس ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاران حکایت دارد. آنچه بازار سرمایه را در روز شنبه تحت فشار قرار داد، بیش از هر چیز تشدید تنش‌های سیاسی و نظامی در روزهای پایانی هفته بود؛ رخدادی که سطح نااطمینانی را افزایش داد و باعث شد سرمایه‌گذاران برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به بازارهای امن‌تر روی بیاورند. همزمان با افزایش قیمت دلار و رشد جذابیت طلا و صندوق‌های سرمایه‌گذاری مبتنی بر طلا، بخشی از نقدینگی از بازار سهام خارج شد و این موضوع فشار فروش را تشدید کرد. از منظر رفتاری نیز بازار در وضعیت «گریز از ریسک» قرار گرفته است؛ وضعیتی که در آن سرمایه‌گذاران، حتی بدون تغییر در سودآوری شرکت‌ها، ترجیح می‌دهند دارایی‌های با نقدشوندگی بالاتر و ریسک کمتر را جایگزین سهام کنند. تجربه سال‌های گذشته نیز نشان داده است که در دوره‌های افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی، بورس معمولا نخستین بازاری است که واکنش منفی نشان می‌دهد. در کنار فضای سیاسی، یکی دیگر از نکات قابل توجه معاملات شنبه، کم‌رنگ بودن نقش بازیگران حمایتی بود. در حالی که فعالان بازار انتظار داشتند صندوق‌های تثبیت و توسعه بازار سرمایه یا سایر نهادهای حقوقی با هدف کنترل هیجان فروش وارد عمل شوند، روند معاملات نشان داد حمایت موثری از بازار صورت نگرفته و صف‌های فروش تا پایان زمان معاملات پابرجا مانده‌اند. همین موضوع نیز به تقویت انتظارات منفی در میان معامله‌گران دامن زد. با وجود ثبت بیش از ۳۱۸ هزار معامله و ارزش معاملاتی بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان، ترکیب معاملات نشان می‌دهد بخش مهمی از داد و ستدها در فضای خروج سرمایه و افزایش عرضه شکل گرفته و ارزش بالای معاملات، لزوما به معنای بازگشت نقدینگی به بازار نیست.

خبر

کاهش محدودیت برق صنایع به یک روز

قطعی‌های مکرر برق در ماه‌های اخیر یکی از جدی‌ترین چالش‌های بخش تولید و صنایع کشور محسوب می‌شود که علاوه بر کاهش ظرفیت تولید، خسارت‌های سنگینی را به صنایع تحمیل کرده و اعتراض فعالان صنعتی را در پی داشته است. در روزهای اخیر، آرمان خالقی - دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، در گفت‌وگو با ایسنا گفته بود که قطعی برق واحدهای صنعتی به دو روز در هفته رسیده و پیش‌بینی می‌شود همانند سال گذشته، این محدودیت در ادامه به ساعات عصر تا نیمه‌شب برای روزهای عادی نیز گسترش پیدا کند. عزت‌ا... زارعی - سخنگوی این وزارت خانه با بیان اینکه قطعی برق به یکی از مهم‌ترین مشکلات صنایع تبدیل شده، گفت: شهرک‌های صنعتی در حال حاضر با دو روز قطعی برق در هفته روبرو هستند و میزان عدم‌النفع صنایع از ناترازی انرژی از حدود ۳۰۳ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۳ به بیش از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۴ افزایش یافت. وی همچنین با اشاره به تاکید رئیس جمهور در جلسه ۲۰ تیرماه مبنی بر اینکه برق صنایع نباید در اولویت قطع قرار بگیرد، ابراز امیدواری کرده بود این دستور در عمل نیز اجرایی شود تا واحدهای تولیدی بتوانند با ظرفیت بیشتری به فعالیت ادامه دهند. حال، پس از چند هفته انتقاد و پیگیری تشکل‌های صنعتی و با گذشت ۲۷ روز از فصل تابستان، وزرای صمت و نیرو در نشستی مشترک بر سر کاهش محدودیت برق شهرک‌های صنعتی و تامین برق واحدهای فولادی به توافق رسیده‌اند.

آگهی انتشار اخطار افراز

خواهان: آقای حمیدرضا صمیمی – خوانده : ۱- آقای علی صمیمی ۲- آقای محمدرضا صمیمی ۳- خانم زهرا صمیمی با عنایت به اینکه آقای حمیدرضا صمیمی احدی از مالکین مشاعی پلاک ثبتی ۹۷۰۱ فرعی از ۱۵۷ اصلی به موجب درخواست شماره ۷۸۶۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ تقاضای افراز سهمی خود را از این اداره نموده اند و مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ ساعت ۱۰ الی ۱۳ برای بازدید از محل وقوع ملک تعیین گردیده با عنایت به مراتب فوق در اجرای ماده ۱۸ آیین نامه اجرائی اسناد رسمی لازم الاجرا اخطار افراز یک نوبت در روزنامه رسمی جهت ابلاغ آگهی می گردد تا خوانده / خواندگان در تاریخ مذکور در محل وقوع ملک جهت بازدید از محل حضور و در صورت عدم حضور مخاطبین این اداره وفق مقررات به وظیفه قانونی خود عمل مینماید. چنانچه تاریخ مقرر تعطیل بود اولین روز کاری بعد از تعطیلی رسیدگی می شود.

توجه : خواهان در ساعت ۸ صبح روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ با دردست داشتن آگهی منتشر شده برای هماهنگی های لازم و نیز بررسی پاسخ ابلاغ در اداره حضو یابد.

مهران رشیدی
رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج
از طرف عاطفه شریفی تبار ۲۷۴۶

تاریخ انتشار : ۱۴۰۵/۰۴/۲۸

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای بهزاد صفائی فر ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است به علت سرقت اصل سند مالکیت مفقود شده است و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی از این واحد ثبتی نموده که برابر محتویات پرونده ثبتی سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۰۵/۹۹ مترمربع قطعه ۱۱۲ تفکیکی به شماره ۷۷۴۱ فرعی از ۱۵۳ از اصلی مفروز از پلاک ۴۴۹۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج که برابر سند قطعی شماره ۹۰۶۱۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳ دفترخانه ۳۹ کرج به آقای بهزاد صفائی فر منتقل و منجر به صدور سند مالکیت به شماره چاپی ۵۴۶۹۲۱ گردید لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت باین اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.

مهران رشیدی
رئیس ثبت اسناد و املاک کرج- ناحیه یک ۲۷۴۷

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
پروژه تکمیل قسمتی از پارک بزرگ فاز ۲ شهر سهند
شماره فراخوان : ۲۰۰۵۰۰۵۶۵۰۰۰۰۰۱۳

وزارت کشور
استانداری آذربایجان شرقی
شهرداری سهند

شهرداری سهند در نظر دارد برابر بند یک مصوبه شماره ۲۱-۱۴۰۴ کمیته جانشینی شورای اسلامی شهر سهند ارسالی از معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی به شماره ۵۵۱۲۲-۱۴۰۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۶، در خصوص پروژه تکمیل قسمتی از پارک بزرگ فاز ۲ شهر سهند را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- مشخصات و شرایط پیمان:

الف) شرکت کنندگان بایستی دارای رتبه ۵ پیمانکاری رشته ابنیه از سامانه تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی و اجرایی کشور بوده و همچنین رعایت تمامی شرایط دعوتنامه ی شرکت در مناقصه، شرایط عمومی و مشخصات فنی و اجرایی و امضای تمامی اسناد بارگذاری شده در سامانه الزامی می باشد.

ب) برآورد اولیه مناقصه ۹۸/۴۹۶/۴۸۰/۴۱۷ ریال تعیین می گردد. (بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده)

ج)مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵ درصد برآورد اولیه پیمان به مبلغ ۴/۹۲۴/۸۲۴/۰۲۱ ریال بوده که شرکت کنندگان در مناقصه بایستی با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر با اعتبار سه ماهه یا فیش واریزی نقدی (شماره حساب ۱۰۰۳۹۰۱۰۰به شماره شبای ۷۵۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳۹۰۱۰۰ نزد بانک شهر شعبه سه راه پالایشگاه تبریز) را ضمیمه پاکت الف نموده و در سامانه ستاد ایران درج نمایند . شرکت کنندگان موظف به ارائه اصل ضمانتنامه به دبیرخانه شهرداری و اخذ رسید تا پایان مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد (مندرج در سامانه ستاد ایران) می باشند.

۲) اطلاعات زمانی مناقصه بشرح ذیل می باشد :

شرح	تاریخ	ساعت	شرح	تاریخ	ساعت
زمان اولین انتشار آگهی / ارسال به صفحه اعلان عمومی	۱۴۰۵/۰۴/۲۳	۰۸:۰۰	مهلت دریافت اسناد	۱۴۰۵/۰۴/۳۱	۱۳:۰۰
مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد	۱۴۰۵/۰۵/۱۲	۱۲:۳۰	زمان بازگشایی پاکت ها	۱۴۰۵/۰۵/۱۲	۱۳:۰۰
زمان اعتبار پیشنهاد	۱۴۰۵/۰۵/۲۰	۱۳:۰۰			

۳) شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و به پیشنهاد مبهم و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴) در صورتی که برنده اول و دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشود سپرده ی آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۵) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در سایت ستاد ایران www.setadiran.ir درج گردیده است.

شناسه : ۲۲۲۰۵۱۰ تاریخ انتشار: نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۲۳- نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۴/۲۸

فیروزیان – شهردار

۲۵۶۸