

افزایش سهم بنادر شمالی در تجارت

نماینده رئیس جمهور در ستاد توسعه دریامحور گفت: سهم فعالیت بنادر شمالی افزایش یافته و افزایش تعداد کشتی های ورودی و رشد حجم کالاهای تخلیه شده و صادراتی نشان دهنده افزایش فعالیت این بنادر است.

علی عبدالعلی زاده در گفت وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا امکان افزایش سهم بنادر شمالی در تجارت وجود دارد یا خیر؟ اظهار کرد: اگر در بلندمدت به ظرفیت بنادر شمالی نگاه کنیم امکان توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه دریای خزر وجود دارد و باید با برنامه ریزی و سرمایه گذاری جدی تر از این ظرفیت استفاده کنیم.وی با اشاره به توسعه بنادر جدید در شمال کشور افزود: در سال های گذشته اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده و بنادری مانند امیرآباد و کاسپین ایجاد شده اند که ظرفیت های مناسبی برای توسعه تجارت دارند. در مقابل برخی از بنادر قدیمی مانند بندر ترکمن و بندر گر به دلیل عقب نشینی آب دریاعلاز چرخه فعالیت خارج شده اند.نماینده رئیس جمهوری در ستاد توسعه دریامحور با اشاره به ظرفیت های توسعه بندر کاسپین ادامه داد: در این بندر حدود ۱۵ اسکله وجود دارد که در حال حاضر سه تا چهار اسکله آن به بهره برداری رسیده است. در صورت تأمین منابع و تجهیز سایر اسکله ها می توان ظرفیت عملیاتی این بندر را افزایش داد و از آن در حوزه واردات و صادرات استفاده بیشتری کرد.

اتصال همه بنادر شمالی به راه آهن

وی با بیان اینکه اتصال بنادر شمالی به شبکه ریلی یک مزیت مهم به شمار می رود، گفت: تقریباً همه بنادر شمالی به راه آهن متصل هستند و در بنادر کاسپین، فریدون کنار و امیرآباد امکان دسترسی ریلی تا محدوده اسکله وجود دارد. تنها بندر انزلی به دلیل محدودیت های ناشی از تراکم شهری هنوز چند کیلومتر با شبکه ریلی فاصله دارد. این ظرفیت می تواند به تخلیه و انتقال سریع تر کالای بنادر به داخل کشور کمک کند.

اتحاد ۸۰ درصد تجارت از طریق دریا

عبدالعلی زاده با اشاره به محدودیت های اخیر در مسیرهای دریایی جنوب کشور تصریح کرد: بیش از ۸۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا انجام می شد و بخش عمده ای از واردات کالا از نقاط مختلف جهان و صادرات نفت، مواد معدنی و سایر محصولات در مسیر این مسیر صورت می گرفت. انتقال این حجم از تجارت به مسیرهای دیگر به دلیل هزینه بالای حمل ونقل زمینی و محدودیت ظرفیت بنادر شمالی دشوار است. وی افزود: بنادر شمالی و مرزهای زمینی کشور در گذشته برای پوشش چنین حجمی از تجارت طراحی نشده بودند و انتقال ناگهانی بخشی از بار بنادر جنوبی به این مسیرها، مشکلاتی در زمینه تخلیه و جابه جایی کالا ایجاد می کند. عبدالعلی زاده با اشاره به تلاش فعالان بنادر برای افزایش سرعت عملیات تخلیه کالا گفت: در شرایط فعلی، کمبود تجهیزات مانند جرثقیل و دستگاه های مکندۀ برای تخلیه کالاهای فله، از جمله غلات، وجود دارد با این حال کارکنان بنادر با تلاش و فداکاری سعی می کنند سرعت عملیات را افزایش دهند و بخشی از این کمبودها را جبران کنند. وی همچنین مرزهای زمینی کشور را از دیگر مسیرهای مؤثر در جبران محدودیت های تجاری دانست و اظهار کرد: مرزهایی مانند سرخس، اینچه برون، آستارا، مرزهای ارمنستان و ترکیه و همچنین گذرگاه های مرزی با عراق فعال هستند و می توانند بخشی از خلأ ایجاد شده در مسیرهای دریایی جنوب را پوشش دهند.

افزایش تخلیه کالادر بنادر شمالی

عبدالعلی زاده درباره میزان افزایش سهم بنادر شمالی در تجارت کشور طی شش ماه اخیر گفت: سهم و فعالیت بنادر شمالی افزایش یافته و افزایش تعداد کشتی های ورودی و رشد حجم کالاهای تخلیه شده و صادراتی، نشان دهنده افزایش فعالیت این بنادر است.نماینده رئیس جمهوری در ستاد توسعه دریامحور با اشاره به تغییر مسیر صادرات برخی محصولات اظهار کرد: بخشی از صادرات کشور که پیش تر از بنادر جنوبی انجام می شد اکنون با تغییر بازارهای هدف به سمت کشورهای شمالی و به ویژه روسیه هدایت شده است. صادرات محصولات غذایی، میوه، ماهی و میگو از جمله فعالیت هایی است که در این مسیر دنبال می شود و می تواند به رونق تولید و توسعه مبادلات تجاری با کشورهای منطقه کمک کند

ویژه

قیمت جدید نان های حجیم

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف تهران از قیمت جدید نان های حجیم و نیمه حجیم خبر داد و گفت: افزایش قیمت گندم و حذف آرد نوع ۶ در زنجیره توزیع، از علل افزایش قیمت نان حجیم و نیمه حجیم است. محمد جواد کرمی روز سه شنبه در گفت و گو با ایرنا از افزایش قیمت گندم و تأثیر آن بر قیمت تمام شده آرد خبر داد و افزود: نبود رقابت در بازار و احتمال افزایش وزن نان به دلیل فشار هزینه هایکی از چالش های پیشرو است. رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف تهران با اشاره به تغییر قیمت گندم در سال زراعی جدید اظهار داشت: قیمت گندم از ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان به حدود ۶۰ هزار تومان افزایش یافته که با احتساب هزینه های حمل و نقل، قیمت نهایی گندم برای تأمین کنندگان به حدود ۸۰ هزار تومان می رسد که این امر به طور مستقیم بر قیمت تمام شده آرد تأثیر می گذارد. وی با بیان اینکه با وجود بازگذاری قیمت های جدید در سامانه ها هنوز فرایند اداری و مصوبات مربوط به قیمت ها طی می شود بیان داشت: در حال حاضر پس از مدتی توقف در سامانه برخی واحدهای صنفی برای تداوم فعالیت خود ناچار به خرید آرد با قیمت آزاد از کارخانه ها هستند. کرمی با اشاره به تغییر در نظام یارانه ای آرد برخی محصولات گفت: آرد مربوط به نان های صنعتی و ماکارونی از یارانه دولت حذف شده و عرضه آنها با قیمت آزاد انجام می شود. وی گفت: در مقابل برای نان های حجیم و نیمه حجیم با توجه به تغییر قیمت گندم چالش های جدیدی در زنجیره تأمین ایجاد شده است. رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف تهران نسبت به ابعاد اقتصادی این تغییرات و تأثیر آن بر رفتار ناوایان هشدار داد و تأکید کرد: با از بین رفتن فضای رقابتی در بازار و افزایش هزینه های تولید، نگرانی هایی در خصوص نحوه عرضه نان و چود دارد. به گفته وی، فشار هزینه ها ممکن است منجر به رفتارهای غیرمنصفانه در توزیع نان شود که این مساله نیازمند نظارت دقیق و شفافیت بیشتر در بازار است. وی تصریح کرد: شفافیت در اعلام قیمت ها و اطلاع رسانی دقیق به مصرف کنندگان برای جلوگیری از هژگونه سو استفاده در بازار ضروری است.

آرامش ملی

آرام ملی - صدیقۀ بهزادپور:
بلاتکلیفی مردم در طرح جدید بنزین در خصوص محدودشدن سهمیه بنزین ده هزار تومانی و استفاده از توکن برای سوخت گیری، تاخیر در انجام عملیات سوخت گیری و صف های طولانی در جایگاه های سوخت، سرگردانی برای نحوه تأمین سوخت مازاد بر مجموع سهمیه صد و شصت لیتری در سفرهای بین شهری مسافران با خودروهای شخصی و... از جمله ابهاماتی است که باعث افزایش دغدغه مردم و ایجاد التهابات مضاعف شده است.

حذف قاچاق یارفاه حداقلی

به گزارش «آرام ملی»، محدودسازی کارت های اضطراری جایگاه های سوخت که قبلاً به صورت آزمایشی در چند استان شرقی و جنوبی کلید خورده بود، از ابتدای آبان ماه دایره اجرای خود را وسعت بخشید و به ۱۱ استان کشور رسید. این تصمیم که با هدف شفاف سازی مصرف، مقابله با عرضه خارج از شبکه و مدیریت قاچاق سوخت اتخاذ شده، اگرچه تلاش کرده با تزریق سهمیه های تازه پاسخگوی نیاز شهروندان باشد، اما چالش هایی را نیز برای مسافران بین استانی به همراه داشته است.

بر اساس سازوکار جدید، دولت، سهمیه سوم بنزین را به کارت های شخصی اضافه کرد و به این ترتیب، رانندگان علاوه بر سهمیه های قبلی یعنی ۶۰ لیتر یا نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰۰ لیتر یا نرخ ۳۰۰۰ تومان، اکنون ۵۰ لیتر بنزین دیگر با نرخ آزاد ۱۰ هزار تومانی را نیز به صورت شارژ شده در کارت شخصی خود دریافت می کنند. این طرح که نخست در کرمان، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی آزمایش شد، اکنون استان های هرمزگان، یزد، آذربایجان شرقی و غربی، خراسان شمالی و رضوی، اردبیل و کردستان را نیز دربر گرفته است. بااین وجود، کلان شهر تهران به دلیل بهره مندی از زیرساخت شناسه دار کردن سوخت گیری، فعلاً از این طرح مستثنی مانده است.

چالش های محدودیت

با این وجود، دغدغه اصلی کاربران و رانندگان، سناریوی سفرهای بین استانی است. به عنوان مثال خانواده ای برای سفر از جنوب به شمال باید با چه مدیریت و برنامه ریزی با سهمیه سوخت اعلام شده صد و شصت لیتری این مسافت طولانی رفت و برگشت را طی کنند؟ یا مردمی که در شرایط دشوار اقتصادی امکان تفریح مانند سابق

آگهی فقدان سند مالکیت

پلاک ۳۷۷ فرعی از ۴۲ اصلی

علیرضا احمدی طی درخواست وارده به شماره ۱۱۴۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۲ منضم به دو برگ استشهاد محلی که به تایید دفتر اسناد رسمی شماره ۱۱ ایلاد رسیده مدعی است سند مالکیت پلاک ۳۷۷ فرعی از ۴۲ اصلی واقع در ایلاد محمودآباد که به نام نامبرده صادر شده مفقود گردیده است. برابر محتویات پرونده ثبتی سند مالکیت مقدار ۴ دانگ از شش دانگ پلاک مذکور باشماره سریال ۴۱۸۱۷۸ ذیل دفتر الکترونیکی شماره ۰۷۷۳۶۰۱۰۳۱۵۰۳۹۸۲۰۱ به نام نامبرده باشماره ملی ۵۱۵۹۷۹۵۰۴۵۰۱ صادر و تسلیم گردیده است لذا مراتب در اجرای تبصره ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت آگهی می گردد. متذکر می شود هر کسی که مدعی وجود سند مالکیت نزد اوست و یا نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای کرده باید ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اصل سند مالکیت و یا سند معامله را به اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲ شهرستان ایلاد ارائه نماید. در صورتی که تا ده روز از تاریخ انتشار اعتراضی نرسید و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اعتراض وارده مسموع نبوده و نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام به متقاضی تسلیم خواهد شد.

شناسه : ۲۳۱۳۱۱۹

فیض الهی

رئیس اداره ثبت واملاک منطقه ۲ شهرستان ایلاد ۵۶۷۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی

اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان

بروجن استان چهارمحال و بختیاری

نظر به دستور مواء یک و سه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه قانون فوق الذکر املاکی که در هیات مندرج در قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بروجن مورد رسیدگی و رأی منفی آن صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک واقع در دهکده بروجن به شماره پلاک ثبتی ۵۳۳- اصلی چهار محال و بختیاری بخش ده: ۵۶۸۰ فرعی- آقای احمد میرزائی بروجنی نسبت به پنج حبه و یک چهارم حبه مشاع از ۷۲ حبه شش دانگ یک قطعه زمین محصور به مساحت ۴۵۵،۹۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۳۷۱/۱ فرعی از اصلی مذکور که متقاضی به موجب خلاصه معامله شماره ۳۰۷۵ مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۰۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱ بروجن مالک رسمی پلاک ۵۳۷۱/۱ فرعی از ۵۳۳- اصلی معرفی نموده است انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۸/۲۱

ابراهیم جعفری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بروجن ۵۶۶۸

«آرامان ملی» چالش های طرح بنزینی جدید را بررسی می کند

نرخ چهارم بنزین در راه است؟



به تنهایی نمی تواند مبنای مناسبی برای سیاست گذاری باشد؛ زیرا شرایط اقتصادی و توان مالی مردم در کشورهای مختلف یکسان نیست.
◀ مرکز ثقل تبعات گرانی
او با اشاره به دشوارتر شدن سفر برای خانوارها گفت: امروز بسیاری از مردم حتی امکان سفرهای معمولی را نیز به سختی پیدا می کنند. سفر خارجی برای بخش زیادی از جامعه دور از دسترس شده و سفر به مقاصدی مانند کیش یا شمال کشور نیز با محدودیت های مالی بیشتری همراه است. از سوی دیگر، هزینه بلیت هواپیما به ازقام بالایی رسیده و ممکن است هزینه آن برای یک سفر حدود ۱۵ میلیون تومان باشد. در چنین شرایطی، خودرو برای بسیاری از خانواده ها وسیله ای است که علاوه بر انجام امور روزمره، امکان یک سفر کوتاه و خانوادگی را نیز فراهم می کند.
خادمی ادامه داد: وقتی هزینه های زندگی افزایش پیدا می کند و امکان استفاده از سایر روش های سفر نیز محدود می شود، خودرو برای مردم اهمیت بیشتری پیدا می کند. بنابراین، افزایش فشار هزینه ای بر استفاده از خودرو می تواند همین امکان محدود را نیز از خانوارها بگیرد. به اعتقاد او، این وضعیت مشکلات معیشتی مردم را تشدید می کند، در حالی که ممکن است تصور شود با کاهش مصرف یا محدود کردن تقاضا، مسأله حل شده است.

طرح کارت بانکی

خادمی درباره طرح استفاده از کارت بانکی برای دریافت بنزین گفت: در ابتدا مطالبی درباره این طرح مطرح شد که به نظر می رسید می تواند مشکلاتی ایجاد کند، اما پس از آن اعلام شد که طرح اصلاح خواهد شد. بنابراین، هنوز مشخص نیست نسخه نهایی آن چگونه اجرا می شود و چه محدودیت هایی برای دریافت بنزین در نظر گرفته اند. او با اشاره به ابهام درباره امکان سوخت گیری یک خودرو با کارت بانکی افراد دیگر غیر از مالک ماشین گفت: اگر قرار باشد فقط مالک خودرو بتواند با کارت بانکی خود بنزین دریافت کند، این موضوع می تواند برای مردم دردسرساز شود. برای

عقبگرد بورس به زیر ۸ میلیون واحد

شاخص کل بورس تهران در معاملات (پنجم آبان) با افت سنگین بیش از ۱۴۲ هزار واحدی، کانال هشت میلیون واحدی را از دست داد و به محدوده هفت میلیون و ۹۲۶ هزار واحد عقب نشست؛ روندی که در کنار افت شاخص هم وزن، از فشار فروش گسترده در بازار سهام حکایت دارد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات با کاهش ۱۴۲ هزار و ۸۶۹ واحدی به رقم هفت میلیون و ۹۲۶ هزار واحد رسید و بار دیگر به زیر مرز روانی هشت میلیون واحدی سقوط کرد. همچنین شاخص کل هم وزن نیز در معاملات ۲۶ هزار و ۸۱۵ واحد کاهش یافت و به سطح دو میلیون و ۲۰۲ هزار واحد رسید. افت هم زمان این دو شاخص نشان می دهد که روند نزولی بازار تنها به تعدادی از نمادهای بزرگ و شاخص ساز محدود نبوده و بخش قابل توجهی از سهام بازار نیز با کاهش قیمت مواجه شده اند. بررسی معاملات نشان می دهد که با وجود افت سنگین شاخص ها، حجم دادوستد ها همچنان بالا بوده است؛ به طوری که تعداد معاملات بورس تهران به یک میلیون و ۲۸۳ هزار فقره رسید و ارزش معاملات نیز ۳۶۰۷ همت ثبت شد. در میان نمادهای اثرگذار بر شاخص کل بورس تهران، نمادهای فملی، فارس، شینا، تابان، شبنبر، پارسان و شتران قرار داشتند. از سوی دیگر، بازار فرابورس ایران نیز امروز به جهت با بورس تهران روندی نزولی را تجربه کرد. شاخص کل فرابورس با افت ۹۴۷ واحدی به سطح ۶۵ هزار و ۹۹۲ واحد رسید. تعداد معاملات این بازار نیز یک میلیون و ۲۸۰ هزار فقره ثبت شد. نمادهای کگهر، مارون، آریا، فزر، سامان، ومینا و شرانل از نمادهای اثرگذار بر شاخص فرابورس در معاملات امروز بودند.

افت سنگین شاخص ها

از دست رفتن کانال هشت میلیون واحدی در پی افت بیش از ۱۴۲ هزار واحدی شاخص کل، نشان دهنده افزایش فشار فروش در بازار سهام است. کاهش هم زمان شاخص کل و شاخص هم وزن نیز حاکی از آن است که موج نزولی امروز دامنه نسبتاً گسترده ای داشته و تنها به شرکت های بزرگ بازار محدود نبوده است.

چهارشنبه

۰۶ • ۰۸ • ۱۴۰۵

سال هشتم شماره ۲۵۱۱

۱۷ جمادی الاول ۱۴۴۸ / ۲۸ اکتبر ۲۰۲۶

armanmeli.ir

نکته

سه الزام مدیریت پایدار با بازار ارز

عرضه ارز درمان بازار نیست

مدیرعامل اسبق بانک صادرات با بیان اینکه عرضه ارز به اشخاص می تواند در کوتاه مدت بخشی از هیجانات بازار را کاهش دهد، گفت: کنترل تورم، اعتماد سازی و کنار گذاشتن سیاست های دستوری از الزامات مدیریت پایدار بازار ارز است.

سید بهاالدین حسینی هاشمی - کارشناس پولی و بانکی - در گفت وگو با ایسنا، درباره ارزیابی سیاست جدید بانک مرکزی برای عرضه تا سقف ۱۰ هزار دلار به هر نفر و تعیین سقف دو میلیارد دلار برای این سیاست، اظهار کرد: هر زمان که تقاضا برای ارز افزایش پیدا کند، افزایش موقت یا موردی عرضه می تواند تأثیر محدودی در کنترل تورم داشته باشد، اما این سیاست به تنهایی راهکار اساسی برای درمان مشکلات ارزی کشور و رفع التهاب بازار نیست. وی با اشاره به تفاوت میان ارز بازرگانی و غیر بازرگانی افزود: تأمین نیازهای ارزی بخش بازرگانی اهمیت بیشتری دارد؛ چرا که اگر تقاضای این بخش پاسخ داده شود، فعالان اقتصادی کمتر به بازارهای دیگر مراجعه می کنند.

حسینی هاشمی با بیان اینکه عرضه ارز به اشخاص می تواند با اهداف دیگری نیز دنبال شود، گفت: این سیاست تا حدی به جمع آوری نقدینگی از بازار و تأمین منابع ریالی مورد نیاز دولت کمک می کند. طبیعتاً جمع آوری بخشی از نقدینگی می تواند بر تقاضا اثر بگذارد و از شدت هیجانات، بری تبدیل ریال به دلار و طلا بکاهد، اما این تأثیر عمدتاً موقتی است.

وی ادامه داد: بخشی از ارز عرضه شده نیز ممکن است صرف تأمین کالا و مواد اولیه مورد نیاز بخش صنعت و تولید، از جمله صنایع غذایی شود و به تداوم فعالیت های اقتصادی کمک کند؛ با این حال، از منظر کل نمی توان این سیاست را راهکاری بنیادی برای حل مشکلات ساختاری بازار ارز دانست.

این کارشناس پولی و بانکی با تأکید بر ضرورت پرهیز از اتکای بلندمدت به مداخلات ارزی اظهار کرد: اینکه دولت دخاير از این پیام به بازار اطمینان دهد که بخاير ارزی کافی در اختیار دارد، هر میزان ارز مورد نیاز را تأمین می کند و در صورت لزوم قادر است قیمت ها را کاهش دهد، رویکردی است که تجربه چند دهه گذشته کشور، نتایج آن نشان داده است.

کنترل تورم

حسینی هاشمی در پاسخ به پرسشی درباره ابزارهای بنیادی تر بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز در شرایط تداوم ریسک های سیاسی و ژئوپلیتیکی گفت: مهم ترین ابزار، کنترل تورم است. زمانی که با تورم شتابان مواجه هستیم، مردم تلاش می کنند پول ملی خود را به دارایی هایی تبدیل کنند که ارزش آن ها متناسب با تورم افزایش پیدا می کند؛ بنابراین، تا زمانی که تورم کنترل نشود، نمی توان انتظار داشت تقاضا برای دارایی هایی مانند ارز و طلا به صورت پایدار کاهش پیدا کند. وی دومین ضرورت رکنار گذاشتن سیاست های دستوری دانست و افزود: برای مثال، اکنون موضوع ایجاد صندوق های ارزی مطرح شده است تا مردم منابع خود را در این صندوق ها قرار دهند و در مقابل، وعده دریافت ارز به آن ها داده شود. با این حال در گذشته نیز وعده هایی درباره پرداخت ارز به سپرده گذاران داده شده بود، اما در نهایت، معادل ریالی منابع آن ها با نرخ هایی پرداخت شد که مورد رضایتشان نبود.

این کارشناس پولی و بانکی با تأکید بر ضرورت اعتماد سازی در سیاست های ارزی تصریح کرد: مردم باید اطمینان داشته باشند که در صورت سپرده گذاری منابع ارزی خود، امکان دریافت ارز را خواهند داشت. از سوی دیگر، بانک ها می توانند این منابع را به سرمایه در اختیار فعالان اقتصادی تبدیل کنند تا از آن برای تأمین نیازهای تولیدی و اقتصادی استفاده شود.

خروج ارز از کشور

حسینی هاشمی با اشاره به احتمال خروج بخشی از ارزهای تخصیص یافته به اشخاص از کشور گفت: باید مراقب بود که سیاست های ارزی زمینه آریبتر و خروج سرمایه را فراهم نکنند. اگر ارز با نرخ هایی عرضه شود که امکان کسب سود از اختلاف قیمت ها را ایجاد کند، ممکن است بخشی از منابع به جای تأمین نیازهای واقعی اقتصاد، وارد فعالیت های دلالی شود یا از کشور خارج شوند. وی با اشاره به قانون کمرشام توضیح داد: بر اساس این مفهوم اقتصادی، پول بد، پول خوب را از گردش خارج می کند. به بیان ساده، هنگامی که دو نوع پول با ارزش متفاوت وجود داشته باشد، مردم تمایل پیدا می کنند پولی را که ارزش بیشتری دارد، خرج دارند و پولی را که ارزش کمتری دارد، خرج کنند. در شرایطی که مردم انتظار کاهش ارزش پول ملی را دارند، ممکن است ترجیح دهند ریال خود را به ارزی تبدیل کنند که از ثبات بیشتری برخوردار است. در نتیجه، بخشی از منابع ارزی کشور می تواند از چرخه اقتصادی خارج شود.