

رئیس سازمان بهزیستی کشور با تشریح حمایت‌های جدید معیشتی و مراقبتی برای زنان سرپرست خانوار، گفت: تمام زنان سرپرست خانوار متقاضی، بدون صف انتظار تحت پوشش سازمان قرار می‌گیرند و خدمات بیمه‌ای، معیشتی و توانمندسازی به آنها ارائه می‌شود. سید جواد حسینی در یک برنامه تلویزیونی با تشریح گستره خدمات این سازمان بیان داشت: سازمان بهزیستی دارای جمعیت هدف عام و خاص است و عملاً همه مردم ایران در سپهر خدمات این سازمان قرار دارند. وی افزود: همه مردم کشور از خدماتی مانند مشاوره‌های ژنتیک، خدمات پیشگیری، خدمات روانشناختی، خط تلفنی ۱۴۸۰ و اورژانس اجتماعی بهره‌مند می‌شوند و تمام سالمندان کشور نیز تحت پوشش خدمات سازمان بهزیستی قرار دارند. وی ادامه داد: در کنار جمعیت هدف عام جمعیت هدف خاص سازمان بهزیستی شامل افراد دارای معلولیت، کودکان بدسرپرست و بی‌سرپرست، زنان سرپرست خانوار و سایر گروه‌های آسیب‌پذیر است. رئیس سازمان بهزیستی با اشاره به وضعیت زنان سرپرست خانوار در کشور اظهارکرد:

جمعیت زنان سرپرست خانوار کشور ۶.۵ میلیون نفر است که از این تعداد ۳۰۰ هزار نفر تحت پوشش سازمان بهزیستی قرار دارند. به گفته وی، ماهانه حدود هزار نفر متقاضی جدید به این جمع اضافه می‌شوند و در حال حاضر هیچ متقاضی پشت نوبتی وجود ندارد و تمامی زنان سرپرست خانوار واجد شرایط تحت پوشش قرار می‌گیرند. حسینی ادامه داد: تمام زنان سرپرست خانوار روستایی تحت پوشش بیمه روستایی و عشایری هستند و بیش از ۴۰ هزار نفر از زنان سرپرست خانوار شهری نیز تحت پوشش بیمه قرار گرفته‌اند. وی تصریح کرد: ۴۰۰ هزار نفر از زنان سرپرست خانوار از بیمه سلامت استفاده می‌کنند و بیمه خدمات توانبخشی نیز برای این گروه برقرار شده است؛ به‌گونه‌ای که تعداد خدمات توانبخشی بیمه‌ای از ۵ ک خدمت به ۵۹ خدمت افزایش یافته است. رئیس سازمان بهزیستی از اضافه شدن خدمات جدید حمایتی خبر داد و گفت: مراقب همراه که حق نگهداری فرزند است به‌تازگی برای زنان سرپرست خانوار برقرار شده که سرانه نگهداری برای فرزندان این خانواده‌ها اختصاص می‌یابد. به گفته وی، سرانه روزنش و تغذیه‌ای به‌ویژه برای مادرانی که دارای کودک زیر دو سال، فرزندخوان یا فرزند معلول هستند، در نظر گرفته شده است. حسینی افزود: برای مادرانی که فرزند دوقلو یا بیشتر دارند، بارانه به‌مراقب همراه برقرار شده که ماهانه دو میلیون تومان است تا امکان استفاده از نیروی پرستار برای نگهداری فرزندان فراهم شود.
◀ وضعیت تحصیلی زنان سرپرست خانوار
رئیس سازمان بهزیستی با اشاره به وضعیت سواد زنان سرپرست خانوار تحت پوشش این سازمان اظهارکرد: ۲۶ درصد زنان سرپرست خانوار، مطلقه، ۲۶ درصد دارای همسر فرود شده، ۴۰ درصد دارای همسر ازکارافتاده هستند و برخی نیز همسر زندانی دارند یا د خیران خودسرپرست هستند. وی افزود: ۷۰ درصد این زنان در شهرها و ۳۰ درصد در روستاها زندگی می‌کنند. به گفته حسینی، ۴۴ درصد زنان سرپرست خانوار در سنین ۳۲ تا ۵۲ سال قرار دارند و از نظر سطح تحصیلات ۳۰ درصد بی سواد، ۴۹ درصد زیر دیپلم، یک درصد فوق دیپلم، دو درصد لیسانس و حدود هزار نفر فوق لیسانس و بالاتر هستند. وی از امضای تفاهم‌نامه با سازمان نهضت سوادآموزی خبر داد و افزود: برای آموزش زنان سرپرست خانوار برنامه ریزی شده و در صورت ادامه تحصیل این زنان و فرزندانشان، کمک هزینه تحصیلی پرداخت می‌شود. همچنین ۱۲۰۰ نفر از فرزندان زنان سرپرست خانوار که بازمانده از تحصیل بودند شناسایی شده‌اند که ۸۰۰ نفر از آنها قرار است به مدرسه بازگردند.
◀ توانمندسازی به جای مستمری پردازی
حسینی درباره نحوه پوشش زنان سرپرست خانوار عنوان کرد: این زنان سرپرستی خانواده را بر عهده دارند، همسر ندارند و فاقد شغل هستند و خدمات مختلفی از جمله معافیت فرزندان ذکور از خدمت سربازی، تأمین بخشی از لوازم ضروری زندگی به آنها ارائه می‌شود که در این زمینه امسال ۳۰ میلیارد تومان هزینه شد است. وی تأکید کرد: توانمندسازی زنان سرپرست خانوار اصل اساسی فعالیت سازمان بهزیستی است و نخستین تحول مهم در این سازمان، حرکت از مستمری پردازی به سمت توانمندسازی و فرصت‌آفرینی است. به گفته او با همکاری سازمان فنی و حرفه‌ای، برنامه‌های مهارت‌آموزی برای این زنان اجرا می‌شود. رئیس سازمان بهزیستی ادامه داد: در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ بیش از ۹۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شده که بیش از ۵۲ درصد آن برای زنان بوده و سهم قابل توجهی از این فرصت‌ها به زنان سرپرست خانوار اختصاص داشته است. حسینی گفت: دو گروه از زنان برای اشتغال اولویت دارند؛ نخست زنان سرپرست خانوار و دوم دخترانی که در مراکز بهزیستی زندگی می‌کنند. به گفته وی، دهک اقتصادی زنان سرپرست خانوار به‌طور میانگین ۳.۵ و دهک مردان سرپرست خانوار ۵.۵ است. وی افزود: حدود ۷۰۰ مرکز بهزیستی برای نگهداری فرزندان بدسرپرست و بی‌سرپرست وجود دارد و تصمیم گرفته شده است که این فرزندان پس از ۱۸ سالگی رها نشوند و چتر حمایتی سازمان تا زمان اشتغال یا ازدواج ادامه یابد. رئیس سازمان بهزیستی همچنین بیان داشت: سالانه ۶ هزار کودک بی‌سرپرست یا بدسرپرست به سازمان سپرده می‌شوند که ۵۰ درصد آنها به خانواده زیاده می‌شوند یا جایگزین بازگردانده می‌شوند. تاکنون ۲۵ هزار نفر به فرزندخواندگی ۱۸ هزار نفر به خانواده زیستی، ۴۵۰ نفر به خانواده میزبان واگذار شده‌اند و ۱۰ هزار نفر در مراکز شبه خانواده زندگی می‌کنند.

پنجشنبه ۱۳۰۴/۱۱/۰۲ ۰۲ شعبان ۱۴۴۷/۲۲ ژانویه ۲۰۲۶

قانون هوای پاک روی کاغذ ماند



شاید بهتر است طبیعت امروز راگلدوزی کنیم و قاب بگیریم چون با این سرعتی که در تخریب پیش می‌رویم تا چند سال دیگر اثری از این زیبایی‌هایی که با تمام سختی‌ها تا به امروز هم مانده نخواهد بود، با وجود داشتن قانون هوای پاک اما همچنان در بیشتر ماه‌های سال هوای ناسالم تنفس می‌کنیم به‌ویژه در کلانشهرهایی مانند تهران که هوای آلوده به مرور در حال تبدیل شدن به امری عادی است. اگر یک روز هوا سالم و پاک باشد و بتوانیم چند متر جلوتر خود را به راحتی ببینیم تعجب می‌کنیم. اکنون حدود ۸ سال است که از تصویب قانون هوای پاک می‌گذرد، قانونی مترقی در این زمینه که ۲۳ دستگاه را به طور مستقیم درگیر اجرا می‌کند اما همچنان بخش زیادی از بند‌های آن بلا تکلیف است. در این قانون ۱۶ محور عملیاتی با ۲۲۸ حکم تعیین شده است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که فقط ۱۲۸ حکم به صورت ناقص اجرایی شده و ۶۲ حکم نیز انجام نشده است. به عنوان مثال در زمینه اسقاط خودروه‌ای فرسوده کارها به کندی پیش می‌رود به‌طوری‌که اکنون با ۲۴ میلیون خودروی فرسوده در کشور مواجه هستیم در حالیکه طبق بررسی‌هایی از اولویت‌های مهم در زمینه منابع متحرک بحث اسقاط ناوگان حمل و نقل عمومی است چون یک خودروی فرسوده حدود ۹ برابر یک خودروی نو شماره انتشار آلودگی دارد و حدود ۲ برابر آن هم سوخت مصرف می‌کند. بنابراین اسقاط خودروه‌ای فرسوده باید در اولویت قرار گیرد اما می‌بینیم که روند آن در کشور مناسب نبوده است به‌طوری‌که در سال‌های ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰ حدود ۱۵ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد در صورتی‌که در همان سال‌ها بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی جدید به ناوگان حمل و نقل اضافه شد. این کندی اسقاط باعث انباشت ناوگان فرسوده در کشور شد. البته در سال ۱۴۰۳ رکورد اسقاط سالانه در کشور شکسته شد به‌طوری‌که از ابتدای ۱۴۰۳ تا کنون حدود ۵۲۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد. اما با توجه به وضعیت هوا در کلانشهرها قطعاً این سرعت هم کافی نیست و باید شتاب بیشتری بگیرد. همچنین در قانون هوای پاک به ارتقای کیفیت

بیشتری یبوست در این زمینه اسقاط خودروه‌ای فرسوده باید در اولویت قرار گیرد اما می‌بینیم که روند آن در کشور مناسب نبوده است به‌طوری‌که در سال‌های ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰ حدود ۱۵ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد در صورتی‌که در همان سال‌ها بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی جدید به ناوگان حمل و نقل اضافه شد. این کندی اسقاط باعث انباشت ناوگان فرسوده در کشور شد. البته در سال ۱۴۰۳ رکورد اسقاط سالانه در کشور شکسته شد به‌طوری‌که از ابتدای ۱۴۰۳ تا کنون حدود ۵۲۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد. اما با توجه به وضعیت هوا در کلانشهرها قطعاً این سرعت هم کافی نیست و باید شتاب بیشتری بگیرد. همچنین در قانون هوای پاک به ارتقای کیفیت

در شرایطی که همه شهروندان تهران، یعنی گروه‌های حساس و غیرحساس امسال ۲۶ روز هوای ناسالم تنفس کردند. داده‌ها، داده‌ها، داده‌ها، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد تعداد روزهای ناسالم سال ۱۴۰۴ نسبت به روزهای ناسالم سال ۱۴۰۳ افزایش یافته و سرپرست اداره حفاظت محیط‌زیست شهر تهران ضمن اشاره به علل آلودگی هوای تهران و اثر آلودگی شهرهای مجاور می‌گوید: شرایط مطلوب رسیدن به شاخص کمتر از ۱۰۰ آلودگی هواس.ت زهره عبادتی در گفت‌وگو با ایسنا علل افزایش سطح آلاینده‌های هوا در شهر تهران را برشمرد و اظهارکرد: یکی از دلایل اصلی تشدید آلودگی هوای تهران در شرایط عدم فعالیت سامانه‌های بارشی موثر پاییزه و زمستانه و نبود ورزش باد موثر بوده است. در این شرایط وارونگی هوا تشدید می‌شود و به همین سبب آلاینده‌های ناشی از منابع ثابت و متحرک در لایه‌های پایین تر جو

رئیس پلیس راهور فراجا استان مازندران درباره رانندگی روزهای برفی. هشدار داد و بر ضرورت معاینه فنی در زمستان تأکید کرد. سرهنگ نصرا... بیگلری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت ترافیکی راه‌های استان اظهارکرد: پیش از اهدات روگذر امام علی (ع)، ۴۰ درصد نیروها در میدان امام به جهت روان سازی ترافیک مستقر بودند که با توجه به احداث روگذر تسهیل در عبور و مرور اتفاق افتاد.

وی افزود: در جلسه شورای ترافیک و شورای راهبری با تأکیدات استاندار این روگذر در بازه زمانی ۶ ماهه به بهره‌برداری رسید که نقش پر رنگی در کاهش ترافیک و تصادفات داشت. رئیس پلیس راهور استان افزود: با احداث این روگذر، ۶ درصد مشکلات حوزه راه ورودی به ساری مرتفع شد و نقص‌های کوچک دوربرگردان‌ها با شراع گردش بیشتر نیز در دستور کار است.

سرهنگ بیگلری با اشاره به ضرورت معاینه فنی با توجه به بردت هوا، ادامه داد: داشتن معاینه فنی در زمستان ضروری‌تر به نظر می‌رسد و در محورهای کندران، فیروزکوه و هراز به دلیل برگ‌گیربودن محورها معاینه فنی به سلامت رانندگان و

رئیس پلیس راهور مازندران تأکید کرد که همه رانندگان موظفند معاینه فنی خود را به‌روزرسانی کنند. وی با اشاره به اهمیت معاینه فنی در زمستان، گفت: با توجه به شرایط جوی و احتمال یخبندان، رانندگان باید قبل از حرکت معاینه فنی خود را انجام دهند. وی افزود: معاینه فنی شامل بررسی ترمز، لاستیک‌ها، چراغ‌ها، روغن موتور و سایر اجزای حیاتی خودرو است. وی تأکید کرد: رانندگان باید این کار را به‌طور منظم و به‌ویژه قبل از سفرهای طولانی انجام دهند.

ارمان ملی armanmeli.ir

قانون هوای پاک روی کاغذ ماند

است. طاهری تأکید کرد: در واقع باید اولویت و اهمیت اجرای قانون هوای پاک برای تمام دستگاه‌ها تبیین شود و متناسب با آن بتوانند روند بودجه‌ها را انجام دهند و کارها را پیگیری کنند. وی ادامه داد: البته در دولت چهاردهم برخی نهادها نسبت به وظایف خود در قانون هوای پاک یکسری اقدامات خوبی انجام دادند؛ از جمله آن کاهش فلرسوزی است، در واقع، تغییر رویکردی که در وزارت نفت در خصوص کاهش گازهای مشعل (فلر) در دولت چهاردهم اتفاق افتاد یکی از مواردی است که مصداق همین مورد است، البته موضوع فلرسوزی در خوزستان ۲ بار در کارگروه ملی آلودگی هوا مطرح شد. رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست بیان داشت: طبق آخرین گزارش دریافتی از وزارت نفت شاهد این هستیم که از زمان استقرار دولت چهاردهم روزانه حدود ۱۴ میلیون مترمکعب فلرسوزی در کشور کاهش یافته است که همان مصداق تغییر رویکرد نسبت به اجرای قانون هوای پاک است. وی درباره وظیفه سازمان حفاظت محیط‌زیست در راستای اجرای قانون هوای پاک و معرفی دستگاه‌های کم‌کارد در این زمینه اظهارکرد: سازمان حفاظت محیط‌زیست طبق قانون به وظیفه خود در این زمینه عمل کرده و گزارش‌ها را به تمام دستگاه‌های بالادستی از جمله قوه قضائیه، هیات دولت و مجلس شورای اسلامی منعکس کرده است. امسال هم این اتفاق افتاده و گزارش عملکرد هوای پاک دستگاه‌ها در اختیار مراجع نظارتی قرار گرفته است. طاهری درباره اینکه چه دستگاه‌هایی بهتر عمل کردند، گفت: وقتی به وضعیت و شرایط مولفه‌های محیط‌زیستی نگاه کنیم متوجه می‌شویم که چه دستگاه‌هایی بهتر و چه دستگاه‌هایی بدتر عمل کردند؛ به‌عنوان مثال طبق قانون هوای پاک قرار بود تمام ناوگان فرسوده از رده خارج شود اما اکنون ۲۴ میلیون ناوگان فرسوده در کشور داریم، همچنین طبق قانون هوای پاک باید سه سال بعد از تصویب این قانون سوخت مطابق با سوخت استاندارد توزیع می‌شد اما فقط امسال این اتفاق افتاد و توانستیم ۴۲۰ میلیون لیتر مازوت کم‌گوگرد در اختیار نیروگاه‌ها قرار دهیم. وی افزود: در خصوص معاینه فنی نیز قانون هوای پاک مقرر کرد وسائل فاقد معاینه فنی امکان حمل و نقل نداشته باشند و جریمه روزانه بدهند. اما ستاد معاینه فنی تهران اعلام می‌کند که ۶۰ درصد ناوگان حمل و نقل به مراکز معاینه فنی مراجعه نمی‌شود که شعار امسال نوسازی حمل و نقل، نفس تازه شهر خصوص ناوگان فرسوده محدودیت‌های جدی در نظر گرفته مانند ممنوعیت تردد، ممنوعیت حمل بار، کالا و مسافر، ممنوعیت خرید و فروش و ممنوعیت صدور برگه سبز، اما همه اینها در کشور انجام می‌شود و هیچ کدام از ممنوعیت‌ها برای ناوگان فرسوده اعمال نمی‌شود. رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: اینها مصداق کامل مواردی است که باید طبق قانون هوای پاک انجام می‌شدند اما انجام نشدند، ما تمام این موارد را به قوه قضائیه، هیات دولت و مجلس اعلام کردیم و می‌کنیم، خوشبختانه هم مجلس و هم قوه به این موضوع ورود کردند و پرونده‌هایی تشکیل و احکامی نیز صادر شده است اما با توجه به شرایط هوا قطعاً نیازمند عزمی جدی‌تر در اجرای قانون هوای پاک هستیم.

بهر همین اساس محیط‌زیست شهر تهران با انجام گشت و پایش هایش شبانه که از تابستان ۱۴۰۴ آغاز شد، بر این موضوع نظارت می‌کنند. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان تهران ادامه داد:

همین راستا مدیریت یکپارچه آلودگی هوای سطح استان تهران از سوی محیط‌زیست استان تهران پیگیری و گشت و پایش در همه شهرهای استان تهران فعال می‌شود. وی بیان داشت: اگرچه محدودیت‌هایی که در شرایط آلودگی هوا اعمال می‌شود تا حدی به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، اما ایده‌آل ما رسیدن به شرایطی مطلوب و شاخص کمتر از ۱۰۰ آلودگی هواس.ت که برای رسیدن به این شرایط هم افزایش همه دستگاه‌ها مهم است. عبادتی در پایان گفت: اغلب راهکارها برای کاهش آلودگی هوا مایان مدت و بلندمدت است. راه‌های کوتاه‌مدت اغلب به موضوعاتی مانند تعطیلی‌ها محدود می‌شود که از افزایش شاخص جلوگیری می‌کند. به‌طور کلی برای کاهش آلودگی هوا تمرکز بر مواردی مانند اسقاط خودروه‌ای فرسوده و اجرای تمام تکالیف قانون هوای پاک اثرگذار خواهد بود.

رئیس پلیس راهور مازندران تأکید کرد

رئیس پلیس راهور مازندران تأکید کرد که همه رانندگان موظفند معاینه فنی خود را به‌روزرسانی کنند. وی با اشاره به اهمیت معاینه فنی در زمستان، گفت: با توجه به شرایط جوی و احتمال یخبندان، رانندگان باید قبل از حرکت معاینه فنی خود را انجام دهند. وی افزود: معاینه فنی شامل بررسی ترمز، لاستیک‌ها، چراغ‌ها، روغن موتور و سایر اجزای حیاتی خودرو است. وی تأکید کرد: رانندگان باید این کار را به‌طور منظم و به‌ویژه قبل از سفرهای طولانی انجام دهند.

پیش از حرکت، از سالم بودن تجهیزات خودروی خوداطمینان حاصل کنند. رئیس پلیس راهور مازندران افزود: رانندگان پیش از حرکت از وضعیت سلامت لاستیک‌ها، سیستم گرمایشی، سیستم تهویه، روشنایی کلیه چراغ‌های خودرو و برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل نمایند. بیگلری ادامه داد: در شرایط برفی، رعایت فاصله طولی مناسب و سرعت مطمئنه در سطح معابر الزامی بوده و می‌توان با این اقدام، از بروز تصادفات جلوگیری کرد. وی به رانندگان توصیه کرد: به شرایط برفی، استفاده از چراغ‌های هشدار و با چراغ‌ها ناوبر پایین و به آرامی و با رعایت فاصله طولی مناسب در رانندگی ضروری است. رئیس پلیس راهور استان ادامه داد: در روزهای برفی روش ۶ ثانیه زمان و در سطح یخبندان روش ۱۲ ثانیه زمان بهترین روش برای یک فاصله طولی مناسب و ایمن است. سرهنگ بیگلری اضافه کرد: با توجه به بارش باران و برف و یخ‌زدگی معابر، به رانندگان توصیه می‌شود به هنگام تردد در معابر بزرگراهی و معابر برون‌شهری زنجیر چرخ به همراه داشته باشند.

اجتماعی ۵

پرداخت مطالبات داروخانه‌ها از تأمین اجتماعی

وزیر بهداشت از پرداخت بخش عمده مطالبات داروخانه‌ها از تأمین اجتماعی از محل اوراق پرداخت شده با مصوبه سران سه قوه، طی سه – چهار هفته آینده خبر داد. دکتر محمدرضا ظفرقندی در پاسخ به سؤالی درباره تأخیر ایجاد شده در پرداخت مطالبات داروخانه‌ها ویزه از سوی سازمان بیمه تأمین اجتماعی، گفت: بنابر مصوبه سران سه قوه درباره مطالبات داروخانه‌ها از تأمین اجتماعی، مقرر شد مقداری از این مطالبات از محل اوراقی که به این سازمان بیمه‌گر تعلق گرفته، پرداخت شود. وزیر بهداشت بیان داشت: سازمان بیمه تأمین اجتماعی به تدریج در حال نقدکردن این اوراق است تا بتواند مطالبات داروخانه‌ها را بپردازد. ظفرقندی گفت: فکر می‌کنم طی حداقل سه – چهار هفته آینده بخش عمده مطالبات داروخانه‌ها از تأمین اجتماعی پرداخت می‌شود.

اعلام مصادیق تخلفات در طرح کالابرق

رئیس مرکز بازرسی، ارزیابی عملکرد و ارتباطات مردمی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مصادیق تخلف در اجرای هر دو روش طرح کالابرق الکترونیک را تشریح کرد. سجاد سنگسری با بیان اینکه هیچ اجباری در خرید برند خاص نداریم، گفت: اگر در فروشگاه‌های اجبار به خرید برند خاصی شود، تخلف بوده است. وی افزود: مردم فرصت دارند تا پایان فروردین ماه از اعتبارشان استفاده کنند و هیچ اجباری برای اینکه اعتبارشان را یکجا خرید کنند نداریم. اگر مردم گاهی اجبار به این کار کنند، تخلف کرده است. مردم می‌توانند در زمان‌ها و با تراکش‌های مختلف اقدام به خرید کالابرق کنند و هیچ مساله‌ای در این موضوع وجود ندارد. سنگسری به کارمندی که برخی از فروشگاه‌ها دریافت می‌کنند اشاره کرد و ادامه داد: این موضوع تخلف است و هیچ فروشنده‌ای اجازه دریافت کارمزد از مردم ندارد و این اعتبار به صورت کامل در اختیار مردم است. وی با بیان اینکه مردم حتماً فاکتور خرید دریافت کنند تا قیمت کالا را مشاهده کنند؛ اظهار داشت: اگر تخلفاتی مانند تخلفات تعزیراتی بود به اداره تعزیرات با شماره ۲۵ اعلام کنند و اگر در روند اجرای طرح مساله‌ای وجود داشت حتماً اعلام کنند تا ورود پیدا کنیم و موضوعات را پیگیری کنیم.

درخواست مجوز جذب ۷۴ هزار نیرو برای آموزش و پرورش

مشاور وزیر و رئیس مرکز منابع انسانی و امور اداری وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد که درخواست اخذ مجوز قانونی استخدام ۷۴ هزار نیروی جدید از طریق برگزاری آزمون برای سال تحصیلی آینده (۱۴۰۶-۱۴۰۵) به سازمان امور استخدامی کشور ارائه و در حال پیگیری است. علی باقرزاده در گفت‌وگو با ایتر بیان کرد: با توجه به کمبود نیروی انسانی، هر سال نسبت به اخذ مجوز جدید به‌تاکیری نیرو از طریق سازمان اداری و امور استخدامی اقدام می‌شود که در این راستا جلسات کارشناسی متعددی با این سازمان برگزار و مباحث مربوطه طرح، بررسی و در حال پیگیری است. وی ادامه داد: این جلسات باهدف انجام کارهای کارشناسی مربوطه برای تبیین شرایط و برآورد عددی نیازها در راستای انجام فرایند قانونی و صدور مجوز جذب نیرو در وزارت آموزش و پرورش و در نهایت تهیه و انتشار آگهی استخدام و دفترچه برگزاری آزمون استخدامی است. مشاور وزیر آموزش و پرورش اظهارنشان کرد: پیشنهاد سالجاری ما جذب ۷۴ هزار نیرو شامل آموزگار، دبیر، هنرآموز، مشاور، مربی پرورشی، مراقب سلامت و خادم (خدمتگزار) است، سال گذشته نیز براساس مجوز استخدام ۷۲ هزار و ۷۵۰ نیرو، حدود ۲۴ هزار نفر تاکنون از طریق ماده ۱۸، استخدام شدند. رئیس مرکز منابع انسانی وزارت آموزش و پرورش در رابطه با برخی اظهارات کارشناسی مبنی بر اینکه نیروهای استخدام شده فاقد تجربه کافی هستند، گفت: این مطالب فاقد مبنای کارشناسی و نادرست است چرا که حدود ۷۰ درصد معلمان جذب شده دارای حداقل ۵ سال سابقه کار و تعلیم و تربیت (فعالیت) در مدارس غیردولتی و حق تدریسی (هزینه) است و از سوی دیگر تمامی نیروهای استخدامی، در دوره‌های آموزشی لازم شرکت کرده و پس از آن کار خود را آغاز می‌کنند. باقرزاده همچنین درخصوص اعلام نتایج آزمون استخدام نیروهای خدماتی (خدمتگزاران مدارس) نیز افزود: مجوز جذب ۷۲۰۰ نیروی خدماتی در سالجاری اخذ و آزمون استخدامی آن نیز برگزار شده است که به‌زودی نتیجه آزمون و اسامی پذیرفته‌شدگان اعلام خواهد شد. وی در خصوص جزئیات آزمون تخصصی مهارت‌آموزی نیز اظهارکرد: دفترچه این آزمون چندی پیش منتشر و کار ثبت‌نام در سامان انجام شده و زمان برگزاری آزمون مربوطه نیز به‌زودی (در ماه جاری) اعلام می‌شود. رئیس مرکز منابع انسانی و امور اداری وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: در این آزمون و براساس مجوزهای قانونی، ۲۵۰۰ نیرو جذب می‌شود که حدود ۶۵۰۰ نفر به عنوان متقاضی برای شرکت در آزمون ثبت‌نام کرده‌اند.

روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷ مشکلات اقتصادی

در حال حاضر بسیاری از مردم کشورمان به دلیل فقر و محرومیت، در تنگنای شدید مالی به سر می‌برند. همچنین فراوانی در پرداخت اجاره خانه با مشکلات مواجه هستند. آیا رسیدگی به اوضاع اقتصادی مردم به فراموشی سپرده شده است و دولت قصد ندارد در راه تأمین رفاه و آسایش مردم گام‌های موثرتری بردارد؟

کمالی از تهران

راهنمایی و رانندگی

جرایلیس راهنمایی و رانندگی تهران با خودروهایی که در پیاده‌رو یا در مسیر پیاده‌رو پاکی می‌کنند هیچ برخوردی نمی‌کنند، در صورتیکه برای عابران پیاده بسیار خطرناک و مشکل‌آفرین است.

اصغری از تهران

گرانی

از مجلس و دولت تقاضا داریم که بیشتر به فکر مردم باشند آنقدر مشکلات زندگی در جامعه است که مردم کمتر به فکر سیاست می‌افتند. دولت برای گرانی‌ها فکر اساسی بکند با دادن کالابرق و بارانه مشکلات مردم رفغ نمی‌شود. قشر کم‌درآمد جامعه ما کارگران هستند که در حال حاضر با مشکلات خیلی زیادی روبه‌رو هستند. کمی به فکر مردم باشید.

عزتی از تهران