

دلار سهمیه‌ای چقدر ارزان تر است؟

بر اساس اطلاعات بدست آمده، نرخ دلار سهمیه‌ای روزانه توسط بانک مرکزی به سه بانک عامل اعلام می‌شود که اختلاف چندان زیادی با نرخ بازار آزاد ندارد؛ به‌گونه‌ای که این نرخ ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ تومان ارزان‌تر از بازار آزاد است. طی روزهای اخیر بانک مرکزی تصمیم گرفت برای کنترل بازار ارز بانک‌ها را وارد فروش ایران کند؛ به گونه‌ای که افراد با ارائه کارت ملی به شعب منتخب بانک‌های ملت، تجارت و صادرات می‌توانند سالی هزار دلار دریافت کنند. در این راستا پیگیری‌های ایسنا از شعب منتخب بانک‌های عامل برای اطلاع از نرخ دلار سهمیه‌ای حاکی از این است که قیمت فروش آن نرخ بازار آزاد تفاوت چندانی ندارد. تعیین نرخ این نوع ارز به این صورت است که کف آن بر اساس نرخ دلار مرکز مبادله در نظر گرفته می‌شود و سقف قیمت آن، نرخ بازار آزاد است؛ لذا روزانه قیمت میانگین مرکز مبادله و بازار آزاد از سوی بانک مرکزی به معاونت‌های ارزی بانک‌های عامل اعلام می‌شود.

الگوی تابستانی مصرف برق

وزارت نیرو اعلام کرد؛ با شروع زود هنگام گرمادر بسیاری از مناطق کشور، الگوی مصرف برق وارد الگوی تابستانی شده و افزایش محسوس استفاده از وسایل سرمایشی باعث رشد قابل توجه مصرف برق شده است. اوج مصرف روزانه برق در چند روز اخیر با سرعت در حال پیشی گرفتن از اوج مصرف شبانه است؛ موضوعی که عملاً نشان دهنده ورود کشور به فصل گرما و افزایش مصرف وسایل سرمایشی است. بررسی الگوی مصرف برق نشان می‌دهد که در نیمه دوم سال و شروع فصل سرد، با خروج وسایل سرمایشی از مدار، مصرف روزانه برق کاهش یافته و اوج مصرف برق در ساعات شب (عمدتا ساعات ۱۸ تا ۲۲) اتفاق می‌افتد. در نقطه مقابل و در نیمه اول سال، با گرم شدن هوا روند مصرف برق تغییر کرده و استفاده گسترده از سیستم‌های سرمایشی موجب رشد چشمگیر مصرف برق در ساعات روز (عمدتا ساعات ۱۲ تا ۱۷) می‌شود. افزایش مصرف وسایل سرمایشی خصوصاً در میانه روز، فشار بیشتری بر شبکه برق وارد می‌کند؛ چراکه این بازه زمانی همزمان با فعالیت‌های اقتصادی، اداری و صنعتی نیز هست و تقاضا در چند بخش مختلف به صورت همزمان بالا می‌رود. از همین رو، مصرف پهنه برق در ماه‌های گرم سال یکی از مهم‌ترین اولویت‌های صنعت برق خواهد بود.

تمدید مهلت بیمه روستاییان

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر از فرصت دوباره برای بیمه‌پرداران ۴۰ هزار نفر تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۵ خبر داد. حامد قادمرزی، مدیرعامل این صندوق، با اشاره به مشکلات ایجاد شده برای بخشی از جامعه هدف در ماه‌های اخیر گفت: در اسفند ۱۴۰۴ و فروردین ۱۴۰۵، به دلیل شرایط خاص کشور و رخداد‌های اخیر، حدود ۴۰ هزار نفر از کشاورزان، روستاییان و عشایر شناسه پرداخت حق بیمه دریافت کردند، اما به دلایل مختلف موفق به پرداخت نهایی یا تکمیل فرایند بیمه‌پردازی نشدند. وی افزود: این افراد می‌توانند تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۵، به مدت یک ماه، برای تمدید بیمه، ثبت نام جدید، خرید خدمت سرپارزی یا نقل و انتقال سوابق بیمه‌ای خود اقدام کنند. این خدمات با همان مبلغ درج شده در شناسه پرداخت اولیه، مربوط به اسفند یا فروردین، و با ۵ درصد تخفیف ویژه ارائه می‌شود. قادرمرزی درباره سوابق بیمه‌ای مشمولان این طرح نیز تصریح کرد: سابقه بیمه این افراد از همان تاریخی که شناسه پرداخت را دریافت کرده‌اند، محاسبه و ثبت خواهد شد. به این ترتیب، با وجود در نظر گرفتن فرصت یک‌ماهه برای تکمیل فرایند، هیچ وقفه‌ای در سابقه بیمه‌ای آنان ایجاد نخواهد شد و مبنای محاسبه، تاریخ نخستین درخواست خواهد بود.

واسطه‌ها قیمت‌سازی می‌کنند

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودروی تهران با اشاره به نابسامانی اخیر در بازار خودرو گفت: افزایش قیمت خودرو کاذب و جوسازی واسطه‌گران است. اسدگرمی در گفت و گو با ایرنا درباره آخرین وضعیت معاملاتی در بازار خودرو اظهار داشت: در حالی که خرید و فروش چندانی در بازار انجام نمی‌شود، واسطه‌ها و دلالان فقط با اعلام قیمت‌ها اقدام به جوسازی در بازار می‌کنند. رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه داران خودروی تهران با اشاره به اینکه باید به مسیر ثبت قیمتی در خودرو دست پیدا کنیم، گفت: وقتی خودرویی مثل ۲۰۴ در بازار حدود سه میلیارد تومان قیمت‌گذاری می‌شود، یک خودروی وارداتی هم با جهش قیمتی از پنج میلیارد تومان به ۹ میلیارد تومان می‌رسد. گرمی بیان داشت: در شرایط کنونی اختلاف بین قیمت کارخانه و بازار آزاد بسیار زیاد شده و این شفاف قیمتی زمینه را برای واسطه‌گران فراهم ساخته است از این رو نیازمند یک سیاستگذاری و نظارت در بازار خودرو هستیم.

پنجشنبه ۱۴۰۵ • ۰۲ • ۱۷

سال هشتم شماره ۲۳۷۵

۱۹ ذی‌القعده ۱۴۴۷ / ۰۷ مه ۲۰۲۶

«آرمان ملی» از نایابی و افزایش قیمت شدید قطعات خودرو گزارشی می‌دهد

سهم دلالان در کمبود قطعات خودرو

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: نوسان شدید در بازار قطعات خودرو، مضطی دیگر است که بعد از انفجار قیمت خودرو به دلایل متعدد، بسیاری از مردم را درگیر کرده است. چالشی که بیش از آنکه متاثر از شرایط کنونی کشور باشد، ناشی از هم‌افزایی بحران‌های زیرساختی و ضعف‌های نظارتی کهنه در این بخش است. کارشناسان معتقدند؛ افزایش قیمت خودرو و قطعات در روزهای اخیر فقط محصول شرایط کنونی نیست، بلکه به دلیل فقدان یک نهاد ناظر مقتدر و خلأ سامانه‌های آنلاین برای رصد هوشمند معاملات و بانک‌های اطلاعاتی خرید و فروش آنلاین خودرو و قطعات و... در این زمینه است.
امادر نهایت توصیه‌ای که این روزها بسیار در مرکز تعمیر خودرو شنیده می‌شود این است که؛ مراقب باشید این روزها، خودروی تان خراب نشود!

فقدان سامانه متمرکز

به گزارش «آرمان ملی»، مرتضی مصطفوی کارشناس صنعت خودرو در این باره گفت: ضرورت ایجاد یک بستر متمرکز برای ثبت شفاف خرید و فروش‌ها از مدت‌ها قبل از جنگ و شرایط کنونی مطرح شده، اما عملیاتی نشدن آن، بازار را به حیاط خلوت واسطه‌ها و دلالان تبدیل کرده است. در این فضای غیرشفاف، فعالیت‌های سوداگرانه و حتی پولشویی در یافته و قیمت‌ها بدون ارتباط مستقیم با هزینه تولید، دستخوش نوسان می‌شوند. در حقیقت دلالان و واسطه‌ها در هر زمان با حضور خود این بازار را نابسامان‌تر از آنچه که باید باشد، می‌سازند.
اوا افزود: در زمانی که اعلام فروش مثلاً حدود دوهزار خودرو اعلام می‌شود، بیشتر از چندین میلیون نفر برای خرید خودرو ثبت نام می‌کنند که تعداد بسیاری از آنها دلالان هستند که تصویری کاذب از میزان تقاضا در این بخش صورت می‌گیرد و به این ترتیب به گرانی‌ها دامان زده می‌شود.

کمبود مصنوعی قطعات خودرو؟

او درباره وضعیت کنونی و نایاب شدن یا قیمت‌های بسیار نجومی قطعات در تعمیرگاه‌ها و مراکز امداد خودرو گفت: البته شرایط کنونی که ناشی از حملات به کارخانجات فولاد و برخی از تأسیساتی که تولیدکننده مواد اولیه تولید خودرو بوده است از یکسو، محدودیت واردات و به دلیل وضعیت جنگی و... می‌تواند در بازار تولید و تامین قطعه خودرو تاثیر بگذارد، اما در حال حاضر بازار قطعه با دید «کمبود مصنوعی» و احتکار توسط دلالان مواجه است که قیمت‌ها را به سطوح غیرمنطقی رسانده است. قطعاً، تا زمانی که دولت ابزارهای نظارتی خود را تکمیل نکند و شفافیت را به زنجیره توزیع بازنگرداند، بازار خودرو و قطعات همچنان در برابر شوک‌های محیطی آسیب‌پذیر و متلاطم باقی خواهد ماند. مصطفوی درباره توزیع ورق گرم از سوی شرکت فولاد مبارکه و خنثی بودن آن در بازار و قیمت خودرو و قطعات گفت: کمبود قطعات و گرانی آن و همچنین خودرو، در شرایط کنونی بیش از آنکه تحت تأثیر مستقیم حملات یا آسیب به صنایع بالادستی مانند فولاد و زیرساخت‌های مرتبط با تولید قرار گرفته باشد، از خلأ نظارتی و نبود سازوکار مؤثر برای رصد معاملات آسیب می‌بیند.
به نظر می‌رسد بخش قابل توجهی از نابسامانی‌های قیمتی نه از سمت تولید، بلکه از ساختار نامنظم و غیرشفاف بازار ناشی می‌شود. این کارشناس تأکید کرد: البته این مسأله پدیده تازه‌ای نیست و حتی پیش از بروز تنش‌ها و شرایط بحرانی اخیر نیز وجود داشت و در همین باره بارها از سوی کارشناسان بر ضرورت ایجاد یک سامانه متمرکز و آنلاین برای ثبت و رصد معاملات خودرو و فروش قطعات تأکید شده بود که بتواند تمام فرآیند خرید و فروش را شفاف کند و اطلاعات آن در اختیار نهادهای نظارتی و دولت قرار گیرد. اما با وجود این تأکیدها، چنین سازوکاری هنوز به طور کامل عملیاتی نشده است و در نتیجه، بخش قابل توجهی از معاملات خودرو

armanmeli.ir

آرمان ملی

اقتصادی

گزارش

کارشناسان بررسی کردند

بورس بسته بماند یا باز شود؟

بعد از وقوع جنگ تحمیلی در ۹ اسفند سال گذشته و بسته شدن بازار سرمایه، یکی از مهمترین موضوعات برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی وضعیت بازار سرمایه و شرایط بازرگشایی آن است. از همان ابتدا متولیان بازار تصمیم به تعطیلی بورس و بازار سهام گرفتند و فقط بعضی بخش‌ها مثل صندوق‌های طلا و درآمد ثابت به فعالیت‌شان ادامه دادند. این روند ادامه پیدا کرد و به سال جدید کشیده شد، طبق آنچه در ابتدای این هفته از سوی متولیان اعلام شده، تصمیم‌گیری درباره بازرگشایی بازار سهام به پایان هفته موکول شد. بنابراین همچنان بازرگشایی بازار سهام در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. این در حالی است که مدتی پیش حجت اله صیدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از احتمال بازرگشایی بازار طی دو هفته آینده خبر داده بود. در عین حال سؤال اینجاست که بازار سرمایه باید تا چه زمانی بسته بماند و اگر سیاستگذار و نهاد ناظر به سمت بازرگشایی رفت باید با چه شرایطی این بازرگشایی را انجام دهد؟ اما با اعلام آتش بس موقت میان ایران و آمریکا از ۱۹ فروردین ماه و ادامه تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه، یکی از چالش برانگیزترین سوالات پیش روی سیاست‌گذاران اقتصادی، نحوه مواجهه با بازار سرمایه است. آیا شرایط فعلی برای بازرگشایی بازار مناسب است یا تعطیلی باید ادامه یابد؟

آتش بس فعلی، هرچند از منظر کاهش تنش‌های نظامی حائز اهمیت است، اما ذاتاً یک وضعیت شکننده و موقت محسوب می‌شود. تجربه تاریخی نشان داده که بازارهای سرمایه در شرایط آتش بس، همچنان در معرض نوسانات ناشی از عدم قطعیت ژئوپلیتیک قرار دارند. بنادر کلیدی مانند تنگه هرمز همچنان مسدود هستند، زنجیره تأمین صنایع حیاتی مختل شده و هزینه‌های حمل و نقل و بیمه به طور قابل توجهی افزایش یافته است. بنابراین، اتکا به آتش بس به عنوان مبنایی برای عادی سازی فعالیت بازار، اقدامی پریسک‌آرایی می‌شود. موافقان بازرگشایی معتقدند که بازرگشایی بازار سرمایه مزایای غیرقابل انکاری دارد که سهامداران خرد را فرسایش می‌دهد و می‌تواند به یک بحران اعتماد سیستمی تبدیل شود. دوم، نقدشوندگی بازار به شدت کاهش می‌یابد که خود مانعی برای ورود سرمایه‌های جدید و خروج سرمایه‌های سرگردان است. سوم، تعطیلی بازار عملاً امکان قیمت‌گذاری دارایی‌ها را از بین می‌برد و می‌تواند منجر به کشف قیمت‌های نادرست در سامانه‌های موزی شود. چهارم، بازار سرمایه به عنوان یک شاخص پیشرو، نقش حیاتی در انتقال سیگنال‌های اقتصادی به سایر بخش‌های بین‌المللی نیز، تداوم تعطیلی می‌تواند تصویر بازار ایران را در نزد سرمایه‌گذاران خارجی مخدوش کند.

انتخاب وضعیت میانه برای بورس

مریم محبی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اینکه آیا در شرایط فعلی آتش بس بازار سهام باید بازرگشایی شود یا خیر؟ اظهار کرد که در شرایط آتش بس موافق بازرگشایی بازار سهام نیستم؛ چراکه ذات آتش بس مربوط به زمان جنگ است، بنابراین ما همچنان در وضعیت جنگ و ابهام قرار داریم. به گفته او، روند حدود ۶۰ روزه اخیر حداقل وضعیتی است که می‌توان ملاحظه کرد و وضعیت جنگ و ابهام قرار داریم. به گفته او، شرایط میانه‌ای را در نظر گرفته است که بیشتر در راستای حمایت از سهاماران بوده است. اما اینکه بخواهیم وضعیت فعلی را راحت کنیم و دسترسی را بیشتر بدهیم و ساعت‌ها و نمادهای بیشتری را باز کنیم و اختصاص دهیم خیلی موافق آن نیستیم. محبی در پاسخ به اینکه در صورت بازرگشایی بورس در شرایط آتش بس باید چه مکانیزم‌هایی برای آن تعریف شود؟ می‌گوید اگر بازرگشایی برای دوره آتش بس خواهد رخ دهد مثلاً در دو- سه هفته آینده قطعاً بازرگشایی باید به صورتی باشد که نمادهایی که آسیب ندیدند باز شوند اما این رویکرد باعث می‌شود فشار مضاعفی به همان نمادها وارد شود و فشار فروش زیادی را شاهد باشیم، چرا که افرادی که در سشن‌ها به پول نمادهای بسته‌شان ندادند مجبورند از نمادهای بازشان استفاده کنند.

اگر بازار باز شود دیگر نباید بسته شود

همچنین برزو حق شناس، درباره اینکه آیا در شرایط فعلی بازار سرمایه باید فعالیت خود را از سرگیرد یا کامکان بسته بماند؟ عنوان کرد که در شرایط آتش بس اگر دلیل مان این بوده که چون جنگ شده و بازار را به این دلیل بسته‌ایم- که کار درستی بوده است- همچنان هم باید بسته بماند، چون ریسک، کامکان برقرار است. به گفته وی، باید هم زمان که صندوق‌های درآمد ثابت و صندوق‌های طلا باز شد، بازار سهام را هم باز می‌کردیم یا اگر باز نکردیم همان ریسک همچنان باقی است و به صرف آتش بس نمی‌توان گفت ریسک برطرف شده است. در نتیجه نمی‌توان بازار را باز کرد. حق شناس معتقد است البته نقدشندگی زیر سوال رفته است اما اگر ملک بسته بودن بازار بالا بودن ریسک بوده همچنان هم ریسک بالاست و نمی‌توان بازار را باز کرد. اگر اکنون بازار باز شود فشار فروش زیاد می‌شود و شرایط ابهام باقی می‌ماند. باید این اطمینان را داد که دیگر بازار بسته نمی‌شود؛ یعنی حتی اگر دوباره جنگ شروع شد بازار بسته نشود نه اینکه در صورت بروز جنگ دوباره بازار را ببندیم. در مجموع باید گفت تعطیلی بلندمدت هزینه‌های سنگین‌تری از جمله فرسایش اعتماد، کاهش نقدشوندگی و ایجاد شوک مضاعف در آینده به همراه خواهد داشت. این حال، بازرگشایی فعلی باید یک «بازگشایی هوشمندانه» باشد. نه یک «بازگشایی انفجاری». این به معنای باز کردن آرام و پلکانی بازار با رعایت کامل پیش شرط‌های چهارگانه فوق است. مهم‌ترین راهکار در شرایط فعلی، جدا کردن دو موضوع از یکدیگر است؛ «آماجگی بازار» از «وضعیت ژئوپلیتیک». ممکن است وضعیت ژئوپلیتیک هنوز شکننده باشد، اما اگر بازار از نظر اطلاعاتی و زیرساختی آماده شده باشد، می‌تواند شوک را بهتر مدیریت کند. بازرگشایی فعلی، با دامنه نوسان محدودتر و نظرات شدیدتر، می‌تواند به جای تبدیل بازار به سوپاپ تخلیه هیجانات، آن را به مسیر کشف قیمت واقعی بازگرداند. با باز سرمایه‌یابید در حالت تعلیق فرسایشی باقی‌ماند، بلکه با اتخاذ سیاست‌های موقت و حمایتی، باید تا م‌های اولیه را برای عادی سازی فعالیت بردارد. تاخیر بیشتر، تنها پیچیدگی مسائل را افزایش خواهد داد.

نشود و دست واسطه‌های غیرضروری از شبکه توزیع کوتاه نشود. تلاطم در بازار قطعات و خودرو به عنوان یک مشخصه ساختاری، همچنان پابرجا باقی خواهد ماند.

روزی برای گشایش

بر اساس این گزارش، بهبود وضعیت ترخیص قطعات خودرو با بخشنامه اخیر دولت نیز با توجه به چالش‌های مذکور و مدیریت این بازار در زمان جنگ صورت گرفته است. بر اساس بخشنامه جدید صادر شده از سوی مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران، ۷۷ ردیف تعرفه مربوط به قطعات خودرو به فهرست کید تعرفه‌های مشمول ترخیص ۹۰ درصدی اضافه شد؛ تصمیمی که می‌تواند نقش مهمی در تسهیل تأمین قطعات و روان سازی زنجیره تولید در صنعت خودرو سازی کشور ایفا کند. در راستای تسریع در فرآیند ترخیص کالا و کاهش رسوب قطعات در گمرکات کشور انجام شده است که طبق آن، فعالان حوزه واردات قطعات خودرو می‌توانند با استفاده از رویه ترخیص ۹۰ درصدی، بخش عمده‌ای از کالاهای خود را پیش از طی کامل تشریفات گمرکی، از گمرک خارج کرده و وارد چرخه تولید یا بازار کنند. در راستای تلاش دولت برای مدیریت وضعیت بازار قطعه و خودرو در کشور، توجه خودروسازان با توجه به افزایش قیمت در ۲۷ رشته تخصصی مرتبط با زنجیره خودرو را دلیلی برای انفجار قیمت خودرو ندانست. محمدری رئیس فراکسیون صنعت، معدن، ایمنی استاندارد مجلس در توضیح تأکید کرد: استدلال خودروسازان این بود که بخش‌های بالادستی صنعت، از فولاد و پتروشیمی گرفته تا برخی تولیدکنندگان قطعات خاص، با افزایش هزینه مواجه شده‌اند و این زنجیره به‌طور طبیعی تا محصول نهایی ادامه پیدا کرده است. اتفاقات اخیر به تأمین برخی مواد اولیه فرسارهایی وارد کرده است. در همین زمینه، خودروسازان توضیح دادند که بخشی از صنایع بالادستی دچار محدودیت شده‌اند و همین مسأله کار را سخت‌تر کرده است. طبیعی است که وقتی حلقه‌های اول زنجیره دچار مشکل می‌شود، اثر آن در حلقه‌های بعدی تشدید می‌شود. محمد تأکید کرد: راه‌حل ارائه‌شده از سوی حاضران در جلسه، افزایش قیمت نبود، بلکه تصمیم بر این شد که زنجیره تأمین با دقت بیشتری بازبینی شود. قرار شد در جلسات آینده بخش‌های مختلف زنجیره تولید مرور شود تا بتوانیم عوامل دقیق افزایش هزینه را شناسایی کنیم و از فشار روی قیمت نهایی جلوگیری کنیم.

گروگان‌گیری از بازار

این کارشناس ادامه داد: بازار خودرو و قطعات، امروز گروگان فضای غیرشفاف معاملاتی است، چراکه مکانیزم توزیع به جای سیستم‌های نظارتی هوشمند، در اختیار شبکه‌های دلال مجور باشد. هر شوک سیاسی یا نظامی به بهانه‌ای برای جهش قیمت هانتبدیل می‌شود. این یعنی حتی اگر محدودیت‌های تولید و واردات نیز برطرف شود، تا زمانی که جریان کالا از مبدأ تا مقصد نهایی به صورت شفاف رصد

عضو کمیسیون انرژی مطرح کرد

آیا خاموشی در راه است؟



که دچار آسیب شده‌اند، توضیحاتی درباره اقدامات جبرانی و تلاش‌های صورت‌گرفته ارائه شد که نشان‌دهنده عزم و تلاش این وزارتخانه برای مدیریت شرایط و تأمین نیازهای مختلف در حوزه انرژی است. این عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه وزارت نیرو تمهیدات لازم را برای مدیریت ناترازی برق در فصل گرما پیش‌بینی کرده است، تصریح کرد: بر اساس گزارش ارائه شده، تمام تلاش وزارت نیرو و توابع این است که در فصل گرما ناترازی انرژی مدیریت شود. تأمین برق خانگی به ویژه در مناطق گرمسیری و حوزه تجاری

از جمله حضور در صحنه‌های مختلف و همکاری با مسئولان، کاملاً مشهود است. مظلومی با بیان اینکه صرفه جویی در مصرف انرژی صحنه دیگری از مشارکت اجتماعی به شمار می‌رود گفت: همان طور که در ایام جنگ مردم خیابان‌ها را خالی نکردند، انتظار می‌رود مردم در صرفه جویی انرژی نیز مشارکت داشته باشند. ان شاءالله با همکاری مردم در فصل تابستان مشکلی در تأمین برق کشور نخواهیم داشت.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا آمار دقیقی از حجم خسارت‌های وارده به زیرساخت‌های حوزه انرژی در جنگ تحمیلی سوم وجود دارد، گفت: میزان خسارت‌ها متفاوت است و نیاز به بررسی دقیق دارد. هنوز باورد نهایی از میزان خسارت مشخص نشده است، ارائه آمار دقیق مستلزم زمان بیشتری است. عضو کمیسیون انرژی مجلس در پاسخ به این پرسش که آیا در فصل تابستان شاهد خاموشی در حوزه خانگی خواهیم بود بیان کرد: کاهش خاموشی‌ها در بخش خانگی به میزان قابل توجهی به همکاری مردم در صرفه جویی بستگی دارد. بر این اساس، حتی اقدامات ساده‌ای مانند خاموش کردن یک لامپ اضافی می‌تواند در کاهش فشار بر شبکه برق و به حداقل رساندن خاموشی‌ها مؤثر باشد.