آرمان ملی
armanmeli.ir
سال هشتم
شماره ۲۵۱۰
سه شنبه
۱۴۰۵•۰۸•۰۵
۱۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۸ / ۲۷ اکتبر ۲۰۲۶

گـــزارش

آیا سدهای تهران برای ال‌نینو آماده هستند؟

یک مقام مسئول با اشاره به پیش‌بینی بارش‌های بیش از نرمال در پاییز و زمستان تحت تأثیر ال‌نینو گفت: در صورت افزایش ورودی، خروجی مخازن متناسب با آن تنظیم می‌شود.

پیش‌بینی بارندگی‌های بیش از نرمال در پاییز و زمستان امسال، در شرایطی مطرح شده است که ذخایر سدهای تأمین‌کننده آب استان تهران همچنان با میانگین بلندمدت فاصله دارد. بر اساس آمار حجم مخازن سدهای تحت پوشش شرکت آب منطقه‌ای تهران در اول آبان ۱۴۰۵، مجموع ذخایر این سدها به ۳۵۹ میلیون مترمکعب رسیده که با وجود افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۹ میلیون مترمکعب کمتر از میانگین بلندمدت است.

راما حبیبی، معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به پیش‌بینی بارش‌های بیش از نرمال در پاییز و زمستان تحت تأثیر ال‌نینو گفت: بیشتر سدهای تهران نصف یا کمتر از نصف پر هستند و در صورت افزایش ورودی، خروجی مخازن متناسب با آن تنظیم می‌شود.

حبیبی تصریح کرد: بارش‌های بیش از نرمال در پاییز و زمستان می‌تواند فرصتی برای جبران بخشی از کمبود ذخایر سدهای تهران باشد؛ اما میزان ورودی آب، ظرفیت خالی مخازن و نحوه مدیریت خروجی سدها در صورت افزایش بارندگی، تعیین‌کننده خواهد بود.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران تاکید کرد: در چنین شرایطی، نحوه مدیریت ورودی و خروجی مخازن در صورت افزایش بارندگی‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ چراکه از یک سو امکان ذخیره‌سازی آب برای جبران کمبود منابع وجود دارد و از سوی دیگر، در صورت افزایش ورودی به مخازن، مدیریت خروجی سدها با رعایت ملاحظات فنی و ایمنی ضروری خواهد بود.

وضعیت مطلوب‌تر سد کرج

حبیبی درباره وضعیت سدهای استان در آستانه فصل بارش‌ها اظهار کرد: در حال حاضر، بیشتر سدهای استان تهران نصف یا کمتر از نصف ظرفیت خود آب دارند و تنها سد کرج از نظر حجم ذخیره، وضعیت مطلوب‌تری دارد و میزان آب آن کمی بیشتر از نصف است.

وی با اشاره به وضعیت سد لار افزود: حجم مخزن این سد ۹۲۰ میلیون مترمکعب است و در زمان انجام این مصاحبه، حدود ۴ تا ۵ درصد آن آب داشت.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه سدهای استان از ظرفیت ذخیره‌سازی بالایی برخوردارند، درباره نحوه مدیریت مخازن در صورت وقوع بارندگی‌های قابل توجه گفت: چنانچه بارندگی‌های زیادی داشته باشیم و حجم آب سدها واقعاً به مرحله سرریز برسد، متناسب با میزان ورودی آب، خروجی مخازن تنظیم و در پایین‌دست رهاسازی خواهد شد.

حبیبی تأکید کرد که این اقدام با رعایت ملاحظات ایمنی و الزامات فنی و با هدف دستیابی به حداکثر ذخیره‌سازی ممکن انجام می‌شود.

وی ادامه داد: در چنین شرایطی، آب اضافی متناسب با میزان ورودی به پایین‌دست رهاسازی می‌شود و این آب می‌تواند برای تغذیه آبخوان‌ها و تأمین نیازهای زیست‌محیطی نیز مورد استفاده قرار گیرد.

اظهارات معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران نشان می‌دهد که افزایش بارندگی به‌تنهایی به معنای پر شدن مخازن یا رفع کمبود ذخایر آبی نیست و میزان ورودی واقعی آب به سدها، در کنار ظرفیت مخازن و نحوه مدیریت خروجی، در تعیین میزان ذخیره‌سازی مؤثر خواهد بود.

در عین حال، وجود ظرفیت خالی در مخازن می‌تواند امکان ذخیره بخشی از رواناب‌های ورودی را فراهم کند؛ هرچند میزان بهره‌برداری از این ظرفیت به توزیع زمانی و مکانی بارش‌ها، شدت و تداوم بارندگی و میزان ورودی به هر سد بستگی دارد.

آخرین وضعیت ذخایر سدهای تهران

بر اساس آمار دریافتی از آب منطقه‌ای تهران حجم مخازن سدهای تحت پوشش شرکت آب منطقه‌ای تهران در اول آبان ۱۴۰۵، مجموع ذخایر پنج سد امیرکبیر، لتیان، لار، طالقان و ماملو به ۳۵۹ میلیون مترمکعب رسیده است. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۲۱۷ میلیون مترمکعب و میانگین بلندمدت ذخایر این سدها ۵۴۸ میلیون مترمکعب بوده است.

به این ترتیب، مجموع ذخایر سدهای مورد بررسی نسبت به سال گذشته ۱۴۲ میلیون مترمکعب افزایش یافته، اما همچنان ۱۸۹ میلیون مترمکعب پایین‌تر از میانگین بلندمدت قرار دارد.

بررسی جزئیات آمار نشان می‌دهد سد امیرکبیر با ذخیره ۱۲۳ میلیون مترمکعبی، در مقایسه با ۱۷ میلیون مترمکعب در سال گذشته و میانگین بلندمدت ۱۰۳ میلیون مترمکعب، وضعیت بهتری از نظر حجم ذخیره نسبت به میانگین بلندمدت دارد. ذخیره این سد در اول آبان امسال ۲۰ میلیون مترمکعب بیشتر از میانگین بلندمدت بوده است.

در سد لتیان، حجم ذخایر به ۲۱ میلیون مترمکعب رسیده است؛ در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۰ میلیون مترمکعب و میانگین بلندمدت آن ۴۲ میلیون مترمکعب بوده است. بنابراین، با وجود افزایش ۱۱ میلیون مترمکعبی ذخایر نسبت به سال گذشته، این سد همچنان ۲۱ میلیون مترمکعب کمتر از میانگین بلندمدت آب دارد.

سد لار نیز در اول آبان امسال ۲۹ میلیون مترمکعب ذخیره داشته است. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۶ میلیون مترمکعب و میانگین بلندمدت ذخایر آن ۷۹ میلیون مترمکعب بوده است. در نتیجه، ذخیره سد لار نسبت به سال گذشته ۱۳ میلیون مترمکعب افزایش یافته، اما ۵۰ میلیون مترمکعب پایین‌تر از میانگین بلندمدت قرار دارد.

در سد طالقان، حجم ذخایر به ۱۵۸ میلیون مترمکعب رسیده است؛ رقمی که در مقایسه با ۱۵۶ میلیون مترمکعب در سال گذشته، افزایش ۲ میلیون مترمکعبی را نشان می‌دهد. با این حال، میانگین بلندمدت ذخایر این سد ۲۳۲ میلیون مترمکعب است و حجم فعلی آن ۷۴ میلیون مترمکعب کمتر از این میانگین است.

«آرمان ملی» در گفت‌وگو با تحلیلگر ارشد بازار نفت بررسی می‌کند

نفت در سایه نشست چهارجانبه سران در تهران



آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: همزمان با تحرکات دیپلماتیک در منطقه و برگزاری نشست چهارجانبه تهران با حضور نمایندگان ایران، عربستان، پاکستان و ترکیه، بازار جهانی نفت همچنان تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل سیاسی، امنیتی و اقتصادی قرار دارد که نوسان‌های اخیر آن حاکی از این است که قیمت نفت همچنان تحت تصمیم‌گیری سیاسی در نوسانات شدید است. قیمت نفت در روزهای گذشته پس از ثبت سطوح قیمتی حدود ۱۱۴ دلار، بار دیگر عقب نشست و به زیر ۱۱۰ دلار تا لحظه تنظیم این گزارش رسید. روندی که در کنار تحولات منطقه‌ای، توجه تحلیلگران را به نقش مذاکرات و احتمال کاهش تنش‌ها جلب کرده است. با این حال، هنوز نمی‌توان سهم دقیق هر یک از این عوامل را در تغییرات قیمت مشخص کرد. تداوم نااطمینانی‌ها، اختلال در مسیرهای حمل‌ونقل و افزایش هزینه جابه‌جایی محموله‌ها نشان می‌دهد که بازار با متغیرهایی فراتر از پیام‌های سیاسی روبه‌روست، موضوعی که آثار آن از خلیج فارس تا بازارهای آمریکا، آسیا و اروپا گسترش یافته است.

وضعیت صادرات نفت

به گزارش «آرمان ملی»، باوجود تلاش ترامپ برای مدیریت نفت و ادعای حاکمیت بر تنگه هرمز، کارشناسان معتقدند؛ حتی افزایش تعداد نفتکش‌های فعال در دریای عمان نیز لزوماً به معنای بازگشت جریان عادی تجارت نفت نیست. چراکه، طولانی‌تر شدن سفرها، افزایش هزینه بیمه و حمل‌ونقل و دشوارتر شدن دسترسی به نفتکش‌های بزرگ، هزینه‌های تازه‌ای را به اقتصاد جهانی تحمیل کرده است. محمود خاقانی، کارشناس انرژی و مدیرکل سابق وزارت نفت، با اشاره به همین تحولات معتقد است: بحران کشتیرانی اکنون به یکی از عوامل تعیین‌کننده در تغییر مسیر تجارت نفت تبدیل شده و حتی صادرات نفت آمریکا به آسیا را نیز تحت فشار قرار داده است؛ وضعیتی که می‌تواند معادلات عرضه، قیمت‌گذاری و رقابت میان تولیدکنندگان را دگرگون کند.

خاقانی با اشاره به گزارش‌های منتشرشده درباره بازار جهانی نفت گفت: تداوم بحران ناشی از جنگ رمضان و تهدیدهای نظامی دونالد ترامپ و بنیامین نتانیاهو، هزینه حمل نفتکش‌ها را به سطوح بی‌سابقه‌ای رسانده است؛ وضعیتی که نه‌تنها تجارت نفت در منطقه خلیج فارس، بلکه صادرات نفت خام آمریکا به بازار آسیا را نیز تحت تأثیر قرار داده است. به گفته این کارشناس انرژی، هزینه انتقال نفت خام از سواحل خلیج مکزیک آمریکا به چین در مقطعی به حدود ۸۰ میلیون دلار برای هر سفر افزایش یافت؛ رقمی که حدود ۱۰ برابر میانگین هزینه‌های پیش از آغاز جنگ رمضان بود. هرچند نرخ‌های حمل‌ونقل پس از رسیدن به اوج خود در اوایل اکتبر تا حدودی کاهش یافته‌اند، هزینه اجاره یک ابرنفتکش برای انتقال نفت از آمریکا به آسیا در هفته مورد اشاره همچنان حدود ۶۰ میلیون دلار برآورد شده است.

کاهش صرفه اقتصادی

او افزود: این افزایش هزینه‌ها، صرفه اقتصادی خرید نفت از مسیرهای دوردست را برای پالایشگاه‌های آسیایی کاهش داده است. بر اساس اطلاعات نقل‌شده در گزارش‌های بازار، سفارش پالایشگاه‌های آسیایی برای خرید نفت خام آمریکا در ماه مورد بررسی، در مقایسه با سپتامبر حدود ۵۰ درصد کاهش یافته و به حدود ۲۵ میلیون بشکه برای تحویل در نوامبر رسیده است. خاقانی با اشاره به پیامدهای این روند توضیح داد: در صورت تداوم کاهش سفارش‌ها، صادرات نفت خام آمریکا به آسیا در ماه نوامبر ممکن است به پایین‌ترین سطح خود طی هفت سال گذشته برسد. به این ترتیب، بحرانی که در ابتدا عمدتاً با محدودیت‌های کشتیرانی در خاورمیانه شناخته می‌شد، اکنون به یکی از مسیرهای مهم صادرات نفت آمریکا نیز سرایت کرده است.

کمبود نفتکش

این کارشناس انرژی با بیان اینکه صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی آمریکا در هفته‌های ابتدایی جنگ رمضان به بالاترین سطح تاریخی خود رسید، تأکید کرد: افزایش صادرات الزاماً به معنای تداوم این روند یا بهره‌مندی پایدار تولیدکنندگان از درآمد بیشتر نیست. زیرا گسترش درگیری‌ها و تلاش تولیدکنندگان منطقه خلیج فارس برای انتقال نفت، ظرفیت ناوگان نفتکش‌های بزرگ را تحت فشار قرار داده است. به گفته خاقانی، بخشی از این فشار به استفاده از روش انتقال نفت از یک کشتی به کشتی دیگر در دریای عمان مربوط می‌شود. این شیوه، امکان جابه‌جایی بخشی از محموله‌ها را فراهم کرده، اما انتظار برای انجام عملیات انتقال، مدت حضور نفتکش‌ها در منطقه را افزایش داده است. در نتیجه، کشتی‌هایی که می‌توانستند در مسیرهای دیگر تجارت جهانی فعالیت کنند، برای مدت طولانی‌تری درگیر جابه‌جایی نفت در منطقه می‌شوند. به اعتقاد مدیرکل سابق وزارت نفت؛ این وضعیت، دسترسی به نفتکش‌های بسیار بزرگ را برای مسیرهای مهمی مانند انتقال نفت از خلیج مکزیک به آسیا محدود کرده است. به بیان دیگر، اختلال در بازار حمل‌ونقل دریایی به مسئله‌ای فراتر از افزایش هزینه کرایه کشتی تبدیل شده و توان انتقال نفت میان مناطق مختلف جهان را نیز کاهش داده است.

هزینه‌های نجومی انتقال نفت

خاقانی با استناد به اطلاعات ارائه‌شده از سوی کپلر، میانگین زمان سفر رفت‌وبرگشت نفتکش‌ها به حدود ۲۳ روز برآورد کرد و گفت: در حالی که زمان بهینه این سفر برای مسیر بصره عراق تا بندر صحار عمان حدود ۹ تا ۱۰ روز برآورد می‌شود. به این ترتیب، مدت سفر بیش از دو برابر شده و هر نفتکش برای انجام یک چرخه حمل‌ونقل، زمان بسیار بیشتری را در منطقه سپری می‌کند. به گفته او؛ این افزایش زمان، علاوه بر بالا بردن هزینه‌های عملیاتی، از تعداد سفرهایی که هر کشتی می‌تواند در یک بازه زمانی مشخص انجام دهد می‌کاهد. در چنین شرایطی، حتی اگر نفت برای صادرات وجود داشته باشد، محدودیت در دسترسی به کشتی و طولانی شدن زمان انتقال می‌تواند مانع رسیدن به موقع محموله‌ها به بازار مصرف شود. خاقانی توضیح داد: هزینه انتقال هر بشکه نفت خام با ابرنفتکش از ساحل خلیج مکزیک به آسیا، در مقطع مورد اشاره به طور متوسط به حدود ۳۰ تا ۳۵ دلار رسیده است؛ در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۵ حدود پنج دلار برای هر بشکه بود. او معتقد است: این اختلاف چشمگیر نشان می‌دهد که هزینه حمل‌ونقل به یکی از عوامل اصلی تعیین‌کننده قیمت نهایی نفت تبدیل شده است. پالایشگاه‌ها برای کاهش هزینه‌ها به دنبال خرید محموله‌هایی هستند که از نظر جغرافیایی به آنها نزدیک‌تر باشند و فروشندگان نیز برای حفظ مشتریان خود ناچارند تخفیف‌هایی در قیمت نفت ارائه کنند. خاقانی در ادامه گفت: در بازار نفت، قیمت نهایی تنها به میزان عرضه و تقاضا یا قیمت پایه نفت وابسته نیست؛ هزینه انتقال محموله و میزان دسترسی به مسیرهای حمل‌ونقل نیز نقش مهمی دارد. به همین دلیل، ممکن است نفت یک منطقه به دلیل نزدیکی به مصرف‌کنندگان با قیمت بالاتری معامله شود، در حالی که تولیدکننده منطقه‌ای دورتر برای فروش محصول خود ناچار به ارائه تخفیف باشد. او تصریح کرد: برای نمونه، طبق اطلاعات نقل‌شده در گزارش‌های بازار، قیمت برخی انواع نفت دریای شمال در هفته مورد اشاره به حدود ۲۰ دلار بالاتر از قیمت پایه نفت برنت رسید. همچنین نفت خام نروژ در مقطعی با اختلاف قیمتی حدود ۲۴ دلار بالاتر از برنت معامله شد. این ارقام نشان‌دهنده افزایش تقاضا برای برخی محموله‌هایی است که دسترسی به آنها برای خریداران آسان‌تر شده است، از سوی دیگر، نفت خام غرب آفریقا با افت قیمت نسبی روبه‌رو شد و برای برخی انواع آن، تخفیف‌هایی تا حدود ۲۰ دلار در هر بشکه گزارش شد و به این ترتیب، نفت آمریکا نیز به دلیل هزینه بالای انتقال به بازارهای آسیایی، بخشی از مزیت رقابتی خود را از دست داده است.

تغییر الگوی حمل‌ونقل

در مجموع، آنچه از تحولات اخیر بازار نفت برمی‌آید، این است که تنگه هرمز و مسیرهای کشتیرانی منطقه همچنان نقشی فراتر از یک گذرگاه صادراتی دارند. اختلال در این مسیرها می‌تواند الگوی تجارت جهانی را تغییر دهد، هزینه تأمین انرژی را افزایش دهد و حتی صادرات تولیدکنندگانی را تحت تأثیر قرار دهد که هزاران کیلومتر از منطقه بحران فاصله دارند. از همین رو، کاهش یا افزایش قیمت نفت را نمی‌توان صرفاً با موضع‌گیری‌های سیاسی یا تحولات دیپلماتیک توضیح داد؛ زیرا هزینه حمل‌ونقل، دسترسی به نفتکش‌ها و میزان اطمینان از تداوم صادرات نیز به عوامل تعیین‌کننده بازار تبدیل شده‌اند.

معاون وزیر کار اعلام کرد

فرصت دوباره برای جاماندگان کالابرگ

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از اختصاص فرصت مجدد یک هفته‌ای برای تکمیل فرم خوداظهاری افزایش اعتبار کالابرگ خبر داد و اعلام کرد: افرادی که پیامک دریافت کرده‌اند اما موفق به ثبت درخواست خود نشده‌اند، بار دیگر امکان تکمیل فرم را خواهند داشت. در پی اجرای طرح افزایش اعتبار کالابرگ الکترونیکی، فرایند ثبت درخواست و تکمیل فرم خوداظهاری برای خانوارهای مشمول از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند آغاز شد. در این مرحله، مقرر شد پیامک اطلاع‌رسانی برای ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار سرپرست خانوار، معادل حدود ۴۰ میلیون نفر، ارسال شود تا متقاضیان با مراجعه به سامانه «دولت من» به نشانی my.gov.ir، اطلاعات خود را ثبت و فرم مربوط به افزایش اعتبار کالابرگ را تکمیل کنند. مهلت اولیه ثبت درخواست تا ۲۱ مهرماه تعیین شده بود که در ادامه، با هدف فراهم کردن فرصت بیشتر برای متقاضیان، ابتدا تا ۲۴ مهر و سپس تا پایان روز دوشنبه ۲۷ مهرماه تمدید شد. با این حال، برخی خانوارها با وجود دریافت پیامک، موفق به تکمیل فرم خوداظهاری در مهلت مقرر نشدند و پایان زمان ثبت‌نام، پرسش‌هایی را درباره امکان تمدید مجدد و تعیین تکلیف جاماندگان ایجاد کرد. در همین زمینه، یعقوب اندایش - معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - در یک گفت‌وگوی خبری درباره وضعیت افرادی که با وجود دریافت پیامک موفق به ثبت درخواست نشده‌اند، اظهار کرد: فرم خوداظهاری افزایش اعتبار کالابرگ از سوی سازمان برنامه و بودجه و از طریق سامانه «دولت من» در اختیار افرادی قرار گرفت که پیامک مربوط به ثبت درخواست را دریافت کرده بودند، اما مهلت تعیین‌شده برای تکمیل این فرم به پایان رسیده است. وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، قرار است فرصت یک هفته‌ای دیگری برای این گروه از متقاضیان در نظر گرفته شود تا افرادی که در مهلت قبلی موفق به تکمیل فرم خوداظهاری نشده‌اند، بتوانند مجدد مراجعه کرده و درخواست خود را ثبت کنند. معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین درباره وضعیت خانوارهایی که اساساً پیامک مربوط به افزایش اعتبار کالابرگ را دریافت نکرده‌اند، توضیح داد: موضوع این افراد نیز در جلسه مطرح شد و طبق اعلام، مقرر است در آینده فرصت دیگری برای ثبت درخواست آنها فراهم شود. بر این اساس، افرادی که تاکنون پیامکی دریافت نکرده‌اند نیز در صورت تمایل به برخورداری از افزایش اعتبار کالابرگ، می‌توانند در فرصت تعیین‌شده فرم خوداظهاری تفصیلی را تکمیل کنند تا اطلاعات و شرایط آنها بررسی و مشخص شود که آیا مشمول دریافت این حمایت خواهند بود یا خیر.

قیمت گاز در اروپا رکورد ۴ ساله زد

قیمت گاز طبیعی در اروپا تحت تاثیر نگرانی‌ها نسبت به تامین زمستانی، با ۳.۳ درصد افزایش، برای نخستین بار از سال ۲۰۲۲ از مرز ۹۷ یورو (۱۰۸.۸ دلار) به ازای هر مگاوات ساعت عبور کرد و به افزایش ۷ درصدی هفته گذشته افزود.

تشدید درگیری‌ها در خاورمیانه نگرانی‌ها را در مورد تامین انرژی در فصل زمستان به شدت افزایش داده است؛ به ویژه آنکه جریان گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) از خلیج فارس — که پیش‌تر نزدیک به یک پنجم عرضه جهانی را تشکیل می‌داد — همچنان حدود ۸۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش نشان می‌دهد.

قیمت معاملات آتی گاز در اروپا در معاملات روز دوشنبه، به ۹۷.۱۵ یورو به ازای هر مگاوات ساعت رسید که نشان‌دهنده رشدی ۳.۳ درصدی نسبت به قیمت پایانی روز جمعه و بالاترین سطح از دسامبر ۲۰۲۲ است.

بر اساس گزارش خبرگزاری آناتولی، علاوه بر این، سازمان «زیرساخت‌های گاز اروپا» (GIE) گزارش کرد که میزان ذخایر گاز در تاسیسات اتحادیه اروپا تنها ۷۴.۶ درصد از ظرفیت آنها را تشکیل می‌دهد که بسیار پایین‌تر از میانگین‌های فصلی تاریخی است و بر آسیب‌پذیری بازار می‌افزاید.

سطح ذخایر گاز اروپا در پاییز امسال به پایین‌ترین حد تاریخی خود رسیده است، زیرا بحران ناشی از تجاوز نظامی آمریکا به ایران، موجب قطع بخش عمده‌ای از جریان ال‌ان‌جی خروجی از خلیج فارس شده است. محموله‌های ارسالی از قطر — که پیش از تنش‌های اخیر، دومین صادرکننده بزرگ ال‌ان‌جی در جهان بود — طی هفت ماه گذشته به شدت کاهش یافته و به جریانی بسیار ناچیز تبدیل شده و اروپا و آسیا را در رقابتی شدید برای یافتن منابع جایگزین در بازار نقدی قرار داده است.

با نزدیک شدن به فصل زمستان، هر روزی که محموله‌های ال‌ان‌جی از تنگه هرمز عبور نمی‌کنند، احتمال افزایش بیشتر قیمت‌ها را تقویت می‌کند. اوله هانسن، رئیس بخش استراتژی کالا در «ساکسو بانک»، روز جمعه در یادداشتی نوشت: «برای درک بهتر چالش تامین، باید گفت که ذخایر گاز اروپا در حال حاضر حدود ۸۴۵ تراوات ساعت است که تقریبا ۱۰۰ تراوات ساعت کمتر از میزان ثبت شده در همین مقطع از سال گذشته است.» او افزود: «این کسری به‌تنهایی معادل انرژی قابل حمل توسط بیش از ۸۰ کشتی بزرگ حامل گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) است که نشان‌دهنده حجم واردات اضافی موردنیاز برای بازسازی ذخایر احتیاطی پیش از فرارسیدن زمستان است.»

اخبـــار

رشد ۵۴ هزار واحدی بورس

شاخص کل بورس تهران در میانه هفته ۵۴ هزار واحد رشد داشت و در سطح ۸ میلیون و ۶۹ هزار واحد قرار گرفت.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دوشنبه - چهارم آبان - با افزایش ۵۴ هزار واحدی به تراز ۸ میلیون و ۶۹ هزار واحد رسید شاخص هم‌وزن ۳۹۴۸ واحد منفی و در سطح ۲ میلیون و ۲۲۹ هزار واحد متوقف شد.

ارزش کل بازار ۲۳.۳ هزار همت و ارزش معاملات دیروز ۱۹۵.۵ همت بود ارزش معاملات خرد نیز به حدود ۳۹ همت رسید.

فملی و فارس در مجموع ۵۰ هزار واحد در ریزش شاخص موثر بودند اما تاثیرگذاری شبندر در افت شاخص ۶ هزار واحد بود؛ نمادهای شپنا، تابان، فملی و تاصیکو پرتراکنش‌ترین‌های امروز بودند.

۹۸۷ میلیارد تومان پول حقیقی به سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی وارد و ۴۳۵ میلیارد تومان از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شد.

میزان ورود پول حقیقی‌ها در معاملات دیروز به انبوه‌سازی ۳۲ میلیارد تومان، تامین سرمایه ۱۶۶ میلیارد تومان، خدمات فنی مهندسی ۱۱۲ میلیارد تومان، ساخت دستگاه‌های برقی ۶۳ میلیارد تومان، حمل و نقل و انبارداری ۹۳ میلیارد تومان، صندوق‌های انرژی ۶۱ میلیارد تومان، صندوق‌های اهرمی ۶۰ میلیارد تومان، صندوق‌های شاخصی ۳۹ میلیارد تومان، صندوق‌های نقره ۸۱ میلیارد تومان، پالایشی‌ها ۱۷۳۲ میلیارد تومان، فلزات اساسی ۴۶۵ میلیارد تومان، صنایع لاستیک ۹۰ میلیارد تومان، ماشین‌آلات ۷۰ میلیارد تومان، شیمیایی‌ها ۳۳۷ میلیارد تومان و صنایع غذایی ۴۱ میلیارد تومان بود.

این در حالیست که از گروه‌های معادن فلزی ۱۵۲ میلیارد تومان، ارتباطات ۶۱ میلیارد تومان، بانک‌ها ۴۹۱ میلیون تومان، بیمه‌ها ۸۳ میلیارد تومان، سرمایه‌گذاری‌ها ۱۷۶ میلیارد تومان، سیمانی‌ها ۳۲۹ میلیارد تومان، دارویی‌ها ۴۱۰ میلیارد تومان و صندوق‌های بخشی ۶۷۱ میلیارد تومان خارج شد.

شاخص فرابورس ۱۷۵ واحد منفی شد و در تراز ۶۶۹۳۹ واحد قرار گرفت ارزش معاملات فرابورس ۱۵۷.۳ همت بود که ۹.۵ همت ارزش معاملات سهام، ۲۶.۵ همت اوراق مالی اسلامی و ۱۳۰ همت عملیات بازار باز بود.

افزایش تعرفه واردات خودرو

شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مصوب کردند تا حقوق ورودی واردات خودروهای بنزینی و هیبریدی ۱۰۰ درصد و به مناطق آزاد ۶۰ درصد باشد.

مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا با امضای مسعود پزشکیان رئیس قوه مجریه، محمدباقر قالیباف رئیس قوه مقننه و حجت‌الاسلام غلامحسین اژه‌ای رئیس قوه قضائیه در خصوص حقوق ورودی واردات خودرو ابلاغ شد.

بر اساس این مصوبه حقوق ورودی خودروهای بنزینی و هیبریدی وارداتی - با تأمین ارز از هر محل - در سال ۱۴۰۵ و همچنین واردات خودرو از مناطق آزاد به سرزمین اصلی (مطابق مواد ۹۱ و ۹۲ ضوابط اجرایی قانون بودجه امسال) - به استثنای خودروهای تمام برقی - حداقل ۱۰۰ درصد تعیین شده است.

حقوق ورودی خودروی وارداتی به مناطق آزاد برای خودروهای بنزینی و هیبریدی - به استثنای خودروهای تمام برقی - ۶۰ درصد تعیین شده است.

منابع حاصل از افزایش تعرفه گمرکی واردات خودرو به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود.

همچنین در راستای حفظ رقابت، دولت مکلف شده است نسبت به واگذاری سهمیه واردات خودرو و دیگر گروه‌های کالایی (به تشخیص دولت) فقط از طریق واگذاری امتیاز واردات در بورس کالا اقدام نماید.

درآمد حاصل از افزایش حقوق ورودی واردات خودرو تا سقف ۱۵۰ همت به تأمین منابع افزایش اعتبار کالابرگ تخصیص داده می‌شود. در بندهای دیگری از این مصوبه و به منظور بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی به ستاد ملی بازسازی اجازه داده شده است با استفاده از ظرفیت صندوق‌های موجود در وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، ارتباطات و فناوری اطلاعات و جهاد کشاورزی بدون الزام به رعایت مفاد اساسنامه‌های مربوط در خصوص مصارف، نسبت به تجهیز و تأمین منابع از محل‌های مختلف (شامل منابع و موجودی‌های صندوق‌های انتقال دارایی شرکت‌های دولتی و جابجایی منابع بودجه اعم از عمومی و داخلی) نسبت به تصویب هزینه‌کرد منابع مذکور برای بازسازی در قالب ارائه تسهیلات و یارانه سود تسهیلات اقدام نماید. کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات نیز مکلف شده است ساز و کار دریافت حق‌السهم دولت در موضوع پروانه‌های فعالیت اپراتورهای را به گونه‌ای اصلاح کند که حق‌السهم مذکور به صورت برخط از محل هر پرداخت صورت حساب کاربران وصول و تا ۵۰ درصد آن صرف بازسازی و جبران خسارات جنگ شود.