

وزیر راه و شهرسازی گفت: هیچ مسیر جاده‌ای، ریلی، آزادراهی یا بزرگراهی در کشور مسدود نیست و مسیرهای آسیب دیده در کوتاه‌ترین زمان بازگشایی شده‌اند. فرزانة صادق در حضور رئیس جمهور گزارشی از نشست اخیر با پیمانکاران حوزه راه و ریل، تداوم خدمات در شبکه جاده‌ای و ریلی، رکورد‌های عملکردی بنادر، اقدامات حوزه هوایی برای تأمین دارو و برنامہ‌های حوزه مسکن از جمله پرداخت ودیعه مسکن و بازسازی واحدهای آسیب دیده، ارائه کرد. وی با اشاره به نشست اخیر خود با پیمانکاران حوزه راه و ریل گفت: پیمانکاران با وجود مطالبات معوق، بدون طرح گلابه و بارویکردی همکاری محور، آمادگی کامل خود را برای همراهی در بازسازی زیرساخت‌ها اعلام کرده‌اند. صادق با اشاره به اینکه پرداخت حقوق کارگران پیمانکاران پیش از نوروز نیز با وجود محدودیت‌ها انجام شده است، اعلام کرد: در حال حاضر به کمک پیمانکاران هیچ مسیر جاده‌ای، ریلی، آزادراهی یا بزرگراهی در کشور مسدود نیست و مسیرهای آسیب دیده در کوتاه‌ترین زمان بازگشایی شده‌اند. وی به بازسازی کامل محور زنجان - قزوین در مدت دو روز اشاره کرد و اقدامات نیروهای راهداری و راه‌هن را در بازگشایی محورهای آسیب دیده در جنگ تحمیلی سوم قابل تقدیر دانست. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت بنادر کشور افزود: در روزهای اخیر رکورد‌های جدیدی در حوزه عملیات بندری ثبت شد و با هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط، انتقال تجهیزات بین بنادر با سرعت انجام و همکاری‌های یاد شده عامل تسریع در روند تجهیز و بازسازی بنادر شد. وی همچنین گفت: با وجود آسیب‌های وارد شده به بخشی از تجهیزات هوانوردی، بیش از ۴۰ پرواز برای انتقال دارو انجام شده و برخی مسیرهای پروازی خارجی بدون اختلال برقرار بوده است. صادق درباره اقدامات بخش مسکن اظهار داشت: حدود سه هزار واحد مسکونی در رزایی‌های اولیه غیرقابل سکونت تشخیص داده شده است. پرداخت ودیعه مسکن برای خانوارهای آسیب دیده در دستور کار قرار گرفته و بازسازی واحدها توسط بنیاد مسکن آغاز شده است.

پرداخت سریع خسارت

به گفته رئیس کل بیمه مرکزی در سال ۱۴۰۵ با تمرکز بر تقویت توانگری مالی شرکت‌های بیمه و بهبود رفتار آن‌ها با بیمه‌گذاران، اولویت‌های نظارتی جدیدی را در دستور کار قرار داده ایم؛ رویکردی که با تأکید بر شفافیت، انضباط مالی، تسریع در پرداخت خسارت و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین نظارتی، به دنبال افزایش اعتماد عمومی و ارتقای عملکرد صنعت بیمه هستیم. پرویز خسروشاهی - رئیس کل بیمه مرکزی - گفت: اولویت‌های نظارتی این نهاد در سال ۱۴۰۵ بر دو محور اصلی «تقویت توانگری مالی شرکت‌های بیمه» و «بهبود رفتار شرکت‌ها در بار با مصرف‌کننده» به‌مركز خواهد بود؛ رویکردی که با هدف ارتقای شفافیت، انضباط مالی، افزایش رضایت بیمه‌گذاران و تقویت اعتماد عمومی در صنعت بیمه دنبال می‌شود. وی در گزارشی ۲۶ خردی با تشریح برنامه‌های نظارتی سال جاری، بر تقویت نظارت‌های مالی، ارتقای حاکمیت شرکنی، توسعه سازوکارهای هوشمند نظارتی مبتنی بر فناوری RegTech، کنترل مطالبات، بهبود انضباط مالی و تسریع در پرداخت خسارت تأکید کرده است. خسروشاهی با بیان اینکه حمایت از مصرف‌کنندگان خدمات بیمه‌ای خط قرمز نهاد ناظر است، افزود: در سال پیش رو، تمرکز بیمه مرکزی بر دو محور کلیدی توانگری مالی شرکت‌های بیمه و بهبود رفتار آن‌ها با بیمه‌گذاران خواهد بود و در این راستا مجموعه‌ای از اولویت‌های نظارتی برای مدیران ارشد و سهامداران شرکت‌های بیمه تعیین شده است. رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به جزئیات این اولویت‌ها اظهار کرد: رعایت اصول حاکمیت شرکنی و صیانت از حقوق ذینفعان به ویژه بیمه‌گذاران، به عنوان یکی از محورهای اساسی در دستور کار قرار دارد تا حقوق همه طرف‌های قرارداد به صورت منصفانه و متناسب با تعهدات رعایت شود. وی ادامه داد: در حوزه مقررات و فناوری‌های نظارتی (RegTech)، تشکیل منظم جلسات کمیته تطبیق مقررات و پیاده‌سازی ابزارهای نظارتی هوشمند برای پیش‌بینی مستمر انطباق عملکرد شرکت‌ها با قوانین بیمه‌ای در دستور کار قرار گرفته است. خسروشاهی همچنین بر اهمیت مدیریت ریسک و پایش مالی تأکید کرد و گفت: ارائه به موقع صورت‌های مالی ماهانه، برگزاری منظم جلسات کمیته مدیریت ریسک و پایش مستمر توانگری مالی شرکت‌ها از الزامات مهم این دوره خواهد بود. وی اصلاح ساختار پرتقوی و مدیریت دارایی‌ها را از دیگر اولویت‌ها دانست و افزود: شرکت‌های بیمه باید ساختار دارایی و سرمایه‌گذاری‌های خود را به گونه‌ای مدیریت کنند که از محل ذخایر فنی، ثبات مالی و نقدینگی کافی حفظ شود و هم‌زمان اصلاح نحوه حساسه ذخایر فنی نیز برای انعکاس واقعی تعهدات در دستور بررسی کارشناسی قرار دارد. رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به لزوم طبقه‌بندی صحیح مطالبات اظهار کرد: ثبت دقیق مطالبات، تفکیک مطالبات جاری، معوق و شناسایی صحیح ذخایر مطالبات مشکوک‌الوصول، نقش مهمی در شفافیت ترانزاکشن شرکت‌ها و ارتقای توانگری مالی دارد.

«آرمان ملی» همزمان با اعمال محاصره دریایی ترامپ بررسی می‌کند

ظرفیت‌های پنهان و آشکار ایران در محاصره دریایی



آرمان ملی: به دنبال ناکامی در گشایش تنگه هرمز از طریق جنگ و اندکی پس از آن از راه مذاکره، اکنون آمریکا در صدد برآمده تا با اقدامات جدیدی به میدان وارد شود. ترامپ این بار سعی کرده است تا با محاصره تنگه هرمز و بنادر ایران و ممنوعیت حرکت هرگونه کشتی در این محدوده، به عنوان یک فشار اقتصادی جدید، ایران را به پذیرش آنچه که خود مایل است مجبور کند. در حالی که بسیاری از کارشناسان معتقدند که ایران بارها نشان داده است که تاب‌آوری خوبی در این موارد داشته است و به زعم آنها، این اقدام، نه تنها نشان دهنده عدم موفقیت آمریکا در باز کردن تنگه هرمز است، بلکه به عنوان چالشی بزرگ به اقتصاد و انرژی جهان ضربه می‌زند.

به گزارش «آرمان ملی»، حسن مرادی کارشناس انرژی در این باره گفت: ایران تاکنون توانسته مدیریت مطلوبی را در جنگ رمضان به خصوص به آنچه که در تنگه هرمز در پیش گرفته است، اعمال کند. در حقیقت ایران با مدیریت تنگه هرمز در حال دفاع از حقوق خود در داخل مرزهای خود است، اما اقدام آمریکا و محاصره دریایی که اکنون انجام داده است، اقدام به یک تجاوز نظامی در منطقه کرده است و قطعاً این وضعیت، بازار انرژی جهانی را در بحرانی عمیق‌تر از قبل فرو می‌برد و قیمت‌ها را دچار نوسانات بیشتری می‌کند. او درباره تاب‌آوری ایران در واکنش به این اقدام آمریکا گفت: تاب‌آوری اقتصادی ایران در مواردی مشابه مورد آزمون قرار گرفته است و با وجود تحریم‌های جدی، ایران تاکنون توانسته است با مدیریت داخلی، تأمین معیشت مردم را ادامه دهد، اما قطعاً ادامه محاصره و بسته شدن مسیرهای تجاری، می‌تواند به سیستم اقتصادی کشور فشارهای جدی وارد کند، هرچند بیش از این مطمئناً جهان نیز با یک کلاف سردرگم در بازار انرژی روبه‌رو خواهد شد، چرا که نااطمینانی از عبور نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری از تنگه هرمز، باعث افزایش هراس از تشدید بحران انرژی جهانی شده و سیاست‌های کشورهای مصرف‌کننده را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

گزینه‌های پیش رو

اواضه کرد: تحولات در منطقه در حوزه انرژی و... با توجه به جنگ علیه ایران بسیار ناگهانی صورت گرفته و قطعاً در نقل و انتقالات بازار انرژی تغییراتی شگرف ایجاد کرده که البته بر ایران نیز بی‌تأثیر نخواهد بود، هرچند ایران طی این مدت توانسته است با برقراری معادلات جدید، مانند اخذ عوارض، افزایش صادرات نفت و... صدور مجوز گزینشی برای حرکت کشتی‌ها و... به مزایایی دست یابد که کاملاً برخلاف آن چیزی بوده که ترامپ پیش‌بینی می‌کرد. این کارشناس اضافه کرد: اقدام جدید آمریکا برای محاصره دریایی، هزینه‌های جدیدی را بر حمل و نقل در این آبراهه خواهد افزود، اما درباره تاب‌آوری ایران باید گفت که ساختار تولیدی ایران طی دهه‌ها به گونه‌ای شکل گرفته که در لحظات بحرانی، امکان تغییر مسیر، بازتوزیع منابع و جایگزینی زنجیره تأمین فراهم می‌سازد، در حقیقت برای درک این وضعیت نیازمند نگاه تاریخی هستیم. اقتصاد ایران از دهه‌های پیشین بر پایه صنعتی سازی مسترده ایجاد واحد‌های بزرگ تولیدی، شبکه‌های میان صنعتی، صادرات و توسعه کشاورزی مکانیزه رشد کرد و همین میراث، که در سال‌های بعد تحت شرایط سخت تحریمی تقویت شد، باعث شده واحدهای تولیدی کوچک و متوسط و نیز شرکت‌های بزرگ دولتی و خصوصی مهارت ویژه‌ای در تغییر الگوی تأمین مواد اولیه پیدا کنند. او توضیح داد: طی دهه‌های اخیر که با تحریم‌های شدید علیه ایران صورت گرفته است، این کشور توانسته مسیرهای متنوعی برای تأمین نیازهای خود شکل دهد و وابستگی مطلق به یک منبع یا یک مسیر تجاری نداشته باشد و از جمله بهترین موارد قابل ذکر می‌توان به قابلیت جابه‌جایی از کالاهای وارداتی به تولیدات داخلی اشاره کرد که از جمله ویژگی‌های تعیین‌کننده اقتصاد کشور تلقی می‌شود.

ظرفیت‌های آشکار و پنهان

مرادی ادامه داد: صنایع مختلف کشور در بسیاری از دوره‌ها به سرعت خود را با شرایط جدید تطبیق داده‌اند و نشان داده‌اند که در صورت محدود شدن منابع خارجی، توان بازگشت به مواد و تکنولوژی‌های بومی را دارند و باید دانست که این ویژگی در میان کشورهای منطقه که سابقه است و ریشه در عمق تولید صنعتی ایران دارد، عمقی که حتی

در بی‌ثبات‌ترین دوره‌ها نیز حفظ شده است، اما با وجود این پایه‌های قوی، چالش‌هایی نیز وجود دارد و آن اینکه بخشی از نیاز غذایی کشور همچنان از طریق واردات تأمین می‌شود، مانند برخی از محصولات چون گندم، برنج، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی، به ویژه ذرت و سویا وابسته به جریان ثابت واردات هستند و در نتیجه بخش قابل توجهی از این کالاهای از طریق زنجیره‌های لجستیکی پیچیده و عمدتاً با محوریت بنادر واقع در کشورهای همسایه جابه‌جا می‌شود. این مراکز سال‌ها نقش واسط میان تولیدکنندگان جهانی و بازار ایران را داشته‌اند و کوچکترین اختلال در این مسیرها می‌تواند فشار قابل توجهی بر بازار داخلی وارد کند و این احتمال وجود دارد که با افزایش محدودیت‌ها در تردد کشتی‌ها و کاهش ظرفیت بنادر منطقه برای مدیریت حجم تجارت، جریان واردات برخی از این کالاهای استراتژیک با تأخیر و نوسان همراه شده است، هرچند ایران به‌طور میانگین ۸۰ درصد نیازهای غذایی خود را در داخل تولید می‌کند، اما همین بخش باقی‌مانده برای تداوم امنیت غذایی نیازمند ثبات در تجارت خارجی است. تأخیر در ورود نهاده‌های دامی، در بلندمدت می‌تواند زنجیره تولید گوشت، مرغ و لبنیات را دچار نوسان کند و فشارهای قیمتی ایجاد کند.

تسهیل صادرات غیرنفتی

مرادی تأکید کرد: از طرف دیگر، صادرات غیرنفتی، به خصوص صادرات فلزات، مواد شیمیایی، مصالح ساختمانی و محصولات کشاورزی، یکی از ستون‌های مهم درآمدزایی کشور است و این بخش در سال‌های گذشته به یکی از موتورهای اصلی آرزآوری بوده است و کاهش ظرفیت بنادر با محدودیت تردد کشتی‌ها می‌تواند بر میزان صادرات ماهانه اثر بگذارد، هرچند باز هم برآوردها نشان می‌دهد که حتی بدون صادرات نفت، ایران قادر است از محل صادرات کالاهای غیرنفتی درآمد قابل توجهی ایجاد کند؛ اما موفقیت این روند به ثبات خطوط حمل و نقل و پایداری مسیرهای گمرکی بستگی دارد. او پیش‌بینی کرد: احتمال دارد ایران در مقابل فشارهای جدید، ایران به سراغ گزینه‌های جایگزین برود و با توسعه خطوط ریلی بین ایران و آسیای مرکزی و چین، که طی سال‌های اخیر سرعت گرفته، بتواند از این مسیر ظرفیت انتقال بخشی از کالاهای وارداتی را رها بپوشد. اما قطعاً توان آن قابل قیاس با حمل و نقل دریایی نیست و سرعت جابه‌جایی نیز پایین‌تر است، به علاوه در این مسیر بنادر کوچک‌تر جنوبی مانند چابهار و خرمشهر می‌توانند در نقش مکمل ظاهر شوند، هرچند زیرساخت‌های آنها برای پذیرش سریع حجم عظیم تجارت طراحی نشده است. این کارشناس تأکید کرد: با وجود این محدودیت‌ها، مجموعه اقتصاد ایران همچنان قابلیت تطبیق با شرایط پیش‌بینی نشده را دارد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که در صورت فشار بر یک مسیر تجاری، مسیرهای دیگر فعال می‌شوند و در صورت محدودیت واردات یک کالا، تولیدکنندگان داخلی با افزایش ظرفیت، بخشی از این کمبود را جبران می‌کنند. صنایع ایران طی دهه‌ها با شرایط متنوع و غیرقابل پیش‌بینی مواجه بوده‌اند و همین تجربه تاریخی، انعطاف‌پذیری سیستم را تقویت کرده است.

برخورد منطقی با واقعیت

اوبان تأکید بر اینکه در عین حال باید واقعیات را در این مسیر لحاظ کرد، گفت: بدیهی است، اختلال طولانی مدت در حمل و نقل دریایی و کند شدن جریان تجارت می‌تواند در میان مدت تفاوت‌های تولید را افزایش دهد، چرا که صنایع وابسته به واردات مواد اولیه با فشار قیمتی روبه‌رو می‌شوند و برخی از بنگاه‌های کوچک‌تر ممکن است توان تطبیق سریع با شرایط جدید را نداشته باشند و در ادامه فشار بر کالاهای اساسی نیز می‌تواند به نوسان قیمت در بازار داخلی دامن بزند، به ویژه اگر تأخیر در ورود نهاده‌ها طولانی شود. وی با اشاره به چالش‌های روزافزون بازار انرژی جهانی نیز نسبت به اختلال در مسیرهای منطقه گفت: هرگونه کاهش ظرفیت صادرات کشورهای منطقه یا کند شدن جریان نفتکش‌ها، بر قیمت نفت تأثیر می‌گذارد و این تأثیر می‌تواند به سرعت در بازارهای اروپایی و آسیایی انعکاس یابد. محدودیت‌های اخیر، گرچه به‌طور مستقیم بر صادرات انرژی ایران اثر نگذاشته، اما تنگنای ایجاد شده در مسیرهای منطقه‌ای، هزینه حمل و نقل را افزایش داده و فضای عدم قطعیت را در بازار انرژی پرریگ‌تر کرده است و احتمالاً این عدم قطعیت را در ممکن است در کوتاه‌مدت قیمت‌ها را بالا ببرد، اما برای مصرف‌کنندگان عمده انرژی در دنیا وضعیتی نامطلوب ایجاد می‌کند.

سهام مهم بخش خصوصی

او نقش بخش خصوصی در برهه‌های مختلف در تحریم را بسیار مؤثر ذکر و بیان کرد: علاوه بر همه این موارد نباید نقش بخش خصوصی ایران را نادیده گرفت، چرا که این بخش در سال‌های اخیر، به ویژه در دوره‌ای که محدودیت‌های مالی بین‌المللی شدیدتر شده بود، راه‌های متعددی برای تجارت غیرمستقیم، انتقال کالا، مسیرهای ترکیبی و ایجاد شبکه‌های تأمین جدید خلق کرده است و همین توانایی شبکه‌سازی باعث شده که حتی در شرایط پیچیده کنونی نیز راه‌های جدیدی مورد استفاده قرار گیرد، هرچند هزینه‌های این مسیرها بیشتر است، اما مانع توقف جریان تجارت می‌شود اما می‌تواند تاب‌آوری اقتصاد ایران را افزایش دهد و قطعاً در این مرحله نه تنها به زیرساخت‌ها و ظرفیت داخلی تولید، بلکه به سرعت تصمیم‌گیری و توان هماهنگ‌سازی میان بخش‌های مختلف نیز وابسته است. او تأکید کرد: هرچه سازوکارهای حمل و نقل، تجاری، مالی و تنظیم بازار هماهنگ‌تر عمل کنند، تأثیر منفی اختلال‌های خارجی کاهش می‌یابد. ولی اگر هماهنگی در سطح پایین‌تر باشد، فشارهای ناشی از محدودیت‌های حمل و نقل با شدت بیشتری بر اقتصاد داخلی وارد خواهد شد، البته نباید از این امر غافل شد که، اقتصاد ایران در دهه‌های گذشته بارها در معرض بحران‌های متنوع قرار گرفته و ساختاری انعطاف‌پذیر و مقاوم ایجاد کرده است، با این وجود شرایط جدید نیازمند برنامه‌ریزی دقیق‌تر، تقویت مسیرهای جایگزین، توسعه ظرفیت‌های لجستیکی داخلی، مدیریت هوشمندانه بازار و افزایش توان تولید داخلی در بخش‌هایی است که همچنان به واردات وابسته‌اند.

وزیر نفت:

صادرات نفت حتی یک روز هم متوقف نشد



وزیر نفت گفت: همکاریان در جزیره خارک در دسترسند و نگذاشتند یک روز هم صادرات نفت ایران قطع شود، فروش نفت در ماه‌های اسفند و فروردین تاکنون مطلوب و سبب دلگرمی کشور بوده است. پاک‌نژاد با اعلام اینکه همه همکاری‌ها در بخش‌های بالاست تا پایین دست با اینکه در معرض خطر جدی

انبارهای ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در استان‌های تهران و البرز با هدف اختلال در سوخت‌رسانی در شمال کشور و تهران هدف حمله دشمن قرار گرفت اما با حضور به موقع همکاری‌ها در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و همراهی شرکت ملی گاز ایران، بحران طی ۴۸ ساعت مدیریت شد به شکلی که مردم با دغدغه تأمین بنزین و سوخت روبه‌رو نشدند. وزیر نفت با اشاره به بازدید سرزده رئیس‌جمهور از وزارت نفت در ابتدای هفته بیان کرد: این چندمین بار است که ایشان برای بررسی امور مرتبط با صنعت نفت حضور میدانی داشته‌اند و پس از آگاهی از گزارش تلاش همکاری‌ها و صنعت نفت، بابت استمرار فعالیت‌ها و تلاش‌های بی‌وقفه در حوزه‌های مختلف از جمله سوخت‌رسانی، گازرسانی، تولید نفت و گاز در سراسر بخش‌های عملیاتی بسیار قدرتی و تشکر کردند.

گزارش

ذخایر سه برابری کالاهای اساسی

کمبود و افزایش قیمتی نداشتیم

رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی با تأکید بر وفور کالاهای اساسی در بازار، اعلام کرد: امسال به دلیل هم‌زمانی ماه رمضان و ایام عید، ذخایر کالا نسبت به سال‌های گذشته تا سه برابر افزایش یافت و در حال حاضر هیچ‌گونه کمبود یا افزایش قیمت قابل توجهی در بازار مشاهده نمی‌شود. با آغاز حملات رژیم صهیونیستی و آمریکا به خاک ایران از ۹ اسفند، بازار کالاهای اساسی در یکی از حساس‌ترین مقاطع زمانی خود، یعنی هم‌زمانی ماه رمضان و نوروز، در معرض یک آزمون جدی قرار گرفت؛ شرایطی که به‌طور معمول می‌تواند به شکل‌گیری تقاضای هیجانی، نوسان قیمت‌ها و حتی اختلال در شبکه توزیع منجر شود. با این حال، آنچه از رصد میدانی بازار و گزارش‌های رسمی برمی‌آید، حکایت از مدیریت موفق این شرایط دارد؛ به‌گونه‌ای که نه تنها نشانه‌ای از کمبود گسترده در اقلام اساسی مشاهده نشده، بلکه بازار در اغلب کالاهای ثابت نسبی قیمت‌ها همراه بود. بر اساس اعلام مسئولان، وزارت جهاد کشاورزی از ماه‌های پیش‌تر پیش‌بینی افزایش تقاضا در پایان سال، اقدام به تقویت ذخایر راهبردی کالاهای اساسی کرده و هم‌زمان با تسریع در روند واردات، تخصیص کالا از شرکت‌ها و توزیع هدفمند، تلاش کرده است از بروز هرگونه شوک در بازار جلوگیری کند. در کنار این اقدامات، استمرار فعالیت زنجیره تأمین از مرحله واردات و تولید تا توزیع، نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ آرامش بازار ایفا کرده است. همچنین فعال‌سازی ظرفیت‌های صنعتی و افزایش حضور واحدهای تولیدی در ایام تعطیلات، موجب شد دسترسی مصرف‌کنندگان به کالاهای اساسی بدون وقفه ادامه داشته باشد؛ موضوعی که به گفته فعالان بازار، از شکل‌گیری رفتارهای احتکاری و التهاب قیمتی جلوگیری کرده است. در مجموع، به نظر می‌رسد ترکیب «افزایش ذخایر»، «مدیریت توزیع» و «نظارت مستمر» توانسته بازار کالاهای اساسی را در برابر شوک‌های ناشی از تحولات اخیر تا حد زیادی مقاوم نگه دارد؛ شرایطی که اکنون از سوی فعالان صنعتی نیز تأیید می‌شود. بر اساس مشاهدات میدانی و گفت‌وگو با فروشندگان در سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌ها نیز، از ابتدای آغاز حملات، هیچ‌گونه کمبودی در تأمین کالای اساسی وجود نداشته و تمام اقلام مورد نیاز خانوار به وفور در بازار موجود بوده است. در همین زمینه، رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی با اشاره به وضعیت بازار در ایام اخیر، از افزایش قابل توجه ذخایر و نبود کمبود یا افزایش قیمت محسوس در کالاهای اساسی خبر می‌دهد. رضا کنگری - رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تأمین کالاهای اساسی اظهار کرد: با توجه به تقارن ماه مبارک رمضان با ایام نوروز، تمهیدات لازم برای تأمین کالا از قبل اندیشیده شد و ذخایر موجود نسبت به سال‌های گذشته به حدود سه برابر افزایش یافت.

بازار بدون کمبود و افزایش قیمت

وی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ کمبود یا افزایش قیمت قابل توجهی در بازار مواد غذایی وجود ندارد، گفت: هر سال در این مقطع به دلیل افزایش دستمزدها، حقوق و هزینه‌های جانبی، معمولاً شاهد رشد قیمت‌ها هستیم، اما امسال در اغلب کالاهای اساسی افزایش مشاهده نشده و قیمت‌ها در سطح سال گذشته باقی‌مانده است. کنگری افزود: تنها در برخی اقلام همچون هزینه‌هایی مانند دستمزدها، بیمه و سایر مؤلفه‌های تولید بوده و ارتباطی با کمبود کالا ندارد.

ثبات قیمت برنج و کاهش نرخ حبوبات

رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی با اشاره به وضعیت قیمت برنج گفت: پیش از عید، برنج ایرانی در بندکداری‌ها با قیمت هر کیلوگرم بین ۲۹۰ تا ۴۶۰ هزار تومان عرضه می‌شد و در حال حاضر نیز در همین بازه قیمتی قرار دارد که با احتساب حدود ۱۵ درصد سود، به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد. او ادامه داد: قیمت برنج پاکستانی نیز بین ۱۸۵ تا ۲۶۰ هزار تومان و برنج هندی بین ۱۸۰ تا ۲۱۰ هزار تومان بوده که همچنان بدون تغییر نسبت به گذشته عرضه می‌شود. کنگری در بازار حبوبات نیز گفت: در این بخش حتی کاهش قیمت نیز داشته‌ایم، به‌طوری‌که قیمت برخی اقلام حبوبات نسبت به سال گذشته حدود ۵۰۰۰ تومان در هر کیلوگرم کاهش یافته است.

وفور کالا و فعالیت عادی زنجیره تأمین

وی با تأکید بر اینکه کالاهای اساسی به‌وفور در بازار موجود است، اظهار کرد: ذخایر موجود مربوط به سال گذشته بوده و به صورت رقابتی در حال عرضه است. همچنین ذخایر وزارت جهاد کشاورزی نیز همچنان دست‌نخورده باقی‌مانده و نیازت به استفاده از آن‌ها نبوده است. به گفته کنگری، روند تأمین توزیع کالا به‌صورت طبیعی در جریان است و هیچ‌گونه اختلالی در زنجیره تأمین مشاهده نمی‌شود. رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی با اشاره به فعالیت واحدهای صنعتی در ایام نوروز گفت: برخلاف سال‌های گذشته که بسیاری از واحدها تعطیل بودند، امسال حدود ۶۰ درصد واحدهای صنعتی با فراخوان اتحادیه به فعالیت خود ادامه دادند و همین موضوع به تأمین پایدار کالا در بازار کمک کرد.

رصد روزانه بازار و نبود تخلف

وی با بیان اینکه بازار به‌صورت مستمر رصد می‌شود، گفت: تیم‌های نظارتی به‌طور روزانه و میدانی وضعیت بازار را بررسی می‌کنند و در صورت مشاهده هرگونه مشکل، موضوع به سرعت پیگیری و رفع می‌شود. کنگری تأکید کرد: در این مدت نه تنها کمبود کالا و افزایش قیمت مشاهده نشده، بلکه هیچ موردی از احتکار نیز گزارش نشده است. وی در بخش دیگری از سخنان خود با قدرتی از فعالان صنعتی گفت: بسیاری از همکاری‌ها ما حتی از دریافت حاشیه سود قانونی خود که حدود سه درصد است، صرف‌نظر کردند و با ارائه فاکتورهای خرید، همکاری قابل توجهی در کنترل بازار داشتند. به گفته وی، این اقدام در شرایط حساس فعلی نشان دهنده همراهی اصناف با مردم و کشور است. رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی تصریح کرد: زمانی احتکار شکل می‌گیرد که زنجیره تأمین دچار اختلال شود، اما در شرایط فعلی که کالا به‌وفور در بازار جریان دارد و زنجیره تأمین و توزیع به‌صورت کامل فعال است، اساساً چنین پدیده‌ای معنا ندارد. وی در پایان خاطر نشان کرد: در بیش از ۴۰ روز رصد میدانی بازار، هیچ مشکل خاصی در حوزه تأمین و توزیع کالاهای اساسی مشاهده نشده و روند بازار کاملاً عادی و رقابتی در جریان است.