

تصمیم جدید برای سودهای بانکی

نرخ‌ها بازبینی می‌شوند

بر اساس تصمیم جدید بانک مرکزی قرار است نرخ سودهای بانکی بازبینی شوند؛ البته بازبینی ساختار نرخ سود به معنای افزایش یکپارچه همه نرخ‌ها نیست بلکه قرار است نرخ‌ها متناسب با واقعیت‌های اقتصادی تنظیم شوند. وحید ماجد- معاون بانک مرکزی - در حاشیه نشست خبری سی‌وسومین همایش سالانه سیاست‌های پولی و ارضی در پاسخ به سؤالی درباره سیاست نرخ سود و انتقادهای نسبت به سرکوب نرخ‌ها، اظهار کرد: بانک مرکزی با رویکرد یک‌جانبه در تعیین نرخ‌ها موافق نیست و در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی همواره منافع و هزینه‌های هر سیاست به صورت همزمان مورد توجه قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه هر تصمیم اقتصادی دارای منافع و هزینه‌هایی است، گفت: سیاست‌گذار باید به گونه‌ای عمل کند که منافع ملی بر هزینه‌ها غلبه داشته باشد و در عین حال آثار منفی سیاست‌ها بر بخش‌های آسیب‌پذیر اقتصاد به حداقل برسد. معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی درباره افزایش نرخ سود نیز تصریح کرد: اینکه افزایش نرخ سود راه حل مشکلات اقتصادی باشد، خود یک تصمیم اقتصادی است که باید منافع و هزینه‌های آن به دقت سنجیده شود. از این رو بانک مرکزی نه به سرکوب نرخ سود اعتقاد دارد و نه با هرگونه تغییر در نرخ‌ها مخالفت می‌کند. ماجد از آغاز بازبینی ساختار نرخ سود در اقتصاد خبر داد و گفت: اصلاح ساختار نرخ‌های سود در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. این بازبینی شامل نرخ‌های کوتاه مدت و بلند مدت، تأمین مالی مستقیم و غیرمستقیم، بازار بین بانکی و سایر بخش‌های نظام تأمین مالی خواهد بود. وی افزود: هدف از این اصلاحات، حرکت به سمت نظامی است که نرخ‌ها متناسب با ریسک، نوع فعالیت اقتصادی و شرایط تأمین مالی تعیین شوند و از اعمال نرخ‌های یکسان برای همه بخش‌ها پرهیز شود. به گفته وی، برخی بخش‌های اقتصادی که دارای آثار مثبت بیرونی هستند نیازمند حمایت خواهند بود. اما این حمایت‌ها نباید به ایجاد رانت یا تبعیض منجر شود. همچنین در حوزه تأمین مالی خرد خانوارها نیز باید از افزایش هزینه‌های تأمین مالی جلوگیری شود. معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی تأکید کرد: بازبینی ساختار نرخ سود به معنای افزایش یکپارچه همه نرخ‌ها نیست و نباید از آن این برداشت شود که بانک مرکزی قصد افزایش عمومی نرخ سود را دارد. در عین حال این موضوع نیز به معنای مخالفت با اصلاح نرخ‌ها نیست و سیاست‌گذار پولی تلاش می‌کند نرخ‌ها را متناسب با واقعیت‌های اقتصادی تنظیم کند. ماجد همچنین مدیریت انتظارات راز دیگر ابزارهای مهم سیاست پولی دانست و گفت: در کنار ابزارهای نرخ سود، هدایت و مدیریت انتظارات تورمی از طریق تعامل با افکار عمومی، سرمایه‌گذاران، بخش تولید و مصرف‌کنندگان نیز در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد. ماجد در ادامه با اشاره به برنامه بانک مرکزی برای بازنگری در ساختار نرخ‌های سود، اظهار کرد: در اقتصاد تنها یک نرخ سود وجود ندارد و انواع سپرده‌ها و ابزارهای مالی باید متناسب با ماهیت و کارکرد خود نرخ‌گذاری شوند. وی افزود: در سال‌های اخیر تمایز میان انواع سپرده‌ها تا حدی از بین رفته است؛ در حالی که سپرده جاری، کوتاه مدت، بلندمدت و سپرده‌های سرمایه‌گذاری هر کدام ماهیت متفاوتی دارند و باید بازدهی متناسب با ویژگی‌های خود دریافت کنند. معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی با بیان اینکه سپرده‌گذاران بلندمدت باید از انگیزه بیشتری برای نگهداری منابع خود در شبکه بانکی برخوردار باشند، گفت: فردی که منابع خود را برای مدت طولانی در بانک نگهداری می‌کند یا در قالب گواهی سپرده خاص در تأمین مالی یک پروژه مشارکت دارد، نباید بازدهی مشابه فردی دریافت کند که منابع خود را به صورت روزانه میان بازارهای مختلف جای‌جای می‌کند. ماجد تأکید کرد: بازنگری ساختار نرخ سود به معنای افزایش عمومی نرخ‌ها نیست و ممکن است در برخی حوزه‌ها نرخ‌ها افزایش و در برخی دیگر کاهش یابد؛ بنابراین نباید از برنامه اصلاح ساختار نرخ سود این برداشت را داشت که تمامی نرخ‌های سود افزایش خواهند یافت. وی با اشاره به گواهی‌های سپرده خاص و ابزارهای تأمین مالی پروژه محور اظهار کرد: افرادی که منابع خود را در طرح‌های سرمایه‌گذاری و پروژه‌های مشخص به کار می‌گیرند، باید متناسب با ریسک و بازده آن پروژه‌ها از سود بیشتری برخوردار شوند. معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی همچنین از برگزاری جلسات متعدد با صاحب نظران حوزه پولی و بانکی، مدیران عامل بانک‌ها و مدیران اعتباری شبکه بانکی خبر داد و گفت: هدف این است که علاوه بر بهره‌گیری از مباحث نظری و تجربیات بین‌المللی، واقعیت‌های میدانی و نظرات فعالان شبکه بانکی نیز در تصمیم‌گیری‌ها مورد توجه قرار گیرد.

گزارش «آرمان ملی» از ارزان نشدن خودرو با وجود ارزانی دیگر بازارها

خودرو همچنان در دنده گرانی



آرمان ملی - صدیقه بهزادپور: واکنش بازار خودرو به خبر امضای تفاهنامه ایران و آمریکا، مانند دیگر بازارهای مالی مثل طلا و ارز... نبود و از قله گرانی پایین نیامده است. در حقیقت انتظار همگان این بود که خودرو نیز همان‌گونه که قیمت خود را با جنگ و گرانی ارز منفجر شد، با رخدادهای سیاسی اقتصادی اخیر کاهش یابد. اما گویا تنها ثبات در بازار خودرو همان ثبات در مسیر گرانی و افزایش قیمت هاست و امید می‌باشد که کاهش قیمت متوازن در آن دیده نمی‌شود و بازار خودرو همچنان در برابر کاهش قیمت مقاومت می‌کند. موضوعی که بار دیگر این پرسش را در افکار عمومی ایجاد کرده که چرا با وجود اینکه بازارهای دیگر مالی مثل ارز و طلا، نزولی شده‌اند، فضای سیاسی نسبت به ماه‌های گذشته تنش کمتری را تجربه می‌کند و برخی مشکلات مرتبط با تأمین مواد اولیه نیز تا حدی برطرف شده‌اند، بازار خودرو هنوز نشانه‌ای جدی از کاهش قیمت بروز نداده است.

▲ **افزایش و کاهش قیمت‌ها**

به گزارش «آرمان ملی»، علی‌علی‌لو نماینده ادوار مجلس، در این باره گفت: بخشی از دلایلی که قبلاً برای افزایش قیمت خودرو مطرح می‌شد، امروز دیگر وزن و تأثیر گذشته را ندارند. در حقیقت اگر رشد نرخ ارز، مشکلات تأمین و برخی محدودیت‌های ناشی از شرایط خاص کشور مبنای افزایش قیمت‌ها بوده است، اکنون باید آثار تغییر این شرایط نیز در بازار دیده شود، در حقیقت دیگر نمی‌توان پذیرفت که هر عامل افزایشی به سرعت خود را در قیمت خودرو نشان دهد اما با برطرف شدن همین عوامل، بازار هیچ واکنشی به کاهش هزینه‌ها نداشته باشد. هرچند تجربه سال‌های گذشته نشان داده که در بسیاری از بازارها، افزایش قیمت‌ها با سرعت رخ می‌دهد، اما روند معکوس آن کمتر دیده می‌شود. در این میان، بازار خودرو نیز سال‌هاست با همین مشکل روبه‌رو است و همین مسئله باعث شده اعتماد مردم نسبت به سازوکار قیمت‌گذاری در این صنعت کاهش پیدا کند.

▲ **ضرورت پایان انحصار**

او ادامه داد: بخش مهمی از انتقادهای به وضعیت فعلی خودرو به ساختار انحصاری این صنعت بازمی‌گردد. موضوعی که سال‌هاست از سوی کارشناسان، نمایندگان مجلس و حتی برخی مسئولان دولتی مطرح می‌شود. البته حمایت از تولید داخلی یک ضرورت است اما این حمایت نباید به معنای چشم‌پوشی از ضعف‌ها، نبود رقابت یا تحمیل هزینه‌های اضافی به مصرف‌کنندگان باشد. در حقیقت هر جا انحصار شکل بگیرد،

این بازار به حضور افرادی بازمی‌گردد که از نوسانات قیمت سود می‌برند و تمایلی به ثبات بازار ندارند. سال‌هاست که گروه‌هایی در بازار خودرو از وضعیت موجود منتفع می‌شوند و هرگونه اصلاح ساختاری می‌تواند منافع آنها را به خطر بیندازد که می‌توان از این مجموعه‌ها با عنوان «مافیای» یاد کرد و در این راستا، نفوذ این جریان‌ها یکی از دلایل اصلی تداوم مشکلات صنعت خودرو، هر است. این تحلیلگر اقتصادی اضافه کرد: هر زمان صحبت از تنظیم بازار، افزایش رقابت یا تسهیل واردات به میان آمده، مخالفت‌ها و فشارهایی نیز در بخش‌هایی از بازار شکل گرفته است. به اعتقاد او آزمانی که منافع این گروه‌ها محدود نشود، اصلاح بازار خودرو با دشواری‌های جدی روبه‌رو خواهد بود.

این بازار به حضور افرادی بازمی‌گردد که از نوسانات قیمت سود می‌برند و تمایلی به ثبات بازار ندارند. سال‌هاست که گروه‌هایی در بازار خودرو از وضعیت موجود منتفع می‌شوند و هرگونه اصلاح ساختاری می‌تواند منافع آنها را به خطر بیندازد که می‌توان از این مجموعه‌ها با عنوان «مافیای» یاد کرد و در این راستا، نفوذ این جریان‌ها یکی از دلایل اصلی تداوم مشکلات صنعت خودرو، هر است. این تحلیلگر اقتصادی اضافه کرد: هر زمان صحبت از تنظیم بازار، افزایش رقابت یا تسهیل واردات به میان آمده، مخالفت‌ها و فشارهایی نیز در بخش‌هایی از بازار شکل گرفته است. به اعتقاد او آزمانی که منافع این گروه‌ها محدود نشود، اصلاح بازار خودرو با دشواری‌های جدی روبه‌رو خواهد بود.

▲ **عقیم ماندن تحقیق و تفحص**

او در ادامه به یکی از تجارب خود برای مقابله با چالش‌های صنعت خودرو به عنوان نماینده دوره نهم مجلس اشاره و بیان کرد: انتقادهای امروز من ریشه در تجربیاتی دارد که از نزدیک با آن مواجه بوده‌ام. در دوره نمایندگی مجلس نهم، با تحقیق و تفحص‌هایی درباره صنعت خودرو انجام شد و اسناد و مدارک متعددی درباره برخی تخلفات و ابهامات موجود در این حوزه جمع‌آوری شد. در جریان این بررسی‌ها اطلاعات قابل توجهی در اختیار مجلس قرار گرفت و موارد مختلفی برای رسیدگی به مراجع قضایی ارجاع شد، اما نتایج این پیگیری‌ها اصلاً به جایی نرسید و نه تنها جریمه‌ای صورت نگرفت بلکه با پیگیری‌ها ما هم به جایی ختم نشد. از این رو باید گفت که مجلس ابزارهای نظارتی متعددی در اختیار دارد و می‌تواند موضوعات را بررسی و مستند کند، اما اجرای تصمیمات و برخورد

با تخلفات در حوزه اختیارات قوه مقننه نیست. در این راستا تاکید می‌کنم که بخشی از ابهامات موجود در صنعت خودرو دقیقاً به همین دلیل همچنان باقی مانده است. نماینده سابق مجلس بر این باور است: اگر در همان سال‌ها بر خورد‌های جدی و بازدارنده تری با تخلفات احتمالی صورت می‌گرفت، شاید امروز بسیاری از مشکلات فعلی بازار خودرو تکرار نمی‌شد.

▲ **اعلام جزئیات بسته حمایتی مسکن**

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با تشریح برنامه‌های دوره پساجنگ، از اجرای مجموعه‌ای از سیاست‌های حمایتی برای تثبیت بازار مسکن، افزایش سقف تسهیلات، حمایت از مستأجران، تسریع بازسازی مناطق آسیب‌دیده و تقویت سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان خبر داد. معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد در دوره پساجنگ، مجموعه‌ای از اقدامات حمایتی و اجرایی با هدف بازگرداندن ثبات به بازار مسکن، حمایت از خانوارهای آسیب‌دیده و تسریع روند بازسازی و تولید مسکن در دستور کار قرار گرفته است. بر اساس اعلام این معاونت، سقف تسهیلات کمک‌دویمه مسکن با رشد ۲۰ درصدی از ۲۸۰ میلیون تومان به ۳۴۵ میلیون تومان افزایش یافته تا بخشی از فشار هزینه‌های مسکن بر خانوارها کاهش یابد. همچنین تاکنون هزار و ۲۷۷ میلیارد تومان تسهیلات ودیعه برای اسکان موقت خانوارهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی سوم پرداخت شده است. در بخش بازار اجاره نیز به منظور حفظ امنیت سکونت مستأجران، تمدید خودکار قرارداد اجاره در دستور کار قرار گرفته و پیشنهاد تمدید یک‌ساله این قراردادها نیز ارائه شده است. وزارت راه و شهرسازی برای جلوگیری از کندی اجرای طرح‌های حمایتی، سقف تسهیلات ساخت این طرح‌ها از ۶۵۰ میلیون تومان به ۸۵۰ میلیون تومان افزایش داده که این صوبه ابلاغ شده است. در همین راستا، برنامه افتتاح ۶۶ هزار واحد مسکن حمایتی نیز به اجرا درآمده تا بخشی از نیاز اقشار کم‌درآمد و متقاضیان مسکن تأمین شود.

خبر

ایران خودرو گران کرد

درحالی‌که سال گذشته قیمت خودروهای ایران خودرو سه مرتبه افزایش یافت، این شرکت دیروز چهارشنبه پیش فهرست افزایش قیمت‌های جدید را منتشر کرد. این شرکت صبح چهارشنبه با انتشار نامه‌ای رسمی در سامانه کدال از افزایش قیمت محصولات خود خبر داده بود. ایران خودرو سال گذشته هم سه بار محصولات خود را گران کرده بود که آخرین بار با واکنش نهاد‌های نظارتی مواجه شد اما در نهایت کاهش قیمت اندکی روی قیمت محصولات این شرکت اعمال شد. حالا گران‌ترین خودروی ایران خودرو، تارا اتوماتیک با موتور EFYP به قیمت ۲۷ میلیارد و ۳۹۸ میلیون و ۲۴۳ هزار ریال قیمت‌گذاری شده است.

اطلاعات مشتریان در امنیت کامل است

شورای هماهنگی بانک‌ها با اشاره به اختلال ایجاد شده در بخشی از خدمات چهار بانک کشور اعلام کرد که این مشکل ناشی از اختلالات فنی در زیرساخت‌های پردازشی و ارتباطی بوده و هیچ‌گونه آسیبی به سپرده‌ها، تراکنش‌ها و اطلاعات مالی مشتریان وارد نشده است. شورای هماهنگی بانک‌ها با ابراز تأسف از مشکلات ایجاد شده در چند روز اخیر برای ۴ بانک کشور اعلام کرد: متأسفانه، در روزهای اخیر اختلالاتی در ارائه برخی از خدمات بانکی به وجود آمده است که موجب محدودیت یا کندی دسترسی به بخشی از سروس‌ها و خدمات بانکی شده است. این مشکل ناشی از اختلالات فنی در زیرساخت‌های پردازشی و ارتباطی بوده و هیچ‌گونه ارتباطی با اطلاعات حساب‌ها، موجودی یا اطلاعات مالی مشتریان ندارد. این شورا با پوشش صمیمانه از تمامی مشتریان بابت مشکلات ایجاد شده، ادامه داد: در حال حاضر بخشی از خدمات بانکی مجدداً در دسترس قرار گرفته و بخشی از خدمات همچنان به صورت موقت با محدودیت مواجه بوده و فرآیند بازگشت کامل سروس‌ها در حال انجام است. در ادامه این اطلاعیه آمده است: رفع کامل این اختلال نیازمند طی شدن فرآیندهای فنی و صرف زمان برای اطمینان از پایداری و عملکرد صحیح سامانه‌هاست. در این مسیر، همراهی، صبوری و تواب‌آوری ارزشمند مردم عزیز می‌تواند به بهبود، تثبیت و تسریع روند بازگشت کامل خدمات کمک شایانی کند.

اعلام جزئیات بسته حمایتی مسکن

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با تشریح برنامه‌های دوره پساجنگ، از اجرای مجموعه‌ای از سیاست‌های حمایتی برای تثبیت بازار مسکن، افزایش سقف تسهیلات، حمایت از مستأجران، تسریع بازسازی مناطق آسیب‌دیده و تقویت سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان خبر داد. معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد در دوره پساجنگ، مجموعه‌ای از اقدامات حمایتی و اجرایی با هدف بازگرداندن ثبات به بازار مسکن، حمایت از خانوارهای آسیب‌دیده و تسریع روند بازسازی و تولید مسکن در دستور کار قرار گرفته است. بر اساس اعلام این معاونت، سقف تسهیلات کمک‌دویمه مسکن با رشد ۲۰ درصدی از ۲۸۰ میلیون تومان به ۳۴۵ میلیون تومان افزایش یافته تا بخشی از فشار هزینه‌های مسکن بر خانوارها کاهش یابد. همچنین تاکنون هزار و ۲۷۷ میلیارد تومان تسهیلات ودیعه برای اسکان موقت خانوارهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی سوم پرداخت شده است. در بخش بازار اجاره نیز به منظور حفظ امنیت سکونت مستأجران، تمدید خودکار قرارداد اجاره در دستور کار قرار گرفته و پیشنهاد تمدید یک‌ساله این قراردادها نیز ارائه شده است. وزارت راه و شهرسازی برای جلوگیری از کندی اجرای طرح‌های حمایتی، سقف تسهیلات ساخت این طرح‌ها از ۶۵۰ میلیون تومان به ۸۵۰ میلیون تومان افزایش داده که این صوبه ابلاغ شده است. در همین راستا، برنامه افتتاح ۶۶ هزار واحد مسکن حمایتی نیز به اجرا درآمده تا بخشی از نیاز اقشار کم‌درآمد و متقاضیان مسکن تأمین شود.

توضیح استاندار در خصوص منطقه آزاد تهران

استاندار تهران با اشاره به تشکیل منطقه آزاد تهران در شهر فرودگاهی امام، گفت: این ظرفیت فرآیند ورود و ترخیص ناوگان حمل و نقل عمومی را کوتاه‌تر و سریع‌تر می‌کند. محمدصادق معتمدیان در گفت‌وگو با ایسنا با تشریح ساختار شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: این مجموعه از سه بخش شامل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)، منطقه ویژه اقتصادی و منطقه آزاد تجاری تشکیل شده و ظرفیت‌های قانونی منطقه آزاد می‌تواند در خدمت توسعه تجارت، تولید و حمل و نقل قرار گیرد. وی همچنین با اشاره به سیاست‌های دولت چهاردهم در حوزه آمایش سرزمین و مدیریت توسعه پایتخت، اظهار کرد: رویکرد دولت جلوگیری از بازگذاری‌های جدید جمعیتی و فعالیت‌های اقتصادی ناسازگار با ظرفیت‌های استان است. به گفته وی، «طرح ساماندهی و تمرکززدایی از شهر تهران» نیز در همین راستا تهیه و در کمیسیون زیربنایی دولت به تصویب رسیده است. معتمدیان توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان رایگی از محورهای اصلی توسعه اقتصادی استان تهران دانست و از بررسی ایجاد برج فناوری و استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهر فرودگاهی با همکاری معاونت علمی ریاست جمهوری خبر داد. وی در بخش دیگری از سخنان خود، کمبود و فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی رایگی از چالش‌های جدی تهران عنوان کرد و گفت: با هماهنگی‌های انجام شده با وزارت راه و شهرسازی و مجموعه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، امکان تأمین خودروهای عمومی استاندارد، ایمن و کم‌آلوده از طریق ظرفیت‌های منطقه آزاد فراهم شده است. به گفته استاندار تهران، استفاده از معافیت‌های مالیاتی و کاهش هزینه‌های گمرکی در منطقه آزاد شایسته‌ترین راه‌های تأمین تمام شده خرید ناوگان عمومی راکاهش داده و قدرت خرید شهرداری‌ها و دستگاه‌های متولی حمل و نقل را افزایش دهد؛ موضوعی که زمینه ورود تعداد بیشتری اتوبوس، مینی‌بوس، میدل‌باس، ون و تاکسی به شبکه حمل و نقل عمومی را فراهم می‌کند. معتمدیان همچنین با اشاره به برخورداری منطقه آزاد شهر فرودگاهی از گمرک مستقل اظهار کرد: این ظرفیت، فرآیند ورود و ترخیص ناوگان حمل و نقل عمومی را کوتاه‌تر و سریع‌تر می‌کند و می‌تواند نیازهای شهرداری تهران، شهرداری‌های استان، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و همچنین بخش‌های اداری را با سرعت بیشتری تأمین کند.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران:

ارز صادراتی متعلق به بخش خصوصی است



رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از مداخلات گسترده در حوزه تجارت خارجی و سیاست‌های ارزی، تأکید کرد که ارز حاصل از صادرات بخش خصوصی متعلق به صاحبان آن است و هیچ نهادی از جمله بانک مرکزی، حق دخالت در مالکیت یا تصاحب آن را ندارد. فرشید شرک‌خدایی - رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در سال‌های اخیر و شرایط تنگی اظهار کرد: عملکرد دولت و بخش خصوصی در دوره‌ای که کشور با تهدیدها و چالش‌های متعدد روبه‌رو بود، قابل توجه است. اگرچه در این مدت افزایش قیمت‌های قابل توجهی را شاهد بودیم، اما در کنار آن برخی تسهیلات نیز برای فعالان اقتصادی و حلقه‌های مختلف تجارت کشور فراهم شد. او گفت: متأسفانه بخش مهمی از این تسهیلات در پیچ‌وخم بوروکراسی اداری متوقف شد؛ به ویژه در حوزه صادرات و فرآیندهایی که باید در گمرک و سامانه‌های مرتبط انجام می‌شد. یکی از مهم‌ترین این مسائل، موضوع ثبت سفارش است که به اعتقاد من در اقتصادهای متعارف بخش ارز جایگاهی ندارد و صرفاً در مقطعی برای مدیریت تخصیص ارز به وجود آمد.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران افزود: امروز ثبت سفارش به گلوگاه تمام فرآیندهای تجاری تبدیل شده است؛ به گونه‌ای که تقریباً همه سامانه‌ها و فرآیندهای اداری بر پایه شماره ثبت سفارش یا یکدیگر ارتباط دارند. این وضعیت نه تنها تجارت را تسهیل نمی‌کند، بلکه موجب افزایش بوروکراسی و کندی فعالیت‌های اقتصادی شده است. وی با انتقاد از نقش آفرینی گسترده بانک مرکزی در حوزه تجارت خارجی گفت: بانک مرکزی باید به مأموریت اصلی خود یعنی حفظ ارزش پول ملی بازگردد. اینکه این نهاد خواهد بداند چه کسی صادرکننده است و چه کسی واردکننده، اساساً ارتباطی با وظایف ذاتی آن ندارد. شرک‌خدایی تصریح کرد: در سال‌های اخیر شاهد بوده‌ایم

فرد یا نهادی، حتی بانک مرکزی، حق تصاحب دارایی‌های بخش خصوصی را ندارد. شرک‌خدایی با اشاره به برخی سازوکارهای ایجاد شده در حوزه ارز گفت: شکل‌گیری ساختارهایی مانند مرکز مداخله طلا و ارز محصول شرایط خاص دوران تحریم است. این در حالی است که در بسیاری از کشورهای جهان اساساً چنین ساختارهایی در بانک‌های مرکزی وجود ندارد و بانک‌های مرکزی بر مأموریت‌های اصلی خود متمرکز هستند. یکی از ضرورت‌های امروز اقتصاد ایران، عقب‌نشینی بانک مرکزی از حوزه‌هایی است که خارج از وظایف ذاتی آن تعریف می‌شود. این موضوع نیازمند تصمیم‌گیری جدی در سطح سیاست‌گذاری اقتصادی کشور است. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران در ادامه با انتقاد از گسترش فساد اداری در برخی بخش‌های مرتبط با تجارت خارجی اظهار کرد: شواهد متعددی وجود دارد که نشان می‌دهد در برخی حلقه‌های مرتبط با تجارت، از جمله فرآیندهای واردات، رتبه‌بندی‌ها و برخی سازوکارهای اداری، زمینه‌های فساد، رانت و امضاهای طلایی شکل گرفته است. وی گفت: هرچند حذف ارز ترجیحی گام مهمی در مقابله با یکی از بزرگ‌ترین کانون‌های فساد اقتصادی بود، اما همچنان بدنه بوروکراتیک مبنای در بسیاری از بخش‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در صدور مجوزها و تصمیم‌گیری‌ها دارد و این مسئله می‌تواند بیشتر ایجاد رانت و فساد را فراهم کند. فعالان اقتصادی انتظار دارند فرآیندهای تجارت خارجی اعم از صادرات و واردات با کمترین میزان مداخله، بوروکراسی و هزینه‌های غیرضروری انجام شود. تحقق این هدف البته آسان نیست، زیرا ذی‌نفعان اختراهای موجود از قدرت و نفوذ قابل توجهی برخوردار هستند. او در پایان گفت: حفظ حقوق مالکیت بخش خصوصی، احترام به دارایی‌ها، ارز، کالا و شخصیت فعالان اقتصادی باید به یک اصل غیرقابل خدشه در نظام حکمرانی اقتصادی کشور تبدیل شود.