

مقررات اسکوتر در انتظار ابلاغ

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از فوت دو بانوی موتورسوار در تصادفات امسال خبر داد و گفت: «آیین نامه تردد با اسکوتر هنوز ابلاغ نشده است. سردار سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، با تشریح برنامه‌های پلیس برای مدیریت ترافیک پایتخت در آغاز سال تحصیلی، از اجرای طرح حضور بانوان پلیس مقابل مدارس دخترانه به عنوان یکی از برنامه‌های جدید در حوزه ایمنی دانش آموزان یاد کرد.

وی در گفت و گو با مهر با اشاره به اینکه برنامه ریزی برای مدیریت ترافیک همراه از ماه‌های قبل آغاز شده است، اظهار کرد: از ابتدای مردادماه، جلسات مشترکی با حضور مجموعه‌های مرتبط با حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد تا شرایط لازم برای بازگشایی مدارس و مدیریت تردد در معابر پایتخت فراهم شود.

موسوی پور افزود: این جلسات با رویکرد «آمادگی پیشگیرانه، اقدام هماهنگ و هدفمند و مشارکت شهروندان» برگزار شد و در جریان بررسی راهکارهای مختلف برای ارتقای ایمنی مدارس، پیشنهاد حضور بانوان پلیس راهور مقابل مدارس دخترانه مطرح شد.

وی ادامه داد: این پیشنهاد از سوی یکی از همکاران خانم در جریان جلسات کارشناسی ارائه شد و پس از بررسی، مورد استقبال قرار گرفت. در ادامه، مراحل کارشناسی، دریافت مجوزهای لازم و آموزش نیروها انجام شد تا این طرح از ابتدای مهرماه به اجرا درآید.

❖ بانوان پلیس در مدارس دخترانه

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به بازخورددهی مثبت اجرای این طرح گفت: حضور بانوان پلیس مقابل مدارس دخترانه با استقبال شهروندان مواجه شده است و می‌تواند به افزایش تعامل با دانش آموزان و خانواده‌ها و تقویت رعایت مقررات ترافیکی در اطراف مدارس کمک کند.

وی با تأکید بر اهمیت تأمین امنیت و آرامش دانش آموزان هنگام ورود و خروج از مدارس افزود: مدیریت ترافیک اطراف مراکز آموزشی تنها به روان سازی عبور و مرور محدود نمی‌شود، بلکه حفظ ایمنی دانش آموزان و همراهی خانواده‌ها نیز از اولویت‌های پلیس راهور است.

موسوی پور با اشاره به برنامه پلیس برای گسترش اجرای طرح در تهران اظهار کرد: در مرحله نخست، ۶۵ دبستان دخترانه برای اجرای این برنامه شناسایی شده‌اند و امیدواریم با فراهم شدن مقدمات لازم، امکان پوشش این مدارس در مرحله مکمل فراهم شود.

وی افزود: برنامه ریزی برای اجرای مرحله بعدی طرح از نیمه دوم آبان ماه در حال انجام است و جزئیات نهایی آن پس از تکمیل بررسی‌ها و طی مراحل لازم اعلام خواهد شد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ همچنین با اشاره به ظرفیت این تجربه برای استفاده در دیگر استان‌ها گفت: در صورت تکمیل و ارزیابی نتایج طرح، می‌توان تجربه اجرای آن را قالب برنامه‌ای فرهنگی و ترافیکی به سایر مناطق کشور معرفی کرد. بر همین اساس، برگزاری برنامه‌ای در بهمن‌ماه برای ارائه تجربه‌ها و نتایج این طرح نیز مطرح شده است.

❖ هشدار درباره اسکیت و اسکوتر

موسوی پور در بخش دیگری از این گفت‌وگو درباره استفاده دانش آموزان از اسکیت و اسکوتر برای رفت‌وآمد در معابر شهری گفت: موضوع ضوابط و مقررات مربوط به تردد این وسایل در پلیس راهور فراجا در حال بررسی است و تاکنون دستورالعمل نهایی در این زمینه به پلیس راهور تهران بزرگ ابلاغ نشده است. وی با هشدار نسبت به تردد با این وسایل در مسیرهای پرخطر، به ویژه خطوط ویژه اتوبوس‌رانی، اظهار کرد: حرکت در مسیر اتوبوس‌ها می‌تواند خطرآفرین باشد؛ چراکه اتوبوس وسیله نقلیه سنگینی است و توقف ناگهانی آن دشوارتر از خودروهای معمولی است. ازاین‌رو، تردد دانش آموزان با اسکیت و اسکوتر در چنین مسیرهایی می‌تواند احتمال وقوع حوادث جدی را افزایش دهد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ بر ضرورت آگاه‌سازی خانواده‌ها تأکید کرد و گفت: والدین باید فرزندان خود را با خطرات تردد در معابر عمومی آشنا کنند و تا زمان ابلاغ ضوابط مشخص، از رفت‌وآمد باین وسایل در مسیرهای پرخطر جلوگیری شود.

موسوی پور با تأکید بر نقش آموزش و مشارکت خانواده‌ها در ارتقای ایمنی ترافیکی دانش آموزان، خاطرنشان کرد: اجرای برنامه‌های پیشگیرانه در کنار رعایت مقررات از سوی شهروندان می‌تواند به کاهش خطرات ترافیکی در اطراف مدارس کمک کند.

❖ دو مورد فوت بانوان موتورسوار

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، در پاسخ به پرسشی درباره تصادفات موتورسواران زن اظهار کرد: تا جایی که در خاطرم هست، از ابتدای سال جاری تاکنون دو مورد فوت مربوط به بانوانی ثبت شده است که هنگام وقوع تصادف، راکب موتورسیکلت بوده‌اند.

وی با اشاره به اهمیت بررسی حوادث مرتبط با موتورسواران، بر ضرورت توجه به ایمنی و رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی برای همه کاربران ترافیکی تأکید کرد.

سه شنبه	 سال هشتم شماره ۲۴۹۸
۰۲ • ۰۷ • ۱۴۰۵	
۲۰۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۸ / ۱۳ آذر ۱۴۰۵	

«آرمان ملی» از شرایط اعطای وام در تپسی گزارش می‌دهد

وام با طعم استثمار!



تپسی

مسأله، رابطه‌ای است که میان نیاز مالی راننده و افزایش میزان کار او برقرار می‌شود. در خیابان فتحی شقاقی، در آن بخشی از خیابان که عرض بیشتری دارد، در ساعت‌هایی از بعدازظهر ردیفی از ماشین‌های منتظر دیده می‌شود. از یکی از آنها پرسیدم آیا در حال کار در تپسی هستی یا سانس؟ می‌خواستم ببینم خبر دارد که تپسی وام به ازای درآمد تعریف کرده است. پاسخ مثبت بود. او کارمند یکی از شرکت‌های بزرگ در جاده مخصوص بود که در شیفت شب کار می‌کرد. می‌گفت از ابتدای هفته تصمیم گرفته‌ام بتوانم به چهل میلیون تومان برسم تا وام چهل میلیونی را دریافت کنم. از او پرسیدم چقدر طول می‌کشد تا بتواند به این مبلغ برسد؟ نگاهش مات شد و سکوت کرد. بعد گفت: دودرو ز پیش برای تعمیر جلوبندی نزدیک ده میلیون تومان هزینه کردم. حتی اگر بتوانم به چهل میلیون برسم نمی‌دانم فایده‌ای خواهد داشت یا نه.

❖ فعالیت کن؛ وام بگیر!

در شرایط عادی، انتظاری می‌رود تسهیلات مالی به فرد کمک کند تا بخشی از مشکلات اقتصادی خود را برطرف کند. اما در الگویی که تپسی در نظر دارد، راننده برای دسترسی به وام باید ابتدا فعالیت اقتصادی خود را افزایش دهد. به بیان ساده، اگر به پول نیاز داری، بیشتر کار کن تا شاید بتوانی از تسهیلات برخوردار شوی. این سازوکار به خودی خود به معنای آن نیست که پرداخت وام اقدامی منفی است. تسهیلات کم بهره، به‌ویژه برای کسانی که دسترسی محدودی به منابع مالی دارند، می‌تواند فرصتی ارزشمند باشد. مسأله اما این است که دسترسی به چنین فرصتی تا چه اندازه به افزایش ساعات کار وابسته شده و راننده برای دستیابی به آن چه هزینه‌ای خواهد پرداخت. سوال تلخی که وجود دارد این است که اگر راننده برای دریافت ۳۰ میلیون تومان وام ناچار باشد هر روز حدود ۱۰ ساعت کار کند، این تسهیلات در برابر زمانی که از او گرفته می‌شود، و نیز در برابر استهلاک پرهزینه ماشین چه ارزشی دارد؟ آیا شرکت صرفاً در حال فراهم کردن امکان دسترسی راننده به منابع مالی است یا از نیاز او به نقدینگی برای افزایش فعالیت در پلتفرم خود استفاده می‌کند؟

❖ هزینه پنهان

یک کارمند آموزش و پرورش به «آرمان ملی» می‌گوید: روزی برای برگشت به خانه، اپلیکیشن تپسی را روشن کردم و منتظر

سه شنبه	 سال هشتم شماره ۲۴۹۸
۰۲ • ۰۷ • ۱۴۰۵	
۲۰۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۸ / ۱۳ آذر ۱۴۰۵	

«آرمان ملی» از شرایط اعطای وام در تپسی گزارش می‌دهد

وام با طعم استثمار!

درخواست سفر در مسیر خانه شدم. درخواست سفر را قبول کردم و وقتی مسافر توی ماشین نشست، پرسید: از درآمدت راضی هستی؟ زیر لب گفتم خداروشکر و نتوانستم بگویم نه! کارمند آموزش و پرورش می‌گفت «شاید بی معنی به نظر برسد اما هر ده ساعت کار توی تاکسی اینترنتی، بین یک تا دو میلیون تومان هزینه دارد. او در توضیح بیشتر می‌گفت بنزین و روغن به کنار، منظورم لنت، تعمیر جلوبندی و از این قبیل است. همه را که روی هم در نظر بگیری، در نهایت برای من چنین نسبتی برقرار می‌شود». یکی از نکاتی که در طرح‌هایی مانند وام به ازای کارکرد ممکن است نادیده گرفته شود، تفاوت میان درآمد خالص و درآمد واقعی راننده است. درآمدی که از جابه‌جایی مسافر حاصل می‌شود، تماماً در اختیار راننده قرار نمی‌گیرد. کمسیون شرکت، هزینه سوخت، استهلاک خودرو، تعویض لاستیک، تعمیرات و سایر مخارج مرتبط با فعالیت، بخشی از این درآمد را مصرف می‌کنند. بنابراین، افزایش درآمد ثبت شده در سامانه لزوماً به معنای افزایش متناسب درآمد خالص راننده نیست. ممکن است راننده برای رسیدن به سقف درآمد مورد نیاز وام، سفرهای بیشتری انجام دهد، اما بخشی از درآمد اضافی او صرف هزینه‌هایی شود که مستقیماً از افزایش کارکرد خودرو ناشی شده‌اند.

❖ تغییر نگاه به وام

مصطفی سید حسینی، مدیرعامل تپسی، در سال ۱۴۰۴ خبر داده بود که تعداد رانندگان ثبت‌نام شده این پلتفرم به ۳ میلیون نفر رسیده و یک میلیون نفر از آن‌ها به‌صورت ماهانه فعال بوده‌اند. حال از مدیران تپسی باید سوال کرد شرکتی با چنین جامعه بزرگی از رانندگان، چگونه می‌تواند تسهیلاتی طراحی کند که به جای وابسته کردن دسترسی به وام به افزایش ساعات کار، نیاز مالی رانندگان را هدف قرار دهد؟ در مدل فعالیت تاکسی‌های اینترنتی، راننده معمولاً مسئول تأمین خودرو و پرداخت بخش مهمی از هزینه‌های مستقیم جابه‌جایی مسافر است. شرکت از طریق پلتفرم، ارتباط میان مسافر و راننده را برقرار می‌کند و از فعالیت انجام‌شده درآمد کسب می‌کند؛ راننده نیز در برابر ارائه خدمت، درآمدی دریافت می‌کند که باید هزینه‌های فعالیت خود را از آن بپردازد. در چنین رابطه‌ای، افزایش ساعات کار می‌تواند برای شرکت به معنای افزایش تعداد سفرها و رشد فعالیت در پلتفرم باشد. در مقابل، راننده علاوه بر صرف وقت بیشتر، با افزایش استهلاک خودرو و هزینه‌های جاری نیز روبه‌رو می‌شود. این تفاوت اهمیت دارد؛ زیرا منافع حاصل از افزایش فعالیت و هزینه‌های ناشی از آن الزاماً به یک نسبت میان دو طرف توزیع نمی‌شود. نکته مهم این است که برای بسیاری از رانندگان، نیاز به وام یک انتخاب فتنی نیست و شرکت تاکسی اینترنتی چنین تصمیم‌گیری را به عهده می‌گیرد. در این نگاه تجدید نظر کند. هزینه‌های مسکن، مخارج روزمره، بدهی‌ها یا حتی تعمیر خودرو ممکن است راننده را به منابع مالی فوری نیازمند کند. اگر دسترسی به تسهیلات به افزایش کارکرد وابسته باشد، راننده برای رفع یک مشکل مالی باید ابتدا فشار کاری بیشتری تحمل کند و در چنین هنگامه‌ای است که باید از تپسی پرسید شرکتی که مدعی حمایت مالی از رانندگان است، چرا دسترسی آنان به اعتبار را به افزایش کارکردشان گره می‌زند؟ از این همه شرکت تپسی نباید نتیجه بگیرد که اعطای وام به کاربران راننده‌اش را متوقف کند. به نظر می‌رسد باید راهکار دیگری تعریف کند تا بتواند مشکل راننده‌ها را حل کند نه اینکه وام تپسی به مشکل تبدیل شود.

در اماکن عمومی از ماسک استفاده کنید

افزایش موارد مثبت کرونا



هشدار بالاقرار دارند. همچنین دو استان فارس با ۹.۷ و دو استان کرمان و کردستان با ۵.۸ درصد و هرمزگان با ۵.۷ درصد موارد مثبت آنفلوآنزا، بالاتر از آستانه هشدار پایین قرار دارند.

در اواخر سپتامبر ۲۰۲۶، الگوی گردش پاتوژن‌های تنفسی در مناطق مختلف جهان همچنان ناهمگون است، در سطح جهانی، فعالیت کووید-۱۹ و پایین و نسبتاً پایدار باقی مانده است، در نیمکره شمالی، درصد مثبت شدن آنفلوژنا در برخی کشورهای غرب آفریقا، جنوب، جنوب شرقی و شرق آسیا و یک کشور در غرب آسیا، صعودی (پیش از ۱۰ درصد) است. فعالیت RSV در سطح جهانی در مقطع کنونی، مهم‌ترین سیگنال منطقه‌ای، افزایش فعالیت آنفلوژنا در شرق آسیا است. این افزایش در چین کره جنوبی مشاهده می‌شود و در کره جنوبی با افزایش

مستقیم موارد بستری آنفلوآنزا همراه بوده است. در مقابل، در همین منطقه، کووید-۱۹ پایین‌تر از آنفلوآنزا قرار دارد؛ هرچند در کره جنوبی، درصد مثبت شدن و همچنین بستری کووید-۱۹ افزایش نشان داده است.

در نیمکره غربی، الگو متفاوت است؛ به طوری که در آمریکا فعالیت کووید-۱۹ هنوز بالاست، در چین روندی نزولی دارد؛ اما فعالیت آنفلوآنزا و RSV همچنان پایین باقی مانده است؛ در انگلستان، نسبت مثبت شدن هر سه پاتوژن همچنان در سطوح پایین یا پایه قرار دارند، هرچند کووید-۱۹ و آنفلوآنزا هر دو در حال افزایش هستند.

بنابراین، برای پایش ایران در هفته‌های آنفلوآنزا، همراه با تعیین تایپ و ساب تایپ آنفلوآنزا و واریانت‌های کووید-۱۹، اهمیت بیشتری از اتکا به یک شاخص منفرد دارد.

افزایش فعلی آنفلوآنزا در شرق آسیا، به‌ویژه با توجه به افزایش موارد بستری در کره جنوبی، یک سیگنال قابل توجه برای آمادگی و پایش نزدیک تر فصل تنفسی در ایران است؛ اما از این داده‌ها نمی‌توان زمان یا ارتفاع موج آینده ایران را به‌طور دقیق پیش بینی کرد. البته بالا بودن نسبت یک واریانت در نمونه‌های مثبت کووید-۱۹ (>۹۰٪ RV)، می‌تواند به نفع طولانی شدن فاز صعودی موج در کشور باشد.

سامان جهانی بهداشت در حال حاضر واریانت‌های XFG، NB، ۱۰.۱، ۱۰.۱، ۱۶.۱ و ۳۰.۲ BA را به عنوان «مورد نگران» (VUM Monitoring) دنبال می‌کند. در داده‌های منتهی به ۱۶ اوت ۲۰۲۶، XFG حدود ۴۱ درصد از توالی‌های شناسایی شده را تشکیل می‌داد؛ و پس از آن ۱۰.۱، ۱۰.۱، ۱۶.۱، ۱۰.۱، ۱۶.۱، ۱۰.۱ درصد و ۱۵ درصد در رتبه‌های بعدی قرار داشتند.

سه شنبه	 سال هشتم شماره ۲۴۹۸
۰۲ • ۰۷ • ۱۴۰۵	
۲۰۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۸ / ۱۳ آذر ۱۴۰۵	

«آرمان ملی» از شرایط اعطای وام در تپسی گزارش می‌دهد

وام با طعم استثمار!

وام مجازی، لینک آلوده و ابلاغیه جعلی

سه شگرد پرتکار کلاهبرداران

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا با هشدار نسبت به افزایش شگردهای کلاهبرداری در فضای مجازی، از شهروندان خواست به تبلیغات پرداخت وام‌های فوری، فایل‌های ارسالی با عنوان کارت دعوت عروسی و عکس یادگاری و همچنین لینک‌های مربوط به کالابریگ، یارانه و ابلاغیه‌های قضایی اعتماد نکنند.

سرهنگ جواد مختار رضایی با تشریح برخی شگردهای مورد استفاده مجرمان سایبری، بر ضرورت مراجعه به درگاه‌های رسمی، رعایت نکات امنیتی و افزایش سواد سایبری کاربران تأکید کرد و گفت: کلاهبرداران با سوء استفاده از نیازهای مردم و موضوعات روز جامعه، تلاش می‌کنند اطلاعات شخصی و بانکی آن‌ها را به دست آورند یا به حساب‌های کاربری‌شان دسترسی پیدا کنند.

❖ تبلیغات وام فوری در فضای مجازی

وی با اشاره به تبلیغات مربوط به پرداخت وام‌های کم بهره و فوری در شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌ها، اظهار کرد: برخی مجرمان سایبری با وعده پرداخت تسهیلات با سود پایین، بازپرداخت بلندمدت یا در کوتاه‌ترین زمان ممکن، افراد نیازمند وام را هدف قرار می‌دهند.

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا فراجا افزود: گردانندگان این صفحات ممکن است برای جلب اعتماد مردم، خود را وابسته به نهادهای رسمی معرفی کنند یا مدعی شوند از پلیس فتا و سایر دستگاه‌ها مجوز دارند؛ درحالی‌که شهروندان باید بدانند دریافت وام باید از مسیر بانک‌ها و مؤسسات مالی معتبر و مطابق ضوابط قانونی انجام شود.

مختار رضایی با بیان اینکه در برخی پرونده‌ها متقاضیان برای دریافت وام‌هایی به ارزش ۳۰۰ میلیون تومان یا بیشتر، مبالغی را تحت عنوانی مانند کارمزد، استعلام و احراز هویت پرداخت کرده‌اند، ادامه داد: این افراد در نهایت تنها ته‌آمی دریافت نکرده‌اند، بلکه امکان ارتباط با گردانندگان صفحات نیز از بین رفته است.

وی یکی دیگر از شگردهای مورد استفاده در این شیوه کلاهبرداری را انتشار کلیپ‌های رضایت مشتریان عنوان کرد و گفت: در برخی موارد، پس از دریافت مبلغ درخواستی، از متقاضی خواسته می‌شود کلیپی تهیه کند و در آن از دریافت وام ابراز رضایت کند. فرد نیز با این تصور که مراحل دریافت تسهیلات رو به پایان است، کلیپ را ارسال می‌کند؛ اما پس از آن ارتباط کلاهبرداران با وی قطع می‌شود.

به گفته معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا، این فیلم‌ها ممکن است در همان صفحات و کانال‌ها برای جلب اعتماد سایر کاربران منتشر شوند؛ بنابراین، مشاهده کلیپ افرادی که مدعی دریافت وام شده‌اند، دلیلی بر واقعی بودن تبلیغات نیست.

وی تأکید کرد: اگر صفحه‌ای در فضای مجازی مدعی شود با مجوز پلیس فتا اقدام به پرداخت وام می‌کند، شهروندان نباید به این ادعا اعتماد کنند.

مختار رضایی با بیان اینکه تبلیغات جعلی وام در بسترهای مختلف فضای مجازی مشاهده می‌شود، اظهار کرد: این موضوع محدود به یک پیام‌رسان یا شبکه اجتماعی نیست و حتی ممکن است در سکوهای ثبت آگهی نیز با چنین تبلیغاتی مواجه شویم.

وی با اشاره به اینکه برخی افراد با معرفی دفتر یا شرکت و ارائه نشانی مشخص سعی می‌کنند اعتماد متقاضیان را جلب کنند، افزود: داشتن دفتر یا نشانی مشخص به معنای قانونی بودن فعالیت نیست و شهروندان باید پیش از هرگونه پرداخت وجه، اعتبار مجموعه مورد نظر را مراجع رسمی بررسی کنند. معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا با تأکید بر اینکه فرایند دریافت تسهیلات بانکی مشخص است، گفت: متقاضیان باید از طریق شعب بانک‌ها یا سامانه‌های رسمی همان بانک اقدام کنند. همچنین نباید به بهانه دریافت وام، وجهی به افراد ناشناس پرداخت کنند یا فایل‌ها و لینک‌های مشکوک را باز کنند.

❖ کارت دعوت عروسی و عکس یادگاری

وی در ادامه به یکی دیگر از شگردهای مجرمان سایبری اشاره کرد و گفت: ارسال فایل‌هایی با عنوان کارت دعوت عروسی، عکس یادگاری، تصاویر دسته جمعی و عکس‌های خاطره‌انگیز از جمله روش‌هایی است که برای ترغیب کاربران به نصب برنامه‌های آلوده مورد استفاده قرار می‌گیرد. مختار رضایی توضیح داد: در این شیوه ممکن است پیامی با مضمون «این عکس یادگاری ما سست» یا درخواست نصب یک برنامه برای مشاهده کارت دعوت عروسی برای کاربر ارسال شود. فرد با تصور اینکه فایل متعلق به یکی از آشنایان اوست، برنامه پیشنهادی را نصب می‌کند؛ درحالی‌که این برنامه می‌تواند زمینه دسترسی غیرمجاز به اطلاعات تلفن همراه و حساب بانکی افراد فراهم کند. وی با تأکید بر ضرورت بی‌توجهی به چنین پیام‌هایی افزود: این شگرد ممکن است در پیام‌رسان‌های داخلی و خارجی به کار گرفته شود و کاربران نباید صرفاً به دلیل آشنا بودن عنوان یا ظاهر پیام، فایل پیشنهادی را نصب کنند.

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا همچنین با اشاره به تداوم روش‌های قدیمی کلاهبرداری گفت: در کنار شگردهای جدید، روش‌هایی مانند ارسال پیام درباره پیدا شدن سکه یا اشیای قیمتی و ترغیب افراد به مراجعه برای دریافت آنها نیز همچنان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

❖ پس از نصب برنامه مشکوک چه باید کرد؟

مختار رضایی درباره اقدامات ضروری پس از نصب یک برنامه مشکوک روی تلفن همراه اظهار کرد: در صورت مشاهده نشانه‌های آلودگی یا احتمال نصب برنامه مخرب، نخستین اقدام قرار دادن گوشی در حالت پرواز برای قطع ارتباط آن با شبکه است.

وی افزود: پس از آن باید برنامه مشکوک شناسایی و حذف شود. کاربران می‌توانند از طریق تنظیمات تلفن همراه و بخش برنامه‌های نصب شده، برنامه‌هایی را که به‌تاگی نصب کرده‌اند بررسی کنند و مجوزهای دسترسی آن‌ها را مورد ارزیابی قرار دهند. وی با اشاره به اهمیت بررسی دسترسی برنامه‌ها به پیامک‌ها و مخاطبان تلفن همراه ادامه داد: مجرمان ممکن است از طریق دسترسی به پیامک‌ها، کدهای ورود و رمزهای یک‌بار مصرف را دریافت کنند. همچنین دسترسی به فهرست مخاطبان می‌تواند برای ارسال پیام‌های آلوده به سایر افراد مورد سوء استفاده قرار گیرد.