کوتاه

احتمال وقوع سیلاب

سازمان مدیریت بحران کشور اعلام کرد که با توجه به صدور هشدار سطح نارنجی هواشناسی و پیش بینی فعالیت سامانه بارشی، استان‌های خراسان شمالی، سمنان و گلستان در وضعیت آماده باش قرار دارند. سازمان مدیریت بحران کشور اعلام کرد که با توجه به صدور هشدار سطح نارنجی هواشناسی و پیش بینی فعالیت سامانه بارشی، استان‌های خراسان شمالی، سمنان و گلستان در وضعیت آماده باش قرار دارند و نسبت به احتمال وقوع سیلاب، آب‌گرفتگی معابر و اختلال در تردد جاده‌ای هشدار داد. سامان مدیریت بحران اعلام کرد که بر اساس پیش‌بینی‌های هواشناسی، سامانه بارشی تا دوشنبه ۱۲ مردادماه در مناطق مرتفع استان‌های گلستان و سمنان و همچنین خراسان شمالی فعال خواهد بود. بر اساس این هشدار، رگبار باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت و احتمال بارش تگرگ در نقاط مستعد پیش‌بینی شده است. جاری شدن روان‌آب و سیلاب در رودخانه‌های فصلی، آب‌گرفتگی معابر، اختلال در ناوگان حمل‌ونقل، لغزندگی جاده‌ها، کاهش دید، احتمال برخورد صاعقه، شکستن درختان فرسوده و سقوط اشیا از ارتفاع، از جمله مخاطرات احتمالی این سامانه اعلام شده است. همچنین احتمال خسارت به سازه‌های موقت و محصولات کشاورزی وجود دارد. در همین راستا، بر تشکیل فوری جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران، آماده‌باش دستگاه‌های اجرایی، امدادی و خدمات‌رسان، پاک‌سازی و لایروبی رودخانه‌ها، کانال‌ها و دهانه پل‌ها و اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش خسارات تأکید شده است.

آمپول‌های لاغری در باشگاه‌ها

مدیرکل دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو با تأکید بر تشدید نظارت بر عرضه و تبلیغات داروی تیرزپاتاید، گفت: فروش و تبلیغ این دارو در مراکز فاقد مجوز ممنوع است و با هرگونه عرضه خارج از شبکه رسمی دارویی برخورد خواهد شد. دکتر سعید مهرزادی با اشاره به دریافت گزارش‌هایی مبنی بر نگهداری، عرضه و تبلیغات غیرمجاز قلم‌های داروی تیرزپاتاید در برخی مراکز درمانی، مراکز زیبایی، باشگاه‌های ورزشی و سایر مراکز فاقد مجوز، اظهار کرد: عرضه این دارو خارج از شبکه رسمی دارویی، علاوه بر تخلف، سلامت مصرف‌کنندگان را با مخاطرات جدی مواجه می‌کند و نظارت بر این حوزه با جدیت در دستور کار سازمان غذا و دارو قرار دارد. وی افزود: قلم‌های تیرزپاتاید فقط باید از طریق داروخانه‌های مجاز، بر اساس نسخه معتبر پزشک، برای موارد مصرف تأییدشده و پس از ارزیابی‌های بالینی و آزمایشگاهی لازم در اختیار بیمار قرار گیرند. فروش یا توزیع این دارو در مطب‌ها، درمانگاه‌ها، مراکز زیبایی، باشگاه‌های ورزشی و سایر مراکز فاقد مجوز به هیچ عنوان مجاز نیست. مدیرکل دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد سازمان غذا و دارو با تأکید بر ضرورت مصرف منطقی این دارو گفت: مصرف خودسرانه یا استفاده بدون تجویز پزشک می‌تواند عوارض کوتاه‌مدت و بلندمدت به همراه داشته باشد و هرگونه تبلیغ یا تشویق به مصرف این دارو خارج از چارچوب‌های علمی و قانونی، سلامت افراد را در معرض خطر قرار می‌دهد.

وضعیت هوا مرزهای غربی ایران و شهرهای زیارتی

سازمان هواشناسی از وزش باد شدید و گردوخاک در شهرهای زیارتی عراق خبر داد. بر اساس اعلام سازمان هواشناسی، روز دوشنبه (۱۲ مرداد) آسمان پایانه مرزی باشماق قسمتی ابری و همچنین سه‌شنبه (۱۳ مرداد) وزش باد شدید و گردوخاک وزش پیش‌بینی می‌شود. بیشینه و کمینه دمای فردا ۳۹ و ۱۸ درجه سانتیگراد و پس‌فردا ۴۰ و ۱۷ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. آسمان پایانه مرزی تمرچین دوشنبه (۱۲ مرداد) وزش باد شدید و سه‌شنبه (۱۳ مرداد) نیز نیمه‌ابری پیش‌بینی می‌شود. دمای هوا فردا در گرم‌ترین و خنک‌ترین زمان به ۳۵ و ۲۱ درجه سانتیگراد می‌رسد. پس فردا بیش‌ترین و کم‌ترین دمای هوا ۳۶ و ۲۲ درجه سانتیگراد خواهد بود. آسمان پایانه مرزی خسروی، طی فردا با وزش باد شدید و پس‌فردا قسمتی ابری پیش‌بینی می‌شود. بیشینه و کمینه دمای هوای روز دوشنبه ۴۹ و ۳۲ درجه سانتیگراد و پس فردا ۴۸ و ۳۱ درجه سانتیگراد خواهد بود. آسمان پایانه مرزی مهران طی فردا و پس فردا قسمتی ابری پیش‌بینی می‌شود. دمای هوا فردا در گرم‌ترین و خنک‌ترین زمان به ۵۰ و ۳۳ درجه سانتیگراد و پس فردا به ۵۰ و ۳۴ درجه سانتیگراد می‌رسد. آسمان پایانه مرزی چذابه طی روزهای دوشنبه و سه‌شنبه به ترتیب قسمتی ابری و وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود. بیش‌ترین و کم‌ترین دمای هوا طی فردا، ۵۰ و ۳۲ درجه سانتیگراد و طی پس‌فردا ۵۰ و ۳۱ درجه سانتیگراد خواهد بود.

«آرمان ملی» اجاره پیاده‌رو به دستفروشان را بررسی می‌کند

چالش کسب درآمد از پیاده‌روها!

آرمان ملی-منصوره محمدی: بخش جنوبی پارک لاله، پیاده‌روهای منتهی به تئاتر شهر نمونه‌هایی از ساماندهی رسمی دستفروشان در برخی نقاط تهران هستند که در کنار ساماندهی غیررسمی در نقاطی همچون حدفاصل میدان ولیعصر تا خیابان فاطمی، میدان هفت تیر و بخش‌هایی از خیابان کریمخان چهره بخش‌های مرکزی شهر را شکل می‌دهند. شهرداری تهران در سال‌های گذشته با اجرای برخی طرح‌های ضربتی تلاش داشت تا با این اقشار به تقابل بپردازد، اما اجاره پیاده‌روها به راه حل مشترک شهرداری و دستفروشان برای تداوم بساط‌گستری تبدیل شد. روندی که نبود راهکار کارآمد در اداره آن اجاره پیاده‌روها را به ارقامی بالاتر از اجاره مغازه‌ها رساند. به نظر می‌رسد اجاره پیاده‌روها حالا به صورت یک سیاست غیررسمی در بسیاری از شهرهای ایران پذیرفته شده است و شهرداری و فروشنده‌ها در یک تعامل مشترک بخشی از فضای شهر را مورد بهره‌برداری قرار می‌دهند در تهران نیز این رویکرد در نحوه تعامل شهرداری با دستفروشان مشاهده می‌شود.

رویکرد شهرداری

روز شنبه داوود گودرزی معاون خدمات شهری شهرداری تهران در گفت‌وگو با رسانه‌ها تاکید کرد که رویکرد شهرداری در مساله دستفروشان تعامل است. او معتقد است «بر اساس شرح وظایف شرکت ساماندهی مشاغل شهر تهران، حمایت از معیشت افرادی که از این طریق امرار معاش می‌کنند در اولویت قرار دارد. به همین منظور، راه‌اندازی بازارهای روزانه و هفتگی در نقاط مطلوب و در دسترس شهروندان در سطح شهر، به عنوان یک راهکار عملیاتی دنبال می‌شود که بتواند ضمن تکمیل سبد خرید شهروندان، بستری منظم و پایدار برای اصناف بی‌کانون فراهم کند.» هرچند که گودرزی منکر آن نیست که اجاره دادن در حیطه وظایف تخصصی شرکت ساماندهی تعریف نشده است: «نظارت بر پدیده اجاره دادن مقابل واحدهای تجاری توسط صنوف، به طور مستقیم در زمره شرح وظایف تخصصی شرکت ساماندهی مشاغل شهر تعریف نشده و این موضوع عمدتاً در چارچوب کمیسیون موضوع بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، قابل طرح و بررسی است» و به دلیل همین خلاقانونی از تعامل با اصنافی سخن می‌گوید که از مداخله شهرداری در این موضوع ناراضی هستند.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران می‌گوید شهرداری با اتاق اصناف و اتحادیه‌ها در همکاری مستمر است و از ظرفیت‌های آنان در جهت شفاف‌سازی و نظارت بر وضعیت واحدهای صنفی بهره می‌گیرد. اصناف تهران نسبت به عملکرد شهرداری در اجاره پیاده‌روها ناراضی هستند. احمد ابوالحسنی نائب رئیس اتاق اصناف تهران می‌گوید هر کسی که بخواهد در حوزه توزیع کالا فعالیت کند، باید از اصناف مجوز دریافت کند اما شهرداری در طول سال پیاده‌روها را اجاره می‌دهد و مبالغ سنگینی هم دریافت می‌کند. عدم تفاهم شهرداری و اصناف و رویه‌ای که در سطح شهر باب شده است، از نظر اقتصادی خسارت‌های جدی برای شهروندان به همراه دارد. همانطور که ابوالحسنی هم بر آن تاکید دارد فروش کالاهای بنجل در پیاده‌روها رواج بیشتری دارد. اما با توجه به هزینه‌هایی که این فروشندگان به شهرداری پرداخت می‌کنند قیمت کالا به اندازه کالای برچسب دار موجود در مغازه‌ها می‌رسد.

اجاره پیاده‌روهای تهران

شهریورماه سال گذشته بود که رسانه‌ها از اجاره‌های ۱۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومانی پیاده‌روها سخن گفتند. سیداحمد علوی عضو شورای شهر تهران ضمن محکوم کردن این اتفاق گفت که پیاده رو ملک شخصی هیچ کس نیست و وعده داد که شهرداری این موضوع را پیگیری می‌کند. اما با گذشت حدود یک سال از این ماجرا، مساله اجاره پیاده‌روها دست نخورده باقی مانده است، اجاره‌هایی که قیمت اجناس را به اندازه قیمت در مغازه‌ها بالا برده است. شهرداری تهران تاکنون بارها بر ساماندهی پیاده‌روها و معابر تاکید داشته است، گودرزی معاون خدمات شهری نیز می‌گوید لایحه‌ای برای ساماندهی معابر و پیاده‌روها در حال تدوین است که در حال حاضر مراحل کارشناسی و حقوقی خود را طی می‌کند و به گفته او یکی از ابزارهای کلیدی در راستای نظم بخشی به فضاهای شهری محسوب می‌شود. لایحه‌ای که در صورت تصویب در شورای شهر احتمالا اقدام به اخذ عوارض خواهد کرد. بنابر اعلام مجتبی اقوامی‌پناه مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران «درآمدهای حاصل از این بخش می‌تواند صرف امور عمرانی، زیباسازی شهری و توسعه فضای سبز در همان منطقه شود. در واقع اگر رستورانی از فضای بیرونی برای استقرار میز و صندلی استفاده می‌کند و این اقدام مزاحمتی برای عابران ایجاد نمی‌کند، هم شهروندان امکان بهره‌مندی از آن فضا را خواهند داشت و هم واحد صنفی می‌تواند از این ظرفیت درآمد کسب کند؛ مشروط بر اینکه حقوق عمومی مردم نیز به شهرداری پرداخت شود.»

تجربه‌های جهانی

اجاره پیاده‌روها اگرچه اکنون به محل کسب درآمد برای شهرداری تبدیل شده است، اما نگاه به این مساله در شهرهای دیگر دنیا متفاوت است. در بانکوک شهرداری رویکردی کاملاً متفاوت درباره اجاره دادن پیاده‌روها در پیش گرفته است. طبق قوانین این شهر، دستفروشی صرفاً به «فقرای تایلندی» اختصاص دارد و متقاضیان باید شرایط خاصی مانند دریافت کارت رفاهی دولت، عدم اشتغال به کار مهاجران و درآمد سالانه زیر ۳۰۰ هزار بات (حدود ۸ هزار دلار) داشته باشند. غرفه‌ها محدود به ۳ متر مربع هستند و باید حداقل ۱٫۵ تا ۲ متر فضا برای عبور عابران پیاده باقی بگذارند. در صورتی که تقاضا برای غرفه‌ها از فضای موجود بیشتر باشد، مکان‌ها از طریق قرعه‌کشی توزیع می‌شوند. جالب‌تر اینکه هدف نهایی شهرداری بانکوک، کاهش تدریجی دستفروشان خیابانی و انتقال آنها به بازارهای سرپوشیده (مانند مدل سنگاپور) است تا ضمن ساماندهی، فضایی تمیزتر و منظم‌تر برای فروشندگان و شهروندان فراهم شود در تهران این رویکرد به سودای کسب درآمد تبدیل شده است. مساله ساماندهی دستفروشان و اجاره پیاده‌روها در شهر تهران تا زمانی که نگاه سوداگرانه به آن-چه از سوی شهرداری، چه اصناف و چه دستفروشان عادی جریان داشته باشد، هرگز به راه‌حلی پایدار و عادلانه نخواهد رسید. هرچند که ساماندهی یک راهکار موثر برای جلوگیری از هرج و مرج در بستر شهری است اما مسأله اجاره پیاده‌روها، در هسته خود، پرسشی اساسی درباره هویت فضای شهری دارد: آیا پیاده‌رو، می‌تواند با حفظ رویکرد تردد شهروندان و مکانی برای درنگ، همزمان فضایی برای داد و ستد نیز باشد؟ و راه ایجاد تعادل برای استفاده از این فضاهای شهری چیست؟

آگهی ابلاغ مهدی جلیلیان
اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کرمانشاه
اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان کرمانشاه
شماره ابلاغیه دعوتنامه هیأت تشخیص: ۱۴۰۵۰۱۰۰۰۰۱۱۶۰۴۲ کلاسه پرونده: ۱۵۵۰۲۳ نوبت جلسه: ۱
خوانده گرامی، کارگاه. شرکت: خدماتی بازرگانی یار گستران اصفهان
به کارفرمایی. مدیرعاملی. مدیرمسئولی. مدیر تصفیه:
به نشانی: اصفهان، خ مرداویج، پ ۱۸۰ ، کدپستی: ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱
نظر به اینکه دادخواستی علیه شما در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شده است، برای اطلاع از مفاد آن لازم است در سامانه جامع روابط کار به آدرس srk.mcls.gov.ir مراجعه نمایید و از طریق سامانه احراز هویت یکپارچه به صفحه شخصی حساب کاربری خود وارد شوید.در ادامه از قسمت «ثبت دادخواست و دادرسی کار» و سپس در گزینه «ثبت کد ابلاغیه»، کد ابلاغیه را در کادر مربوطه وارد نموده تا از مفاد پرونده مطلع شوید.
گیرنده ابلاغیه
اینجانب، نام و نام خانوادگی: ..... با سمت یا نصب یا نسب با خوانده: ..... در روز..... ماه.....سال..... ساعت..... نسخه دوم ابلاغ نامه را دریافت نمودم.
امضا:
گواهی مامور ابلاغ
اینجانب، نام و نام خانوادگی: ..... در روز..... ماه.....سال..... ساعت.... ابلاغ نامه را به آقای.خانم..... با سمت یا نسبت..... با خوانده ابلاغ نمودم.
امضا:
حاتم جلیلیان
رئیس.مدیر اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان کرمانشاه ۳۲۰۰
م الف: ۲۹۸۳

آگهی ابلاغ مهدی جلیلیان
اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی کرمانشاه
اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان کرمانشاه
شماره ابلاغیه دعوتنامه هیأت تشخیص: ۱۴۰۵۰۱۰۰۰۰۱۱۶۰۵۴ کلاسه پرونده: ۱۵۵۰۲۵ نوبت جلسه: ۱
خوانده گرامی، کارگاه. شرکت: غرب کارساز
به کارفرمایی. مدیرعاملی. مدیرمسئولی. مدیر تصفیه:
به نشانی: کرمانشاه، پاساژ دبیراعضم، ط ۴ ، کدپستی: ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱
نظر به اینکه دادخواستی علیه شما در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شده است، برای اطلاع از مفاد آن لازم است در سامانه جامع روابط کار به آدرس srk.mcls.gov.ir مراجعه نمایید و از طریق سامانه احراز هویت یکپارچه به صفحه شخصی حساب کاربری خود وارد شوید. در ادامه از قسمت «ثبت دادخواست و دادرسی کار» و سپس در گزینه «ثبت کد ابلاغیه»، کد ابلاغیه را در کادر مربوطه وارد نموده تا از مفاد پرونده مطلع شوید.
گیرنده ابلاغیه
اینجانب، نام و نام خانوادگی: ..... با سمت یا نصب یا نسب با خوانده: ..... در روز..... ماه.....سال..... ساعت..... نسخه دوم ابلاغ نامه را دریافت نمودم.
امضا:
گواهی مامور ابلاغ
اینجانب، نام و نام خانوادگی: ..... در روز..... ماه.....سال..... ساعت.... ابلاغ نامه را به آقای.خانم..... با سمت یا نسبت..... با خوانده ابلاغ نمودم.
امضا:
حاتم جلیلیان
رئیس.مدیر اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان کرمانشاه ۳۲۰۱
م الف: ۲۹۸۴

برنامه دولت برای کشت «شاهدانه» صنعتی

مدیرکل حقوقی و امور مجلس ستاد مبارزه با مواد مخدر با اشاره به اینکه کشت «شاهدانه» صرفاً به قصد تولید مواد مخدر و روانگردان ممنوع بوده است، اعلام کرد که ستاد بعد انجام مطالعات کارشناسی جهت کشت قانونی شاهدانه صنعتی به نام «هِمت» در کشور، نسبت به تعیین شاخص تفکیک نوع شاهدانه مجاز برای کشت و صنعت اقدام کرده است.

دکتر محمد ترحمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به یکی از اقدامات تحولی دولت چهاردهم اظهار کرد: بهره‌برداری از شاهدانه از جمله مواردی است که سال‌ها به دلیل ابهامات قانونی، امکان استفاده صحیح از ظرفیت‌های آن فراهم نبود، به طوریکه در قانون مبارزه با مواد مخدر، کشت شاهدانه به منظور تولید مواد مخدر و روانگردان ممنوع و جرم اعلام شده و این عبارت در عمل موجب ایجاد ابهام در خصوص تمامی گونه‌های شاهدانه شده بود؛ در حالیکه تنها بخش محدودی از کاربردهای این گیاه به تولید مواد مخدر مربوط می‌شود.

وی افزود: در سال‌های قبل عملاً با تولید این محصول برخوردی قهری صورت گرفته در حالی که کشت شاهدانه فقط به قصد تولید مواد مخدر و روان‌گردان جرم محسوب می‌شود در کشورهای مختلف از جمله ایالات متحده آمریکا، شاهدانه صنعتی به یکی از محصولات مهم اقتصادی تبدیل شده و تنها یک گونه خاص از این گیاه موسوم به «هِمت» سالانه حدود ۲۳ میلیارد دلار درآمد ایجاد می‌کند و پاکستان نیز برای سال ۲۰۲۵ هدف‌گذاری درآمد پنج میلیارد دلاری در این حوزه داشته است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان انحراف در این حوزه وجود ندارد، گفت: در هر فعالیتی باید نسبت سود و زیان مورد بررسی قرار گیرد. گونه هِمت به دلیل پایین بودن میزان THC عملاً قابلیت تولید مواد مخدر مؤثر را ندارد. به همین دلیل کشورهای مختلف نیز از همین گونه برای مصارف صنعتی استفاده می‌کنند. خاستگاه اصلی این گیاه نیز ایران است و در مطالعات مربوط به نژادشناسی گیاهان، از شاهدانه به عنوان گیاهی با منشأ ایرانی یاد می‌شود. با این حال، کشور سال‌ها از منافع اقتصادی آن محروم مانده بود؛ در حالی که کشورهای همسایه درآمدهای قابل توجهی از این محصول کسب می‌کنند.

طبق توضیحات مدیرکل حقوقی و امور مجلس ستاد مبارزه با مواد مخدر، از شاهدانه حدود ۴۶ نوع محصول مختلف قابل استحصال است؛ از جمله CBD، که در تولید برخی داروهای مورد استفاده بیماران مبتلا به MS و سایر بیماری‌ها و همچنین روغن، عطر، الیاف صنعتی موسوم به کناف و ده‌ها محصول دیگر کاربرد دارد، در واقع از یک گیاه کم‌توقع و کم‌آب بر می‌توان طیف گسترده‌ای از محصولات با ارزش افزوده بالا تولید کرد.

ترحمی خاطرنشان کرد: در همین راستا، برای رفع ابهام قانونی، در مصوبه جدید ستاد مقرر شد شاهدانه‌ای که بیش از ۰.۲ درصد THC داشته باشد، در زمره گونه‌های ممنوعه قرار گیرد و کشت آن ممنوع باشد. در مقابل، شاهدانه‌ای که میزان THC آن کمتر از ۰.۲ درصد باشد، یعنی همان شاهدانه صنعتی یا هِمت، امکان دریافت مجوز و کشت قانونی داشته باشد. این اقدام در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و ایجاد ارزش افزوده در بخش کشاورزی انجام شده و می‌تواند یکی از خدمات مهم دولت چهاردهم و ستاد مبارزه با مواد مخدر به اقتصاد کشور محسوب شود. در واقع با قاعده‌مند کردن این حوزه، راه برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های اقتصادی شاهدانه صنعتی هموار شده است.

مدیرکل حقوقی و امور مجلس ستاد مبارزه با مواد مخدر تأکید کرد: هدف ستاد مبارزه با مواد مخدر از این تصمیم صرفاً آزادسازی بی‌ضابطه نبوده، بلکه ایجاد چارچوبی مشخص برای استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی شاهدانه است. بر این اساس، تنها گونه‌هایی که میزان THC آنها کمتر از ۰.۲ درصد باشد، امکان کشت و بهره‌برداری خواهد داشت و تایید بذر این محصول صرفاً در صلاحیت وزارت جهاد کشاورزی خواهد بود در هر حال در صورت اثبات کشت شاهدانه با THC بالاتر از ۲ دهم، ظن منطقی ضابطین در قصد تولید مواد مخدر منجر به تعقیب قضایی عوامل کشت، امحاء کشت انجام شده و برخورد با مرتکبین جرم کشت غیرمجاز را می‌شود.

گزارش

خروج اتوبوس‌های بدون کولر از ناوگان

معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در پاسخ به گلایه‌های شهروندان درباره عملکرد سیستم‌های تهویه مطبوع و سرمایشی اتوبوس‌ها در تهران گفت: اجرای برنامه‌های ویژه برای سرویس، نگهداشت و رفع نقص سیستم‌های سرمایشی ناوگان آغاز شده و رفع هرگونه نقص احتمالی کولرها با اولویت در دستور کار قرار دارد.

مسعود سلیم جوهری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اهمیت تأمین آسایش شهروندان در فصل گرم سال، اظهار کرد: ارائه خدمات مطلوب به مسافران همواره یکی از اولویت‌های اصلی شرکت واحد است و به همین منظور، همه‌ساله از ابتدای فصل بهار و پیش از افزایش دمای هوا، برنامه‌ریزی لازم برای سرویس، راه‌اندازی و آماده‌سازی سیستم‌های تهویه مطبوع اتوبوس‌های مجهز به کولر، شامل اتوبوس‌های تک‌کابین و دوکابین، انجام می‌شود.

وی افزود: برای رفع مشکلات احتمالی سیستم‌های سرمایشی، علاوه بر نیروهای فنی مستقر در تعمیرگاه‌ها، با هماهنگی‌های انجام شده، اکیپ‌های تعمیراتی شرکت‌های بخش خصوصی فعال در این حوزه و همچنین واحدهای خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز در قالب تعهدات گارانتی و وارانتی، از ابتدای سال جاری به صورت منظم در تعمیرگاه‌ها مستقر شده‌اند و خدمات فنی مورد نیاز را ارائه می‌کنند.

به گفته معاون بهره‌برداری اتوبوسرانی تهران، رسیدگی به نقص سیستم تهویه مطبوع اتوبوس‌ها با اولویت انجام می‌شود و در صورت تأمین به موقع قطعات یدکی مورد نیاز، اتوبوس‌های دارای نقص فنی کولر حداکثر ظرف ۷۲ ساعت مجدداً به چرخه خدمت‌رسانی باز می‌گردند.

سرویس کامل سیستم سرمایشی اتوبوس‌ها

سلیم جوهری درباره برخی گلایه‌ها پیرامون عملکرد سیستم سرمایشی اتوبوس‌های برقی جدید نیز گفت: اتوبوس‌های برقی هایگر مجهز به سیستم تهویه مطبوع با قدرت خنک‌کنندگی متناسب با استاندارد اتوبوس‌های تک‌کابین، شیشه‌های دودی دوجداره و پرده آفتاب‌گیر برای رفاه بیشتر مسافران هستند. این اتوبوس‌ها به طور کامل تحت پوشش گارانتی قرار دارند و در صورت بروز هرگونه نقص، به ویژه در سیستم سرمایش کابین، برای بررسی و رفع عیب به خدمات پس از فروش شرکت سازنده ارجاع داده می‌شوند.

معاون بهره‌برداری اتوبوسرانی تهران، خاطرنشان کرد: اتوبوس‌های برقی تحویلی سال گذشته نیز پیش از آغاز فصل گرما، به صورت کامل از نظر فیلترها و کندانسورها مورد بازدید قرار گرفته و سرویس‌های دوره‌ای لازم برای آنها انجام شده است.

وی با اشاره به وضعیت آمادگی ناوگان اتوبوسرانی تهران اظهار کرد: تمامی اتوبوس‌های فعال شرکت واحد مورد بازدید و سرویس سیستم کولر قرار گرفته‌اند و از ابتدای تیرماه، هر مورد جدید ایجاد شده به‌عنوان نقص جدید و نیازمند رسیدگی فوری در نظر گرفته می‌شود.

سلیم جوهری افزود: با توجه به بهره‌برداری طولانی مدت ناوگان و فعالیت برخی اتوبوس‌ها بیش از ۱۷ ساعت در روز، احتمال بروز خرابی در سیستم‌های سرمایشی وجود دارد که تعمیر و رفع این موارد به صورت مستمر در طول فصل گرم سال در دستور کار قرار دارد.

معاون بهره‌برداری شرکت واحد درباره نظارت بر عملکرد سیستم تهویه پیش از ورود اتوبوس‌ها به خطوط گفت: عوامل توقفگاه و بهره‌برداری، اتوبوس‌ها را پیش از اعزام به خطوط از نظر فنی و عملکردی بررسی می‌کنند و در صورت مشاهده هرگونه نقص، از اعزام اتوبوس جلوگیری شده و وسیله نقلیه برای رفع عیب به تعمیرگاه ارجاع می‌شود.

وی با اشاره به نقش شهروندان در اعلام مشکلات ناوگان اتوبوسرانی اظهار کرد: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه ایراد یا عملکرد نامطلوب سیستم تهویه اتوبوس‌های فعال در خطوط، می‌توانند موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ اعلام کنند تا بر اساس سازوکارهای پیش‌بینی‌شده، موضوع در اسرع وقت توسط مسئولان مربوطه پیگیری و رسیدگی شود.

اولویت خدمات‌رسانی در خطوط پرتردد

سلیم جوهری درباره برنامه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای افزایش سهم اتوبوس‌های دارای کولر سالم در خطوط پرتردد نیز گفت: تمامی اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها و خودروهای ون تأمین‌شده برای کلان‌شهر تهران، چه از محل تأمین وزارت کشور و چه خریدهای انجام‌شده توسط شهرداری تهران، دارای سیستم کولر هستند.

وی ادامه داد: با این حال، تعداد محدودی از اتوبوس‌های تک‌کابین ناوگان که عمدتاً در سال‌های گذشته در اختیار شرکت‌های بخش خصوصی قرار گرفته‌اند، از نسل قدیمی و فرسوده بوده و اساساً فاقد سیستم کولر و کانال‌کشی‌های مربوط هستند که برای جلوگیری از کاهش ظرفیت جابه‌جایی مسافر همچنان در چرخه بهره‌برداری قرار دارند.

معاون بهره‌برداری شرکت واحد تأکید کرد: با اجرای برنامه‌های نوسازی ناوگان و ورود اتوبوس‌های جدید مجهز به سیستم تهویه مطبوع، به‌تدریج این دسته از اتوبوس‌های فرسوده از چرخه خدمت خارج خواهند شد و این مشکل نیز به صورت کامل برطرف می‌شود.

وی در پایان درباره امکان ارتقای سیستم تهویه اتوبوس‌های برقی گفت: اتوبوس‌های برقی خریداری شده شرکت واحد از جدیدترین سیستم‌های تهویه مطبوع روز برخوردار هستند و در صورت نیاز به هرگونه ارتقا در بخش نرم‌افزاری یا سخت‌افزاری، موضوع از طریق کارخانه سازنده قابل پیگیری خواهد بود.