

گزارش

چالش‌های تازه در جایگاه‌های بنزین

در پی اجرای طرح شناسه دار کردن تراکنش‌های کارت‌های اضطراری سوخت و بروز برخی چالش‌هایباری شهروندان، مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور با تشریح جزئیات این طرح، به ابهامات مطرح‌شده درباره کارمزدها ۱۰۰۰ تومانی، نحوه پرداخت هزینه سوخت، احراز هویت با کارت بانکی و مشکلات مرحله آزمایشی پاسخ داد و از گسترش اجرای طرح در جایگاه‌های سوخت تهران خبر داد. عباس باصفا- مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به سابقه استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌های سوخت اظهار کرد: کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در گذشته با این هدف و به تعداد بسیار محدود در جایگاه‌ها قرار داده شده بودند که اگر فردی کارت هوشمند سوخت خود را فراموش کرده بود، در جایگاه سوخت با مشکل سوخت‌گیری مواجه نشود اما در چند سال گذشته به دلیل افزایش قیمت سوخت در کشورهای مرزی، سوء استفاده از این کارت‌ها به شدت افزایش یافت. وی افزود: در چند ماه گذشته حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد سوخت‌گیری در جایگاه‌ها از طریق این کارت‌ها انجام شده است. با رصد و پایش انجام شده متوجه شدیم بخش قابل توجهی از عرضه خارج از شبکه سوخت از طریق این کارت‌ها انجام می‌شود؛ کارت‌هایی که هویت استفاده‌کنندگان آن‌ها مشخص نیست و معلوم نیست چه کسی، در کجا و برای چه مصارفی از آن‌ها استفاده می‌کند. بر این اساس از سال گذشته به دنبال اجرای طرحی بودیم تا تراکنش‌های کارت‌های اضطراری شناسه دار و مشخص شود چه فردی، در کجا و به چه میزان از این کارت‌ها استفاده می‌کند. باصفا با اشاره به بررسی راهکارهای مختلف برای اجرای این طرح گفت: طرح‌های متعددی را طی یک سال گذشته بررسی کردیم که برخی از آن‌ها توسط دانشگاه‌ها و برخی دیگر توسط شرکت‌های دانش بنیان ارائه شده بودند. هر کدام مزایا و نواقص داشتند تا اینکه در نهایت همکاران مادر مدیریت سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با توجه به تجربه بیش از ۲۰ سال فعالیت در این حوزه به مدل فعلی رسیدند. وی خاطرنشان کرد: حدود یک ماه است که مرحله آزمایشی این طرح را در شهر تهران آغاز کرده‌ایم. از سوی دیگر در راهبرد ششم از برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل‌های انرژی شبکه حمل و نقل کشور به استاندارد جزء(۱) بند(ب) ماده(۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت‌های شناسه دار کردن این تراکنش‌ها به عنوان تکلیف قانونی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و وزارت نفت تعیین شده است؛ همچنین در قانون بودجه استفاده ۵۵ درصدی از کارت‌های هوشمند سوخت نیز مورد تأکید قرار گرفته است.

اجرای آزمایشی طرح در تهران

مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور با بیان اینکه نتایج اجرای طرح به‌صورت روزانه پایش می‌شود، تصریح کرد: اطلاعات مربوط به این طرح از ابتدای اجرا تا کنون جمع‌آوری شده و طی چند روز آینده گزارش کاملی از میزان تأثیرگذاری آن ارائه خواهیم کرد.

باصفا توضیح داد: یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که در ابتدای اجرا با آن مواجه شدیم، موضوع پیش پرداخت بود، یعنی فرد پیش از سوخت‌گیری باید هزینه سوخت را پرداخت می‌کرد. این موضوع چالش‌های زیادی داشت برای مثال فرد توکن ۵۰ لیتری دریافت می‌کرد و هزینه آن را می‌پرداخت اما پس از سوخت‌گیری متوجه می‌شد که باک ماشین، بیش از ۲۰ لیتر ظرفیت ندارد. در نتیجه هزینه پنج لیتر سوخت پرداخت شده بود اما امکان بازگرداندن آن وجود نداشت و این مسئله موجب اعتراض مردم می‌شد. وی ادامه داد: از طرف دیگر برخی افراد می‌خواستند هزینه سوخت را به‌صورت نقدی پرداخت کنند اما تا زمانی‌که پرداخت انجام نمی‌شد، توکن در اختیار آن‌ها قرار نمی‌گرفت. بعضی دیگر نیز می‌گفتند که احراز هویت را با کارت بانکی انجام می‌دهند اما موجودی کافی در کارت ندارند و می‌خواهند کار کارت دهی برای پرداخت استفاده کنند؛ این موارد نیز از جمله چالش‌های واقعی مردم بود. باصفا افزود: برای کاهش زمان فرایند و انجام احراز هویت و پرداخت در یک مرحله ابتدا تلاش کردیم، هر دو فرایند را هم‌زمان انجام دهیم اما به دلیل چالش‌های پیش آمده ناچار شدیم فرایند را تغییر دهیم. اکنون فرد ابتدا توکن دریافت می‌کند، سپس سوخت‌گیری انجام می‌دهد و در نهایت بر اساس میزان سوخت برداشت شده هزینه را پرداخت می‌کند. لازم است مالکین به این نکته بسیار توجه کنند که تا قبل از انجام فرایند سوخت‌گیری وجهی را پرداخت نکنند.

ماجاری دریافت هزینه ۱۰۰۰ تومانی

مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور درباره هزینه دریافت‌شده در این فرایند نیز تصریح کرد: هزینه‌ای که اکنون دریافت می‌شود، به حساب شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی یا دولت واریز نمی‌شود بلکه مربوط به شرکت‌هایی است که خدمات ارائه می‌دهند. در سراسر دنیا شرکت‌هایی که چنین خدماتی ارائه می‌کنند بابت هزینه‌های مرتبط با زیرساخت، ارتباطات، پشتیبانی، تأمین و نگهداری تجهیزات هزینه دریافت می‌کنند. باصفا با اشاره به مبلغ ۱۰۰۰ تومانی کسر شده در این فرایند گفت: بر اساس استاندارد اینجایی، بانک‌ها تا سقف پنج هزار تومان را برای هزینه‌های مربوط به احراز هویت و انجام خدمات کارمزد دریافت می‌کنند. بنابراین این موضوع در سایر خدمات کشور نیز وجود دارد و حتی برای انتقال وجه نیز مبلغی به عنوان کارمزد از فرد کسر می‌شود. در این طرح نیز هزینه‌هایی مانند تأمین تجهیزات زیرساخت، نیروی انسانی فعال به‌صورت شبانه‌روزی، کاغذ مصرفی دستگاه‌ها و وجود دارد و قیمت هر دستگاه نیز حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان است. مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور تأکید کرد: این هزینه به معنای سودآوری نیست و تنها بخشی از هزینه‌های انجام‌شده برای پشتیبانی و نگهداری خدمات راپوشش می‌دهد. البته ما از شرکت‌ها خواستیم که مبالغ دریافتی باید به چرخه خدمات‌رسانی به مردم برگشت داده شود و این را بعنوان سود لحاظ نکنند.

تکمیل اجرای طرح در جایگاه‌های تهران

باصفا درباره آخرین وضعیت اجرای طرح در تهران توضیح داد: تاکنون راه‌اندازی این طرح در ۱۸۰ جایگاه انجام شده که امیدواریم طی دو روز این طرح در کل شهر تهران عملیاتی شود. تکلیف قانونی ما این است که طرح را در اسرع وقت در کل استان تهران اجرا کنیم. این پروژه عملاً از مرحله آزمایشی خارج و وارد مرحله عملیاتی شده است. پس از تکمیل در تهران، اجرای آن را در کلان‌شهرهای کشور آغاز و تلاش می‌کنیم طبق برنامه زمان بندی آن را در سراسر کشور به اجرا درآوریم.

اقتصاد

آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: برنامه

هفتم توسعه با هدف ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی و گسترش ظرفیت مسکونی کشور، تکالیف مهمی را بر عهده دولت گذاشته بود که قرار بود بر اساس آن، درباره زمانی سال‌های ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۷ بسیاری از خلأهای این حوزه با توجه به وظایف تعریف شده پوشش دهد. اما با توجه به ناکارآمدی‌های پیش از این و همچنین جنگ و… آنچه که در بخش مسکن شاهد آن در واقعیت هستیم بسیار متفاوت با برنامه‌ها و اهداف از پیش تعیین شده است تاحدی که نه تنها تحقق هدف ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی با ابهام مواجه شده، بلکه دولت در پیش‌نویس اصلاح برنامه هفتم نیز به دنبال تعدیل یا حذف برخی تکالیف مرتبط با تولید مسکن و تأمین زمین برآمده است. به گزارش «آرمان ملی»، عقب نشینی در برنامه‌های مسکن در برنامه هفتم توسعه در حالی صورت می‌گیرد که به گفته بسیاری از کارشناسان، به نظر نمی‌رسد بستر مناسبی برای تحقق اصلاحات صورت‌گرفته در برنامه هفتم توسعه نیز مهیا باشد، چرا که بازار مسکن همچنان با مجموعه‌ای از مشکلات، از افزایش هزینه‌های ساخت و کاهش قدرت خرید خانوارها رها تا محدودیت تأمین مالی و دشواری دسترسی به زمین مناسب، دست و پنجه نرم می‌کند. از سوی دیگر، تحریم‌ها، نااطمینانی‌های اقتصادی و پیامدهای جنگ نیز می‌توانند چشم‌انداز سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های ساختمانی را دشوارتر کنند. در چنین شرایطی، بررسی اصلی این است که آیا تعدیل اهداف قانونی، راهکاری واقع‌بینانه برای انطباق برنامه با ظرفیت‌های اقتصاد کشور است یا می‌تواند به تضعیف سیاست‌های حمایتی و تشدید شکاف عرضه و تقاضای مسکن منجر شود؟

یک میلیون واحد مسکونی

این گزارش حاکی است: بر اساس اهداف پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم توسعه، دولت باید از سال ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۷ زمینه ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی را فراهم می‌کرد؛ هدفی که در مجموع به تولید پنج میلیون واحد در طول دوره پنج‌ساله برنامه می‌انجامید. در این چارچوب، ساخت سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکن حمایتی در شهرهای در زمره تعهدات دولت قرار داشت و بخش خصوصی و سایر نهادهای فعال در حوزه مسکن باید در تأمین بخش دیگر نیاز کشور نقش آفرینی می‌کردند. کارشناسان معتقدند؛ تحقق چنین هدفی صرفاً با تعیین عدد مهم‌ترین آنها نیازات اقتصادی، دسترسی به منابع مالی، قدرت خرید متقاضیان، هزینه تأمین مصالح و زمین و چشم‌انداز سودآوری سرمایه‌گذاری ساختمانی است. هرگاه این عوامل با اختلال مواجه شوند، حتی هدف‌گذاری‌های بلندپروازانه نیز ممکن است در مرحله اجرا با محدودیت روبه‌رو شوند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۲۷۷، ۰۲۲۰، ۰۳۱۰، ۵۴۰۰-۱۴۰۵/۰۶/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک میاندوود کلاسسه ۱۷۲- ۱۴۰۵ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم ظهورا عیدی سنه کوهی فرزند شعبان بشماره شناسنامه ۱ با کسر سهم وقف نسبت به پنج‌دانگ و فقهه سید و دوازده مثقال مشاع عرصه بانضمام شناسنگ اعیانی یک قطعه زمین با بنای احدثائی با کاربری مسکونی به مساحت ۶۱/۲۱۲ متر مربع پلاک ۵۴ اصلی بخش ۰۴ واقع در سورک خریداری از مالک رسمی آقای خاتم حمید مومتن محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف: ۲۳۰۷۲۷۰
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۹

معصومه زارع تبله نوئی
رئیس ثبت اسناد و املاک میاندروود ۵۴۴۱

قوه قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر آرا صادره هیات های قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است.
لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود.
در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

ردیف ۱- برابر رای شمار ۲۲۸۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ هیأت سوم لذا مالکیت / خاتم بنول ابراهیمی علویچه به شناسنامه شماره ۵۴۴ کدملی ۱۲۸۲۷۸۶۸۱۱ صادره فرزند مهدی در شش‌دانگ یکپای ساختمان به مساحت ۸۲/۲۵ متر مربع پلاک شماره ۲۴ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت سکنیه رضایی سودانی فرزند محمد سند ۷۸۶۱ مورخ ۲۲/۱۲/۱۴ دفترخانه ۴۶ اصفهان تأیید محرز گردیده است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۹
شناسه آگهی: ۲۲۹۳۲۱۱

احمد کاشف
رئیس ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان ۴۹۹۹

armanmeli.ir

چهارشنبه

۲۹ ۰۷ ۱۴۰۵

شماره ۲۵۰۵

۱۵ جمادی الاول ۱۴۴۸ / ۲۱ اکتبر ۲۰۲۶

«آرمان ملی» عدم تحقق برنامه‌های مسکن در برنامه توسعه اقتصادی هفتم را بررسی می‌کند

خانه‌دار شدن باصلاحیه هفتم توسعه؟



جدید در سال‌های گذشته کمتر از ۵۰۰ هزار واحد بوده است؛ موضوعی که از محدودیت ظرفیت سرمایه‌گذاری و دشواری افزایش تولید به سطوح بالاتر حکایت دارد. هرچند، پایین بودن میانگین ساخت و ساز در سال‌های گذشته، به‌تنهایی نمی‌تواند دلیلی کافی برای کنار گذاشتن اهداف بلندمدت باشد، اما این آمار در همین حال نشان می‌دهد که برای افزایش تولید، باید موانعی را که طی سال‌ها بر فعالیت‌هاست. بر اساس آمار موجود؛ رشد بخش بخش ساختمان از گذشته‌اند، شناسایی و برطرف کرد. در این میان، افزایش هزینه زمین، مصالح ساختمانی، دستمزد و خدمات‌فنی، در کنار دشواری دسترسی سازندگان به تسهیلات، شاخص به حدود یک درصد کاهش یافت. این فاصله معنادار نشان می‌دهد که تحقق اهداف کمی در بخش مسکن، بدون توجه به وضعیت عمومی اقتصاد، با محدودیت جدی مواجه‌است.

فقدان سرمایه‌گذاری

ساخت و ساز فعالیتی سرمایه‌بر است و سرمایه‌گذاران برای ورود به آن به چشم‌اندازی نسبتاً قابل پیش‌بینی از هزینه‌ها، قیمت فروش، تأمین مالی و بازگشت سرمایه نیاز دارند. هنگامی که نااطمینانی‌های اقتصادی افزایش پیدا می‌کند و هزینه نهاده‌های ساختمانی تحت تأثیر تورم و نوسانات بازار قرار می‌گیرد، تصمیم‌گیری برای آغاز پروژه‌های جدید دشوارتر می‌شود. از طرفی کاهش قدرت خرید خانوارها نیز بر سمت تقاضای بازار اثر می‌گذارد. حتی اگر ساخت یک واحد مسکونی از نظر فنی امکان‌پذیر باشد، نبود متقاضی دارای توان مالی کافی می‌تواند فروش آن را با مشکل مواجه کند. به همین دلیل، رونق پایدار بازار مسکن به توازن میان عرضه، تقاضای مؤثر و قدرت تأمین مالی وابسته‌است. قطعاً در چنین شرایطی، نمی‌توان انتظار داشت که صرفاً با الزام قانونی، رشد بخش ساختمان به سطح پیش‌بینی‌شده بازگردد. با این حال، تعدیل هدف نیز باید با برنامه‌های مشخص برای رفع موانع همراه باشد؛ زیرا در غیر این صورت، فاصله میان نیاز واقعی جامعه به مسکن و میزان تولید همچنان پابرجا خواهد ماند.

چرایی کاهش ساخت

صاحب‌نظران از استدلال مطرح‌شده در این باره می‌گویند: «میانگین ساخت مسکن

مقنا وظایف بانکی بدون پشتوانه؟ این گزارش تأکید می‌کند؛ صرف تعیین تکلیف برای ساخت واحدهای حمایتی نمی‌تواند تضمین‌کننده تحقق آنها باشد. قطعاً دولت باید میان اهداف کمی، منابع واقعی و توان مالی خانوارها تناسب برقرار کند. همچنین لازم است روشن شود که منابع موردنیاز بر پروژه از چه محلی تأمین خواهد شد، سهم دولت و شبکه بانکی چقدر است و چه سازوکاری برای جلوگیری از انتقال بار مالی طرح به متقاضیان در نظر گرفته می‌شود. نکته مهم آن است که دشواری تأمین مالی، ضرورت حمایت از خانوارهای فاقد مسکن را از میان نمی‌برد؛ بلکه لزوم طراحی روش‌های کم‌هزینه‌تر، هدفمندتر و متناسب با توان اقتصاد را برجسته می‌کند.

زمین ۹۹ ساله

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۴۱۹، ۰۲۲۰، ۰۳۱۰، ۵۶۳۷۰-۱۴۰۵/۰۶/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک میاندوود کلاسسه ۴۷۰- ۱۴۰۳ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم شرکت توزیع نیروی برق استان مازندران نسبت به شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با بنای احدثائی (بست برق) با کاربری خدماتی به مساحت ۸۱/۵۵ متر مربع پلاک ۳۵ اصلی بخش ۰۴ واقع در جامخانه خریداری از مالک رسمی آقای/خانم شرکت برق منطقه ای محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی باشند تا تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف: ۲۲۹۴۰۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۲۹

معصومه زارع تبله نوئی – **رئیس ثبت اسناد و املاک میاندروود ۵۰۳۶**

نکته

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد؛

مخالف واردات خودرو نیستیم

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه از سال ۱۳۷۲ تاکنون تنها ۲۶۴ هزار دستگاه خودرو وارد این مناطق شده گفت؛ ما با واردات خودروی مناسب مخالف نیستیم بلکه با واردات خودروهای لوکس مخالفیم.

حسین فروزان در پاسخ به پرسشی درباره واردات خودرو به مناطق آزاد اظهار کرد: در کشور ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری در تردد است که عمر مفید ۳۵ درصد آنها به پایان رسیده است.

وی افزود: کل واردات خودرو به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از سال ۱۳۷۲ که اولین منطقه آزاد در کیش ایجاد شد تاکنون، ۲۶۴ هزار خودرو وارد مناطق آزاد شده است. قطعاً تاکنون همه این واردات خودرو به مناطق آزاد مجاز بوده و هیچ گونه مخالفت قانونی نداشته‌ایم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی ادامه داد: با توجه به وضعیت اقتصادی کنونی کشور و اینکه همه می‌دانیم در یک جنگ ظالمانه و نابرابر قرار داریم که بخش اعظم آن اقتصادی است، نظر

من این است که به هیچ عنوان در مقطع کنونی نباید خودروی متلاپیش از ۱۰۰۰ هزار دلار به کشور وارد کنیم؛ این موضوع به هیچ عنوان به صلاح مملکت نیست و باید دنبال واردات خودروهای اقتصادی باشیم.

وی با تأکید بر اینکه هیچ ارز دولتی به واردات خودرو تخصیص نمی‌یابد و واردکنندگان باید از ارز در اختیار خود در خارج از کشور نسبت به واردات خودرو اقدام کنند گفت: اما در محل آنچه اتفاق می‌افتد این است که بخش اعظمی از همین ارز مورد نیاز، از صرافی‌های کشور جمع‌آوری می‌شود که فشار مضاعفی بر اقتصاد دربی دارد؛ البته این صحبت من نه تنها در مورد جمع‌آوری این ارز است، بلکه فشار مضاعفی بر اقتصاد مناطق آزاد که درباره کل کشور است. میزان ارز موجود در کشور رقم مشخصی است و بی‌نیایت ارز نداریم لذا واردات خودرو به کشور فشار وارد می‌کند.

فروزان تصریح کرد: بحث خودرو این نیست که ما خودرو را نتوانیم وارد کنیم بلکه موضوع واردات خودروهای لوکس است. خودروهای با کیفیت ۲۰ تا ۲۵ هزار دلاری یا با برندهای بسیار عالی داریم که در دنیا مورد استفاده‌اند و مردم دنیا از آنها استفاده می‌کنند و امنیت بالایی دارند ولی بحث ما واردات خودروهای لوکس است مثلاً در پایتخت یا برخی شهرها کلاسوس‌های آری مدل با قیمت ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیارد تومان در ترددند.

وی با بیان اینکه مخالف واردات خودروهای با کیفیت نیستیم بلکه مخالف واردات خودروهای لوکس است تعریف آنها یا خودروی مناسب جامعه تفاوت دارد، تأکید کرد: کارگروهی تشکیل داده‌ایم و پس از مطالعاتی که در مورد همه عوارض و مزایایی که دارند بررسی و سپس تصمیم‌گیری خواهیم کرد.

خبر

دستیار ارزی رئیس کل بانک مرکزی؛

ذخایر اسکناس ارز به استاندارد رسید

دستیار ارزی رئیس کل بانک مرکزی، با اشاره به افزایش ذخایر اسکناس نسبت به دی ماه گفت: وقتی بازه زمانی از یک سال به دو سال تغییر می‌کند، تغییر عمده‌ای در ذخایر اسکناس مشاهده نمی‌شود؛ زیرا بانک مرکزی پس از فروش بخشی از اسکناس‌ها، ذخایر خود را برای رسیدن به حد استاندارد افزایش می‌دهد. مهدی دارابی اظهار کرد: در بخشی مربوط به اسکناس، ما ذخایر اسکناس‌مان را نسبت به دی ماه افزایش دادیم؛ اما وقتی طول بازه را از یک سال به دو سال تغییر می‌دهیم، تقریباً در ذخایر اسکناس‌مان تغییر عمده‌ای نداشتیم. وی افزود: بانک‌های مرکزی دنیا – چه بانک مرکزی ما و چه هر بانک مرکزی دیگری – یک حد استاندارد دارند که باید ذخایر اسکناس و ذخایر حواله داشته باشند. بانک مرکزی هم این استاندارد را دارد؛ یعنی یک حدی باید ذخایر اسکناس داشته باشد. بانک مرکزی قبلاً ممکن است یک سری اسکناس‌ها را فروخته باشد؛ بعد برای اینکه دوباره اسکناس‌ها به حد استاندارد برساند، ذخایر خودش را افزایش می‌دهد.

یعنی اگر بازه زمانی را دو برابر کنید می‌بینید که ذخایر اسکناس ما احتمالاً تغییر خاصی نداشته است. دستیار ارزی رئیس کل بانک مرکزی در گفت‌وگویی تصویری تصریح کرد: این طور نیست که بانک مرکزی برود از کف خیابان و کف بازار بازگشت ارز صادرکنندگان را انجام دهد. بخشی از صادرکنندگان ما صادراتشان را با اسکناس از انجام می‌دهند و بازگشت ارزشان اسماً با اسکناس از انجام می‌شود. اکنون هم بخشی از این اسکناس رهازیی است که صادرکنندگان می‌آورند، چند ماهی بود که بانک مرکزی دیگر اسکناس از صادرکنندگان رانمی‌خرد. جالب است که خیلی از صادرکنندگان معترض بودند که چرا این خرید متوقف شده است. بانک مرکزی چون ذخایرش به استاندارد مورد نظر رسیده بود، دیگر نیاز به خرید نداشت. در حال حاضر هم صادرکنندگان که اسکناس می‌آورند، به واردکنندگان می‌فروشند.