

**بازارهای سهام سبز پوش شدند**

بازارهای سهام جهان در معاملات روز چهارشنبه صعودی شدند، زیرا قیمت نفت پس از توافق آمریکا و ایران با آتش بس دو هفته‌ای، سقوط کرد. شاخص نیکی ۲۲۵ ژاپن در معاملات بعد از ظهر ۵.۵ درصد افزایش یافت و به ۵۶۳۶۰.۲۰ واحد رسید. شاخص اس اند پی/ای اس ایکس ۲۰۰ استرالیا ۲.۶ درصد جهش کرد و به ۸۹۵۱.۸۰ واحد رسید. شاخص کسپی کره جنوبی ۷.۱ درصد افزایش یافت و به ۵۵۸۴.۵۵ واحد رسید. شاخص هانگ سنگ هنگ کنگ ۳.۱ درصد افزایش یافت و به ۲۵۹۱۰.۶۱ واحد رسید، در حالی که شاخص شانگهای کامپوزیت ۲.۵ درصد افزایش یافت و به ۳۹۸۸.۳۸ واحد رسید. به گزارش ایسنا، شاخص نفت خام آمریکا با ۱۸ دلار و ۲۳ سنت کاهش، به ۹۴ دلار و ۷۲ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت خام برنت که شاخص بازار بین المللی است، با ۱۶ دلار و ۴۳ سنت کاهش، به ۹۲ دلار و ۸۴ سنت در هر بشکه رسید. معاملات آتی گاز طبیعی ۲۰ درصد کاهش یافت. قیمت نفت پس از آغاز تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) که باعث اختلال در ترافیک عبوری از تنگه هرمز شد، به شدت افزایش یافته بود. اندکی پس از زنگ آغازین بازار در لندن، شاخص پان-اروپایی استاکس ۶۰۰، با ۳.۶ درصد افزایش روبرو شد و همه بخش ها به جز نفت و گاز در محدوده سبز قرار گرفتند. شاخص FTSE ۱۰۰ انگلیس ۲.۵ درصد افزایش یافت. شاخص دکس آلمان ۴.۹ درصد افزایش یافت، در حالی که شاخص کاک ۳ فرانسه ۳.۶ درصد و شاخص FTSEMIB ایتالیا ۲.۷ درصد افزایش یافتند. در پایان معاملات سه شنبه وال استریت، پس از تلاش های میانجی‌گری نخست‌وزیر پاکستان برای برقراری آتش بس میان آمریکا و ایران، سهام افزایش یافت. شاخص اس اند پی ۵۰۰ تمام ضررهای خود را جبران کرد و با افزایش ۰.۱ درصدی به کار خود پایان داد. داو جونز ایندستریال اوریج ۸۵ واحد یا ۰.۲ درصد کاهش یافت و شاخص نزدیک کامپوزیت ۰.۱ درصد افزایش یافت. در بازار اوراق قرضه، بازده اوراق خزانه داری آمریکا کاهش یافت. بازده اوراق خزانه ۱۰ ساله از ۴.۲ درصد در اوایل روز سه شنبه، به ۴.۲۴ درصد رسید. دارایی‌های امن که معمولاً در شرایط کاهش تنش، با فروش یکجا مواجه می‌شوند، نیز حمایت پیدا کردند. هر اونس طلا برای تحویل فوری ۲.۲ درصد افزایش یافت و به ۴۸۰۲ دلار و ۸۳ سنت رسید، در حالی که معاملات آتی طلا بیش از ۳ درصد افزایش یافت و به ۴۸۲۵ دلار و ۹۰ سنت در هر اونس رسید. بر اساس گزارش خبرگزاری آسوشیتدپرس، در معاملات اریز، دلار آمریکا در روز چهارشنبه از ۱۵۹.۵۲ پین ژاپن به ۱۵۸.۱۰ پین کاهش یافت. یورو از ۱.۱۵۹۷ دلار، به ۱.۱۷۰۰ دلار رسید. دلار معمولاً در طول عدم قطعیت ژئوپلیتیکی به یک پناهگاه امن تبدیل می‌شود، بنابراین توافق آتش بس برای کاهش این جذابیت موثر بود. همچنین بر اساس گزارش بلومبرگ، شاخص سهام دویبی پس از توافق آمریکا و ایران برای آتش بس دو هفته‌ای در جنگی که بازارهای خلیج فارس را متزلزل کرده و زیرساخت‌های انرژی در سراسر منطقه را تهدید می‌کرد، بیشترین افزایش را در بیش از یک دهه گذشته تجربه کرد. شاخص عمومی بازار مالی دویبی تا ۸.۵ درصد افزایش یافت که بزرگترین افزایش روزانه از دسامبر ۲۰۱۴ است. زیرا سرمایه‌گذاران پس از هفته‌ها نوسانات مرتبط با جنگ، به سمت سهام املاک و مستغلات و بانک‌ها هجوم بردند.

**تغییر نرخ نداریم**

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های سواری کرایه بین شهری گفت: برای همه مسیرها سواری کرایه‌ای به اندازه کافی وجود دارد و پاسخگوی نیاز مسافران در روزهای پایانی هفته خواهند بود.

رحمتا... حاجی محمد علی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه چه تدابیری برای بازگشت مسافران در روزهای پایانی هفته اتخاذ شده است، گفت: سواری کرایه‌ای به اندازه کافی در ترمنال موجود است. در این مدت نیز بازار رکود بود ولی رانندگان تحمل کردند و هر روز نیز تقریباً سراسر بودند تا در جابه‌جایی مسافران خلیی وارد نشود.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های سواری کرایه بین شهری تصریح کرد: نرخ‌ها نیز ثابت و مانند قبل است. تغییری نخواهیم داشت و اجازه نمی‌دهیم کسی نیز اضافه بر نرخ تعیین شده دریافت کند.

وی بیان کرد: مسافران می‌توانند در صورت مشاهده تخلف حتماً آن را به اتحادیه گزارش کنند و قطعاً به آن رسیدگی خواهد شد.

حاجی محمد علی گفت: تقاضای سواری بیشتر برای شهرهای گیلان، مازندران، قزوین، زنجان و... است. در استان‌ها و مراکز استان‌ها به شهرها نیز سرویس‌های سواری کرایه زیاد است و هیچ کمبودی وجود ندارد.

«آرمان ملی» از الزامات پذیرش آتش بس از سوی آمریکا گزارش می‌دهد

# تنگه هرمز و تعریف نظم نوین انرژی



**اخذ عوارض در تنگه هرمز**

به گزارش «آرمان ملی»، محمود خاقانی مدیرکل پیشین وزارت نفت در این باره گفت: دریافت عوارض از کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها از این پس رویکردی است که ایران در یکی از ده بند ارائه شده به آمریکا برای توافق آتش بس به آن اشاره کرده است. در موارد مطروحه مذکور، تأکید شده است که ایران می‌تواند تنگه هرمز را به عنوان یک مسیر عبوری امن اما تحت مدیریت و قواعد مشخص خود تعریف کند؛ مسیری که در آن نظم جدیدی از سوی تهران برای عبور و مرور کشتی‌ها اعمال شود. در این دیدگاه، چنین رویکردی می‌تواند به عنوان حقی برای ایران در چارچوب منافع ملی و امنیت منطقه‌ای مطرح شود، هرچند همزمان این مسأله با پیچیدگی‌های حقوقی در حوزه حقوق دریاهای و مقررات بین‌المللی همراه است و بررسی دقیق ابعاد حقوقی آن می‌تواند مشخص کند که تا چه اندازه چنین موضوعی قابلیت اجراء در چارچوب قواعد بین‌المللی را دارد. او درباره نقش تنگه هرمز در معادلات منطقه‌ای گفت: به دلیل قرار گرفتن مسیر عبور کشتی‌ها در آب‌های سرزمینی، ایران می‌تواند با تعریف چارچوب‌های قانونی جدید، نحوه مدیریت عبور و مرور در این گذرگاه راهبردی را ساماندهی و اعمال حاکمیت کند. مسأله‌ای که در برخی گذرگاه‌های مهم دریایی در جهان نشان می‌دهد که اعمال مقررات و دریافت عوارض در مسیرهای کشتیرانی بین‌المللی مسبوق به سابقه است و می‌تواند به عنوان الگویی برای طرح چنین مباحثی مطرح شود. او درباره مسائل حقوقی حاکم بر این امر گفت: در این باره می‌توان به نمونه‌هایی مانند کانال پاناما اشاره کرد البته با سرمایه‌گذاری کشور متبوع از کشتی‌ها عوارض دریافت می‌شود، اما این مسئله درباره برخی از تنگه‌های طبیعی مثل سوئز و اردانل که مانند تنگه هرمز فقط از موقعیت جغرافیایی برخوردارند، صادق است و ترکیه از آنها عوارض دریافت می‌کند. او تأکید کرد: قطعاً موضوع تنگه هرمز از نظر حقوق بین‌الملل دریاهای پیچیدگی‌های قابل توجهی است و هرگونه تغییر در نحوه مدیریت آن نیازمند بررسی دقیق قواعد و معاهدات بین‌المللی مرتبط با تنگه‌های مورد استفاده برای کشتیرانی بین‌المللی خواهد بود که بنابر اظهارات صورت گرفته در دستور کار ایران قرار دارد.

**الزامات پذیرش توافق**

خاقانی با اشاره به تمایل آمریکا برای خروج از بحران خودساخته گفت: تلاش ترامپ برای یافتن مسیر خروج از تنش و فاصله گرفتن از بحران‌هایی چون اسپتین و... که البته برخی از حاکمان عرب مانند حاکم فجیره در امارات، فشارهای بین‌المللی درباره بحران انرژی و اقتصادی در جهان و... از جمله مواردی است که به پیچیدگی فضای سیاسی پیرامون این بحران افزوده است، موضوعی که به باور همگان می‌تواند بر رفتار و تصمیمات بازیگران دیگر نیز اثر بگذارد. این تحلیلگر اضافه کرد: در این میان، اسرائیل تلاش دارد مسیر هرگونه مذاکره یا توافق احتمالی با ایران را نامسدود نگه دارد و در این راستا به حذف یا تضعیف چهره‌هایی که ممکن است در مسیر کاهش تنش یا شکل‌گیری گفت‌وگو نقش ایفا کنند اقدام نماید. خاقانی همچنین «کوهن سازی» را از دیگر تلاش‌های اسرائیل برشمرد و گفت: در این تحلیل‌ها

به الگوی تاریخی افرادی مانند «الی کوهن» اشاره می‌شود؛ شخصیتی که در گذشته در سوریه به عنوان فردی نزدیک به جریان‌های سیاسی و طرفدار تندرو در سوریه شناخته می‌شد، اما بعدها مشخص شد برای اسرائیل جاسوسی می‌کرده و به طور اتفاقی این مسأله آشکار شد، توجه به این امر در واقع برای هشدار نسبت به خطر نفوذ و استفاده از چهره‌هایی است که ممکن است با ظاهر سیاسی یا اقتصادی در ساختارهای تصمیم‌گیری یا فضای عمومی حضور پیدا کنند، در حالی که به زعم این تحلیل‌ها می‌توانند منافع بازیگران خارجی را دنبال کنند. بر همین اساس، در برخی دیدگاه‌ها تأکید می‌شود که علاوه بر تهدیدهای امنیتی مستقیم، مسأله نفوذ و تأثیرگذاری بر حوزه‌های سیاسی و اقتصادی نیز می‌تواند به عنوان یکی از چالش‌های مهم پیش روی ایران در شرایط تنش منطقه‌ای مطرح باشد. او اظهارات تندیرویی شدید برخی از افراد یا جریان‌ها، علیه ظرفیت یا روحانی که اقدامات آنها مورد حمایت مقام معظم رهبر شهید نیز بوده است را در این راستا دانست.

**حذف دلانان نفت و تحریم**

خاقانی ادامه داد: همواره یکی از چالش‌های بازار جهانی نفت، نقش واسطه‌ها و دلانانی بوده که با نوسان‌سازی در قیمت‌ها تلاش می‌کنند منافع خود را تأمین کنند؛ در همین چارچوب، حسن روحانی در دوران ریاست جمهوری که من هم به عنوان کارشناس در اجلاس داووس حضور داشتم پیشنهاد داد تا با حذف واسطه‌ها، قیمت نفت تعیین شود و تولیدکنندگان به جای واگذاری بخش مهمی از روند قیمت‌گذاری به بازارهای مالی و واسطه‌ها، بتوانند با سازوکار مشترک، قیمت‌ها را متناسب با منافع و مصالح خود تنظیم کنند. هرچند در آن زمان این پیشنهاد با مخالفت‌ها و موانعی روبه‌رو شد و به نتیجه عملی نرسید، اما همچنان در برخی محافل کارشناسی مطرح است که در شرایط کنونی نیز کشورهای تولیدکننده نفت می‌توانند با همکاری و همگرایی بیشتر، سازوکاری برای اثرگذاری بر روند قیمت‌گذاری ایجاد کنند؛ اقدامی که از نگاه این دیدگاه‌ها می‌تواند ضمن تقویت منافع کشورهایمانند ایران، از نقش آفرینی دلانان و نوسان‌سازان در بازار جهانی نفت نیز بکاهد. او توضیح داد: اقدامات اخیر آمریکا علیه ایران و همچنین سیاست‌هایی که اجرا کرده است باعث ایجاد فشار نه تنها برای ایران، بلکه مشکلات اقتصادی گسترده‌برای بسیاری از کشورهای جهان شد. در این بین حتی کشورهای منطقه که به نوعی در جنگ حضور داشتند، نتوانستند آنچنان که باید از حمایت‌های آمریکا بهره‌گیرند و در حقیقت باید گفت که آمریکا در این بین فقط با نیت ارتقاء ارزش دلار دست به جنگ‌هایی زد که

جهان را به چالش کشاند، حتی اعمال تعرفه‌ها و... اروپا را دچار مشکلات بسیاری کرد و در این راستا به نظر می‌رسد که هم اکنون هم اندیشه و تفاهمی مناسب در حوزه بازار انرژی با اتحادیه اروپا و حتی کشورهای منطقه، می‌تواند تنگه هرمز را به عنوان یک معبر جهانی مهم، امنیت مناسب و جدیدی را برای همه کشورهای به دور از اعمال قوانین عجیب غریب و سیاست‌های مداخله‌جویانه و منفعطلطلبانه آمریکا در نظر گرفت و در این بین قطعاً کشورهایی مانند چین، کره، هند، روسیه و... می‌توانند با یکپارچگی در تعریف سازوکارهای جدید، احتمال مخاطرات اخیر و آنچه که آمریکا به همراهی اسرائیل باعث شدند را حذف یا کاهش دهند و این امر با تأمین امنیت تنگه هرمز فرصت عملیاتی خواهد یافت. او اخذ عوارضی از تنگه هرمز را بدون بستن تنگه، بلکه با مدیریت آن از حقوق بدیهی ایران برشمرد و گفت: برقراری امنیت در این تنگه مستلزم هزینه‌هایی است که مسلماً همه کشورهای مابری بهره‌مندی از آن حاضر به پرداخت هزینه‌ای هستند تا دیگر شاهد ایجاد ناامنی از سوی آمریکا و اسرائیل و... در آن نباشند. این امر حتی می‌تواند شامل عبور از این تنگه با استفاده از ناخدايان خبره ایرانی‌انداست به دلیل پیچیدگی‌های این تنگه انجام شود و قطعاً چگونگی اجرای آن با مشارکت عمان قابل انجام است.

**نظم نوین جهانی انرژی**

خاقانی توضیح داد: جنگ رمضان نشان داد بسیاری از اقتضادهای بزرگ جهان تا چه اندازه در برابر تنش‌های ژئوپلیتیکی و سیاست‌های آمریکا آسیب پذیر هستند؛ سیاست‌هایی که به باور منتقدان، در سال‌های اخیر فشارهای قابل توجهی بر بازارهای جهانی و به ویژه حوزه انرژی وارد کرده و شرایط اقتصادی را برای بسیاری از کشورها پیچیده‌تر ساخته است. در این میان شاهد بودیم که اوپک و اوپک پلاس تقریباً حذف شدند و به این ترتیب به نظر می‌رسد که سازوکار جدی دیگری نیازمند است که جنگ رمضان و آنچه در این بین رخ داد می‌تواند فرصتی برای تعریف نظم نوین در این زمینه باشد که هم اروپا و هم کشورهای منطقه و در بزنگاه‌های جهان از آن بهره‌مند شوند، چرا که اتفاقات اخیر و مدیریت اعمال شده از سوی ایران در تنگه هرمز یا حمله آمریکا به ایران نشان داد که اتکای کامل به جتر امنیتی آمریکا لزوماً تضمین‌کننده امنیت پایدار این کشورها نیست و در بزنگاه‌های حساس ممکن است آن‌گونه که انتظار می‌رود عمل نکند. همین مسئله باعث شده در برخی محافل سیاسی و امنیتی منطقه بحث درباره ضرورت شکل‌گیری سازوکارهای بومی‌تر برای تأمین امنیت خلیج فارس و مسیرهای حیاتی انرژی بیش از گذشته مطرح شود.

**فرست تازه برای نیروگاه‌های صنایع**

# برق مازاد با قیمت مناسب خریداری می‌شود



معاون برق و انرژی وزارت نیرو از ایلان ضوابط حاکم بر پشتیبانی معاملات و تعیین نرخ خرید برق مازاد نیروگاه‌های خارج رقابت بازار عمده‌فروشی برق ایران خبر داد. به گزارش وزارت نیرو، مصطفی رحبی مشهدی- معاون برق و انرژی وزارت نیرو و رئیس هیات تنظیم بازار برق ایران- با اشاره به این ابلاغیه گفت: به استناد تبصره ۲ ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی ماده ۴ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق کشور، شرکت مدیریت شبکه برق ایران موظف شده است در صورتی‌که نیروگاه‌های صنایع اقدام به فروش برق نموده و بنا به دلایلی نظیر کمبود سوخت، برنامه تعمیرات و... امکان تولید برق نداشته باشند، با توجه به برق در دسترس شبکه نسبت به تأمین برق صنایع طرف قرارداد این نیروگاه‌ها اقدام و هزینه آن را (هزینه پشتیبانی از معاملات خارج از بازار نیروگاه‌ها) را بر اساس شرایط تعیین شده در این ابلاغیه محاسبه و در صورت‌حساب نیروگاه‌ها اعمال کند.

سختگوی صنعت برق اظهار داشت: مطابق این ضوابط، برای نیروگاه‌های مشمول ماده (۴) قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق و نیروگاه‌های مجاز به خود قادر به تولید نباشد، این رقم معادل فروش برق در تابولی برق آزاد بورس انرژی، در شرایطی که عدم تولید نیروگاه به دلیل محدودیت‌ها متناسب به نیروگاه نباشد، بر اساس این ابلاغیه، هزینه پشتیبانی از معاملات خارج از بازار نیروگاه‌های تجدیدپذیر نیز معادل نرخ خرید برق از سوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) تعیین شده است. رحبی مشهدی با اشاره به مفاد مندرج

در این دستورالعمل افزود: عدم تولید نیروگاه به دلیل مشکلات شبکه انتقال و یا دستورات مرکز ملی راهبردی مدیریت شبکه از جمله شرایط غیر متناسب به نیروگاه‌ها هستند و در مقابل، عدم تولید ناشی از کمبود سوخت، حوادث داخل نیروگاه و محدودیت‌های مرتبط با تعمیرات دوره‌ای نیروگاه از جمله شرایط متناسب به نیروگاه هستند که برای آن نرخ پشتیبانی بالاتری در نظر گرفته شده است.

رئیس هیات تنظیم بازار برق تصریح کرد: در صورت بروز حوادث غیرمترقبه و یا بروز شرایطی که در این دستورالعمل به آن اشاره نشده است، تعیین هزینه پشتیبانی نیروگاه‌ها بر عهده هیات تنظیم بازار برق خواهد بود. معاون برق و انرژی وزارت نیرو با بیان اینکه شرکت مدیریت شبکه برق ایران مکلف شده است برای دریافت این هزینه‌ها تضمین لازم را از نیروگاه‌ها دریافت کند افزود: بر اساس این ضوابط، نیروگاه‌ها نیز موظف‌اند حداکثر ظرف ۱۵ روز کاری پس از اعلام شرکت مدیریت شبکه برق ایران، هزینه‌های اعلامی مربوط به پشتیبانی معاملات را پرداخت کنند.

**گزارش**

دیپرکل انجمن کشتیرانی:

**اخذ عوارض در تنگه هرمز لازم الاجراست**

دیپرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: اخذ هرگونه عوارض اعم از تردد ایمن کنترل و نظارت بر اجرای کنوانسیون‌های الزام‌آور در تنگه هرمز، صحیح، منطقی و لازم‌الاجراست. مسعود پل‌مه‌درگفت‌وگو با ایرنا درخصوص مدیریت تنگه هرمز از سوی جمهوری اسلامی ایران افزود: موضوع انسداد تنگه هرمز، عوارض از تردد در این تنگه یا تغییر رژیم حقوقی و لجستیکی آن در دوره جنگ امری طبیعی است. وی بیان داشت: وقتی بحرانی به وجود می‌آید کشورهایی که در حوزه آبراهی از قوه قاهره استفاده می‌کنند، این ابتکار عمل را برای اینکه آن فضای دریانوردی را تحت کنترل و سيطرة خود در بیاورند، دارند. دیپرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: در این شرایط طبیعی است که هیچ‌یک از کنوانسیون‌های بین‌المللی و توافقات متعارف دیگر قابلیت اجرا نداشته باشند، زیرا حفظ امنیت ملی، حفظ سرزمین و سفایر مؤلفه‌هایی که به ملیت آن کشور برمی‌گردد، از اهمیت زیادی برخوردار است و به‌طور قطع هر تصمیمی که گرفته شود اجرایی خواهد شد. این کارشناس مسائل دریایی بیان داشت: در زمان صلح باید یک روند متداول حرفه‌ای جاری شود و منطبق بر معاهدات بین‌المللی و کنوانسیون‌هایی که ذیل سازمان ملل با همکاری سازمان بین‌المللی دریانوردی صورت می‌گیرد، بررسی داشته باشیم. وی یادآور شد: در اصول دریانوردی قواعد بسیار سختگیرانه‌ای وجود دارد که بخشی از آن با توازن کشتی‌ها، بخشی دیگر به حفاظت از محیط زیست و جلوگیری از تخلیه‌بزه‌راه در دریاهای همچنین بخش دیگر به حفاظت از آب و جلوگیری از آلودگی‌های حاصل از تردد کشتی‌ها بازمی‌گردد. پل‌مه‌خاطر نشان کرد: کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس به ادعان مستندات و گزارشات که حتی گزارشگران سازمان بین‌المللی دریانوردی را به نامشکس کرده‌اند، اصول الزام‌آوری که جزو کنوانسیون‌های این سازمان است را رعایت نمی‌کنند؛ در حالی که ۲۰ درصد سهم تجارت جهانی (بالغ بر ۱۶۰ میلیارد دلار) و بیش از ۱۷ میلیارد دلار هزینه تبادل لجستیکی در خلیج فارس است. وی با بیان اینکه بی‌شک عدم رعایت این قواعد عوارضی را به دنبال خواهد داشت، گفت: بخشی از عواقب این موضوع به کنترل و نظارتی که مرتبط با آب توازن کشتی‌هاست، باز می‌گردد؛ به‌طور مثال در گذشته نه‌چندان دور یک ویروس دریایی با نام «کشند قرمز» به سواحل شمالی خلیج فارس و ایران هجوم آورد که سبب شدگله‌ها و زیست بوم ماهی‌ها که همان مرجان‌ها بودند، از بین بروند. به عبارتی مرجان‌ها که در طول یک قرن به ثمر می‌رسد و هر سانتی متر آن ده‌ها سال طول می‌کشد تا به وجود آید، به راحتی با هجوم این ویروس در اثر تخلیه آب توازن کشتی‌ها در منطقه جنوبی خلیج فارس آسیب دید و زیان آن راما به عنوان همسایه شمالی خلیج فارس که بیشترین ساحل را در اختیار داریم، دیدیم. وی بیان داشت: بخش دیگری از خسارت‌ها که در خلیج فارس اتفاق می‌افتد به دلیل تخلیه‌بزه‌ها حاصل از حضور گسترده کشتی‌ها در بنادر کشتی‌ها و به ویژه‌هاست منطقه (یعنی بندر جبل علی) که در کنار نشین الونگی آب است که سبب می‌شود محیط زیست، زیست بوم و اکوسیستم خلیج فارس آسیب ببینند. دیپرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تصریح کرد: بر اساس معاهدات بین‌المللی، همه کشورهای دارای مجموعه‌ای تحت عنوان سازمان دریانوردی هستند، مکلفند این موضوعات را رصد، یا متخلفان برخورد و سخت بین‌المللی به آنها اعمال کنند. در بسیاری موارد اعداد و ارقام خسارت و جرایم مربوطه به چند میلیون دلار می‌رسد. وی ادامه داد: موضوع دیگر در حوزه خلیج فارس آبراه‌های زردریایی است که فرایند گردش آب در در خلیج فارس به وجود می‌آورند، اما امروز این مهم دچار اختلال شده است.

**تهاجم به حوزه آبی خلیج فارس**

این فعال حوزه دریایی در توضیح مسأله افزود: نگاهی به کشورهای جنوب خلیج فارس نشان می‌دهد این کشورها با تنهاج به حوزه آبی و ایجاد جزایر مصنوعی دو خسارت عمده وارد کردند: نخست، فرایند صیج ورود و خروج آب از خلیج فارس را دچار اختلال کردند و همین موضوع سبب شده الونگی‌ها به سمت شمال خلیج فارس بیاید و ما آسیب ببینیم. وی ادامه داد: موضوع دوم، اینکه آنها انحصارگراییه دیپرکل انجمن ملی خود شدند. دیپرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: ما بر اساس دو کنوانسیون لازم‌الاجرا، یک مرز به حریم آبی ۳ مایل و یک حریم ۱۲ مایل داریم. به عبارتی از آخرین منطقه خشکی که ساحل تلقی می‌شود بین ۳ تا ۱۲ مایل دریایی آب سرزمینی مرزی آب این کشور است. طبیعی است کشوری نظیر امارات که از طول مرز بین‌المللی کمتری برخوردار است تحت عنوان به وجود آوردن طریق به حریم بین‌المللی و به حقوق سایر کشورهای منطقه دست درازی می‌کند. وی خاطرنشان کرد: تنگه هرمز بین دو کشور، از شمال به جمهوری اسلامی ایران و از جنوب به عمان به اشتراک گذاشته شده است، به طوری که کریدور ورودی به خلیج فارس به صورت گولازار فضای سرزمینی جمهوری اسلامی ایران و بخشی هم از آب میانی تردد می‌کند و کریدور جنوبی؛ بخشی از آب سرزمینی ایران، بخش دیگر از آب میانی و همچنین آب سرزمینی عمان عبور می‌کند. پل‌مه با اشاره به اینکه ما با الزامات سازمان بین‌المللی دریانوردی مبنی بر کنترل خسارات زیست‌محیطی و زیست بومی مواجه هستیم، گفت: وقتی قرار باشد ما کشور عمان در کنترل آب توازن، جلوگیری از تخلیه‌نخاله و بزه‌راه، جلوگیری از آلودگی‌های آبی و غیره فعالیت کنیم، هزینه‌هایی در بر دارد که این هزینه‌ها توسط همین دو کشور باید انجام شود و متقابلاً باید عوارضی ترده که منتهی به این آلودگی‌ها می‌شود، اخذ شود و این یک قاعده عرفی و بین‌المللی است. وی با اشاره به تنگه «بسفر» در ترکیه یادآور شد: با اینکه این تنگه به صورت عمومی در میانه خاک این کشور قرار گرفته، اما صرفاً با توجه به همین قواعد حقوقی اخذ عوارض را در دستور کار قرار داده است. این فعال حوزه دریایی بیان داشت: وقتی ما مواجه با تردد تجاری غیر زیان‌آور هستیم و وقتی ۲۰ درصد تجارت جهانی در حوزه خلیج فارس انجام می‌گیرد و ما بیشترین ساحل را در بین این کشورها در اختیار داریم، ایران و عمان متضمن تجارت صحیح و غیر زیان‌آور در این نقطه از جهان هستند و اگر قرار باشد کانترلی بر حفظ تجارت جهانی داشته باشیم باید هزینه‌های آن را اخذ کنیم.