

انتقال تشریفات گمرکی به داخل کشور برنامه جدید برای کاهش توقف کالا

مصوبه جدید ستاد ملی گذر با انتقال تشریفات گمرکی به گمرکات داخلی، تعیین مهلت برای صدور مجوزها وساماندهی پایانه های مرزی، کاهش توقف کالا و هزینه های تجارت را دنبال می‌کند. به گزارش مهر، توقف محموله های تجاری در پایانه های مرزی، علاوه بر افزایش هزینه های حمل و نقل، می‌تواند روند واردات، صادرات و ترانزیت را با یکندی مواجه کند. در همین راستا، مصوبه اخیر ستاد ملی گذر با هدف تسهیل تردد کالا، انتقال بخش عمده تشریفات گمرکی به گمرکات داخلی و کاهش زمان انتظار در مرزها ابلاغ شده است؛ مصوبه ای که اجرای آن به تغییر در نحوه انجام تشریفات گمرکی و عملکرد دستگاه های صادرکننده مجوز وابسته است. بر اساس این مصوبه، کالاهای می‌توانند از مبادی ورودی و خروجی مجاز به سایر اماکن گمرکی منتقل شوند و بخشی از مراحل ارزیابی، دریافت مجوز و ترخیص در گمرک مقصد انجام شود. همچنین برای نمونه برداری های قرنطینه ای و صدور مجوزها، مهلت هایی تعیین شده تا فرایند انتقال کالا به دلیل انجام تشریفات اداری در مرز متوقف نشود.

محمدرضا فاروقی، رئیس کمیسیون گمرک اتاق ایران، درباره جزئیات این مصوبه اظهار کرد: «بر اساس مصوبه ستاد ملی گذر، ورود و ارسال کالا از مبادی ورودی و خروجی مجاز به سایر اماکن گمرکی، صرف نظر از مقصد مندرج در اسناد حمل یا ثبت سفارش، امکان پذیر است و تشریفات گمرکی منتهی به ترخیص کالا، از جمله ارزیابی، اخذ مجوزهای لازم و سایر موارد، می‌تواند در گمرک مقصد انجام شود.»

وی افزود: «همچنین، مدت توقف کالا در مرز برای نمونه برداری های قرنطینه ای دامی و گیاهی حداکثر دو ساعت تعیین شده است و عدم استقرار نمایندگان دستگاه های ذی ربط در مرز نیز نباید مانع انتقال کالا به گمرک مقصد شود.»

◀ **تعیین تکلیف مغایرت های کالایی**

یکی از بخش های این مصوبه به ضوابط ثبت سفارش و امکان ترخیص کالاهایی اختصاص دارد که میان اطلاعات ثبت سفارش و مشخصات محموله آنها مغایرت وجود دارد؛ موضوعی که می‌تواند در روند انجام تشریفات گمرکی اثرگذار باشد. فاروقی، در این باره گفت: «همچنین به موجب حکم مقرر در این مصوبه، رعایت تقدم زمانی ثبت سفارش یا ثبت آماری نسبت به تاریخ صدور برنامه، تخلیه کالا یا صدور قبض انبار، در خصوص کالاهای وارد شده به اماکن گمرکی، مناطق آزاد تجاری، صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی، مشروط به برخورداری از تخصیص ارز، الزامی نخواهد بود.»

بر اساس این مصوبه، «البته با توجه به اقتضائات و محدودیت های حاکم بر شرایط کنونی حمل و نقل، مدت زمان تخصیص ارز و نیز نظرات پیش تر اعلام شده از سوی اتاق بازرگانی درباره متن اصلی ماده ۵ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، به نظر می‌رسد بازنگری در مفاد این ماده و اصلاح آن، با هدف انطباق با شرایط و الزامات اجرایی موجود و حذف شرط برخورداری از تخصیص ارز، ضروری باشد.»

رئیس کمیسیون گمرک اتاق ایران همچنین درباره مغایرت های احتمالی میان اطلاعات کالا و مفاد ثبت سفارش اظهار کرد: «مطابق مصوبه صادر شده، مغایرت در سال ساخت، کشور سازنده، ارزش، گمرک مقصد و مرز ورود کالا با اطلاعات مندرج در ثبت سفارش، با رعایت محدودیت های قانونی مربوط به سال ساخت و حجم مجاز تعیین شده در قوانین و مقررات کشور، مانع ترخیص کالا نخواهد بود؛ البته مشروط بر آنکه کالا ممنوع نباشد و مشمول مقررات قاچاق نشود.»

به گفته او، «همچنین، اصلاح ارزش ثبت سفارش به خودی خود موجب تعهد بانک مرکزی به تأمین ارز مازاد نخواهد شد و تأمین ارز مازاد ناشی از اصلاح مذکور به عهده صاحب کالا خواهد بود.»

◀ **تعیین مهلت برای صدور مجوزها**

تعیین زمان مشخص برای نمونه برداری، بررسی محموله ها و صدور مجوزها از دیگر محورهای مصوبه ستاد ملی گذر است. بر اساس ضوابط اعلام شده، دستگاه های صادرکننده مجوز باید در مهلت های تعیین شده اقدام کنند و انجام مراحل اداری در مرز مانع انتقال کالا به گمرک مقصد نشود.

فاروقی با اشاره به زمان بندی پیش بینی شده برای صدور مجوزهای قانونی خاطرنشان کرد: «دستگاه های صادرکننده مجوز مکلف اند حداکثر ظرف دو ساعت از اعلام گمرک، نمونه برداری را آغاز کنند و پس از آن، کالا و ناوگان به گمرک مقصد اعزام شوند. همچنین، انجام آزمایش های مشترک، بررسی و اعلام نظر، صدور یا تمدید مجوزها، صدور مجوز موقت بدون اجازه مصرف یا اعلام عدم منع قانونی، باید به صورت شبانه روزی و حداکثر ظرف پنج روز انجام شود.»

وی افزود: «برای نمونه برداری ها و آزمون های زمان بر نیز، مطابق پروتکل مربوط، به ترتیب مهلت حداکثر ۲۴ ساعت و هفت روز تعیین شده است و در صورت ارائه گواهی بازرسی معتبر، مهلت سه روزه مقرر ملاک عمل خواهد بود.»

تعیین تدوین دستورالعمل واحد برای بازرسی، نمونه برداری و صدور مجوز، انجام نمونه برداری مشترک، کاهش آزمایش های تکراری، پذیرش گواهی های معتبر مبدأ و تقویت هماهنگی میان دستگاه های مجوز دهنده را از دیگر محورهای این مصوبه عنوان کرد و افزود: «تکمیل تشریفات اداری در مرز نباید مانع انتقال کالا، نگهداری آن تحت نظارت یا ترانزیت شود؛ با این حال، ترخیص قطعی کالاهای مشمول ضوابط بهداشتی، دارویی، غذایی و سلامت محور همچنان تابع الزامات قانونی مربوط خواهد بود.»

تعیین اجرای این بخش از مصوبه می‌تواند به کاهش توقف کالا برای انجام مراحل اداری کمک کند؛ هرچند تحقق این هدف به هماهنگی میان دستگاه های مسئول و رعایت مهلت های تعیین شده وابسته است.

◀ **انتقال جایگاه های سوخت**

ساماندهی زیرساخت های مرزی نیز در این مصوبه مورد توجه قرار گرفته است. بر اساس توضیحات رئیس کمیسیون گمرک اتاق ایران، شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی ایران موظف است ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ مصوبه، جایگاه های عرضه خرد فروشی سوخت را از محوطه پایانه های مرزی به خارج از این محوطه ها و مسیرهای جاده ای منتهی به نقاط مرزی منتقل کند.

آرمان ملی - صدیقۀ بهزادپور؛ اعلام بی‌نیازی کشور به

واردات بنزین از سوی رئیس‌جمهور همراه با واکنش هاو گمانه‌زنی‌های بسیاری همراه بود که چگونه ممکن است کسری روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر بنزین چندی بیش و فقدان منابع ارزی برای واردات، به خودکفایی بنزین در شرایط کنونی منتهی شده باشد؟ برخی از کارشناسان به ارائه دلایلی معتقدند که این امر با توجه به شرایط کنونی امکان پذیر است، اما گروهی نیز بر این باور هستند این امر فقط به مثابه راهکارهای موقتی تلقی می‌شود که بخشی از شکاف میان تولید و مصرف را در حال حاضر پوشانده است. در این باره با علی بختیار نماینده ادوار مجلس گفت‌وگو کرده‌ایم.

◀ **ارزیابی شما از اظهارات اخیر رئیس‌جمهوری مبنی بر اینکه کشور دیگر به واردات بنزین نیاز ندارد، چیست؟ چگونه می‌توان این سخنان را با هشدارهای پیشین درباره کسری بنزین و ضرورت واردات آن تطبیق داد؟** برای ارزیابی این مسأله باید به ظرفیت پالایشگاه‌های داخلی و میزان تولید آنها توجه کنیم. پالایشگاه ستاره خلیج فارس یکی از مهم‌ترین مجموعه‌های تولیدکننده بنزین کشور است و ظرفیت آن می‌تواند در تأمین نیاز داخلی نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد. در حقیقت وقتی بنزین تولیدی این پالایشگاه را به جای صادرات، در داخل کشور مصرف کنیم، بخش قابل‌توجهی از کسری بنزین جبران خواهد شد. در واقع، یکی از موضوعاتی که باید در سیاست‌گذاری سوخت مورد توجه قرار گیرد، نحوه تخصیص تولید داخلی میان مصرف داخل و صادرات است. قطعاً صحبت‌های آقای پزشکیان صحیح است، اما باید توجه داشت که مسأله بنزین رانمی‌توان صرفاً با تأکید بر میزان تولید داخلی حل کرد.

◀ **پیشنهاد شما برای رفع این مشکل و رفع این چالش به شکل اساسی و زیرساختی در کشور چیست؟** ما باید ساختار تأمین، عرضه و مصرف بنزین را به شکلی اصلاح کنیم که کشور بتواند در شرایط مختلف، نیاز خود را تأمین کند. یکی از راهکارهایی که به اعتقاد من باید مورد توجه قرار گیرد، فراهم کردن امکان حضور سرمایه‌گذاران خارجی در این حوزه است. پیشنهاد من این است که اجازه دهیم یک یا دو شرکت خارجی از کشوری مثل چین، با رعایت ضوابط مشخص، وارد بازار عرضه بنزین شوند. در اولین گام دو جایگاه بنزین با کیفیت عالی و هر قیمتی که مناسب عرضه می‌داند، ایجاد شود تا کسانی که مایل هستند از بنزین باکیفیت در کشور استفاده کنند، این امکان برایشان فراهم شود. انتخاب دو شرکت از این جهت اهمیت دارد که بازار به انحصار یک مجموعه محدود نشود. در این الگو، وزارت نفت می‌تواند نقش تنظیم‌گر داشته باشد و بر کیفیت سوخت نظارت کند، در حالی که شرکت‌ها امکان فعالیت اقتصادی و عرضه بنزین باکیفیت بالاتر را داشته باشند. البته این پیشنهاد به معنای آن نیست که تمام مشکلات بازار بنزین صرفاً با ورود شرکت خارجی برطرف می‌شود؛ بلکه باید مجموعه‌ای از اصلاحات در سیاست‌گذاری، عرضه، کیفیت و سرمایه‌گذاری انجام شود.

◀ **به اعتقاد شما راه‌اندازی یک یا دو جایگاه سوخت با سرمایه‌گذاری خارجی، حتی با کیفیت عالی می‌تواند گامی موثر برای رفع چالش‌های بنزینی کشور باشد؟**

ببینید این گام نخست است. تجربه بخش ارتباطات و توسعه خدمات تلفن همراه نشان می‌دهد که استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری و فناوری خارجی، در صورت طراحی درست مقررات، می‌تواند به تغییر ساختار یک بازار کمک کند. به محض ورود اپراتورهای دیگر به جز همراه اول که سریع توانست بازار را رقابتی کند و محصول و خدمات را با

«آرمان ملی» در گفت‌وگو با نماینده مجلس بی‌نیازی از بنزین را بررسی می‌کند

راستی آزمایی بی‌نیازی از واردات بنزین



کنیم. در واقع، باید ابتدا مشخص شود که کسری بنزین تا چه اندازه ناشی از محدودیت تولید و تا چه اندازه حاصل افزایش مصرف است. همچنین باید بررسی شود که آیا ظرفیت‌های موجود به‌طور کامل مورد استفاده قرار می‌گیرند یا بخشی از مشکلات به ساختار توزیع و سیاست‌های اقتصادی بازمی‌گردد. هرگونه تصمیم درباره قیمت بنزین نیز باید با در نظر گرفتن آثار آن بر معیشت مردم و هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل اتخاذ شود. اگر سیاست‌گذار تنها بر افزایش قیمت تکیه کند، بدون آنکه اصلاحات لازم در بخش عرضه و تولید انجام شود، ممکن است نتواند به نتیجه پایدار دست یابد. از این رو، مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ در حوزه تولید، مصرف، سرمایه‌گذاری و قیمت‌گذاری ضروری است.

◀ **با توجه به اینکه شما هم بر استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های داخلی و هم بر توسعه فناوری‌های جدید تأکید دارید، راهکار بلندمدت کشور برای کاهش وابستگی به بنزین چیست؟**

ببینید در حال حاضر، در بسیاری از کشورهای جهان، فناوری خودروهای برقی در حال توسعه است و ایران نیز باید به این روند توجه داشته باشد. اگر قرار باشد در سال‌های آینده همچنان تمام تمرکز ما بر افزایش تولید بنزین و تأمین نیاز روزافزون خودروها باشد، ممکن است با مشکلات مشابهی روبه‌رو شویم. در کنار اصلاح ساختار تولید و عرضه بنزین، باید سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه زیرساخت‌های لازم برای حمل‌ونقل برقی را نیز جدی بگیریم. این اقدامات به‌ویژه از آن جهت اهمیت دارند که ایران از ظرفیت قابل‌توجهی در حوزه انرژی خورشیدی و بادی برخوردار است، اما استفاده از این ظرفیت‌ها هنوز با محدودیت‌هایی مواجه است. البته قطعاً توسعه خودروهای برقی نیز بدون تأمین برق پایدار و ایجاد زیرساخت‌های مناسب امکان‌پذیر نیست. بنابراین، سیاست‌گذاری در حوزه بنزین باید با برنامه‌های کلان‌تر انرژی هماهنگ باشد. ما نمی‌توانیم درباره آینده بنزین تصمیم بگیریم، اما نسبد به وضعیت صنعت برق، سرمایه‌گذاری و فناوری‌های جدید بی‌توجه نباشیم. اما دو نکته است، اگر بتوانیم از ظرفیت پالایشگاه‌های داخلی به‌درستی استفاده کنیم، سیاست‌های عرضه و مصرف را اصلاح کنیم و در کنار آن زمینه ورود سرمایه و فناوری را فراهم آوریم، امکان مدیریت بهتر بازار سوخت وجود خواهد داشت. هدف باید این باشد که کشور در برابر تغییرات شرایط اقتصادی و محدودیت‌های خارجی آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد.

عبدالناصر همتی مطرح کرد:

ذخایر ارزی برای تأمین واردات تا پایان دوره ترامپ

با وجود شرایط موجود، همچنان ارز حاصل از صادرات نفتی وصول می‌شود و برای ادامه تأمین ارز کشور نیز تمهیدات لازم در نظر گرفته شده است.

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به پرسشی درباره میزان ذخایر این بانک گفت: ذخایر ارزی کشور در وضعیت خوبی قرار دارد و ایران می‌تواند واردات مورد نیاز خود را تا پایان دوره ریاست جمهوری ترامپ و حتی بیشتر از آن تأمین کند. همتی در بخش پایانی اظهارات خود، درباره نحوه جبران کاهش قدرت خرید مردم، بر اعطای کالابرگ و افزایش تدریجی مبلغ ریالی آن برای خانوارهای کم‌درآمد تأکید کرد.

دهنده پرشدگی ۲۹ درصد است که میزان تغییرات آن نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۱ درصد است. موجودی مخزن سد ماملو نیز ۲۹ میلیون متر مکعب بوده است که پرشدگی آن به ۱۱ درصد رسیده و میزان تغییرات آن نسبت به سال گذشته ۵۴ درصد اعلام شده است. در این میان، وضعیت سد طالقان نسبت به سایر سدهای تأمین‌کننده آب تهران اندکی بهتر گزارش شده است؛ به طوری که موجودی مخزن این سد ۱۶۲ میلیون مترمکعب بوده و پرشدگی آن به ۲۹ درصد رسیده اما نسبت به سال گذشته تغییر یک درصدی حجم مخزن را نشان می‌دهد.

اقداماتی است که با تکرار روزانه می‌تواند به کاهش مصرف آب منجر شود. طبق آمار شرکت مدیریت منابع آب ایران، تا تاریخ ۲۵ مهرماه، موجودی مخزن سد امیرکبیر به ۱۲۶ میلیون مترمکعب رسیده که بیانگر ۷۰ درصد پرشدگی این سد است که این رقم نسبت به سال گذشته ۵۶۷ درصد تغییر داشته است. موجودی مخزن سد لار نیز ۲۳ میلیون مترمکعب ثبت شده و پرشدگی این سد به سه درصد رسیده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۹۸ درصد تغییر داشته است. همچنین آمار منتشر شده گولرهای آب است که موجودی مخزن سد لتیان ۲۲ میلیون متر مکعب است که نشان

کیفیت‌های مختلف عرضه کند، تاجایی که در نهایت حتی قیمت سیمکارت‌های میلیون تومانی که در ابتدا در اختیار فقط یک اپراتور بود، به چند هزار تومان کاهش یافت. در حقیقت این قانونی است که در همه موارد صادق است و حتی در کشورهای خارجی نیز بنزین باکیفیت‌های مختلف و قیمت‌های گوناگون عرضه می‌شود که می‌تواند عرصه را رقابتی‌تر کند.

◀ **پس شما بر حضور شرکت‌های خارجی در بازار بنزین تأکید دارید. در شرایط تحریم و محدودیت‌های اقتصادی، این پیشنهاد تا چه اندازه قابلیت اجرا دارد و چه تأثیری بر وضعیت تأمین سوخت خواهد گذاشت؟**

به اعتقاد من، امکان مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی را در این حوزه حتی در شرایط کنونی امکان‌پذیر است. اگر شرکت‌های خارجی بتوانند در چارچوب مقررات مشخص وارد بازار شوند، می‌توانند در تأمین سوخت، ارتقای کیفیت و ایجاد رقابت نقش داشته باشند. در این میان، وزارت نفت باید به جای مداخله در تمام جزئیات فعالیت اقتصادی، وظیفه تنظیم‌گری و نظارت بر کیفیت را به‌درستی انجام دهد. نکته مهم این است که سیاست‌گذاری باید به‌گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذار بتواند درباره آینده فعالیت خود پیش‌بینی داشته باشد. وقتی مقررات و تصمیم‌ها ثابت نداشت‌ه باشند، سرمایه‌گذار برای ورود به بازار تردید خواهد کرد. این مسئله فقط به بنزین محدود نیست و در حوزه‌های مختلف انرژی نیز وجود دارد. از سوی دیگر، باید توجه کنیم که هدف از ورود سرمایه‌گذار خارجی، صرفاً واردات بنزین نیست؛ بلکه می‌توان از این ظرفیت برای اصلاح ساختار عرضه، انتقال فناوری و ارتقای کیفیت نیز استفاده کرد. البته تحقق چنین اهدافی به شرایط قراردادها، مقررات بازار و امکان اجرای تعهدات طرفین بستگی دارد.

◀ **پیش از جنگ، موضوع افزایش قیمت بنزین نیز به عنوان یکی از راهکارهای مدیریت مصرف مطرح بود. با توجه به اظهارات اخیر درباره بی‌نیازی از واردات، آیا همچنان افزایش قیمت می‌تواند راهکار مناسبی برای مدیریت بازار سوخت باشد؟**

به نظر من، نباید مسأله بنزین را تنها از دریچه قیمت بررسی کنیم. قیمت‌گذاری یکی از ابزارهای سیاست‌گذاری است، اما به‌تنهایی نمی‌تواند تمام مشکلات تولید، مصرف و تأمین سوخت را حل کند. اگر قرار باشد سیاست‌های مربوط به بنزین در برابر تغییرات شرایط اقتصادی و محدودیت‌های کیفیت سوخت، نحوه عرضه و امکان سرمایه‌گذاری نیز توجه

شنبه

۰۲۱ ۰۰۸ ۱۴۰۵

۱۳۳۱ جمادی الاول ۱۴۴۸ / ۲۴ اکتبر ۲۰۲۶

سال هشتم

شماره ۷۲۵۰۷

armanmeli.ir

خبر

افزایش قیمت بسته‌های اینترنت

هم‌زمان با بازنگری در تعرفه خدمات ارتباطی کشور، اپراتورهای همراه اول و ایرانسل از اول آبان ماه قیمت بسته‌های اینترنت همراه را تا ۴۰ درصد افزایش دادند. همچنین ایرانسل از افزایش تعرفه خدمات اینترنت ثابت TD-LTE و فیبر نوری (FTTx) تا سقف اعلام‌شده خبر داده است. به دنبال بازنگری در تعرفه خدمات ارتباطات سیار کشور، تعرفه مکالمه، پیامک و بسته‌های اینترنت همراه اول و ایرانسل مطابق مقررات جدید افزایش یافت. بر همین اساس طبق اطلاعیه همراه اول، اصلاح تعرفه خدمات ارتباطی با تأیید مراجع ذیصلاح، از ابامداد جمعه اول آبان ماه ۱۴۰۵ تا سقف ۴۰ درصد آغاز شده و تعرفه‌های جدید اعمال شده است. لازم به ذکر است که بسته‌های اینترنتی خریداری شده پیش از اجرای تعرفه‌های جدید، بدون تغییر تا پایان دوره اعتبار خود همچنان قابل استفاده خواهند بود و در تعرفه‌های جدید همراه اول، مصرف اینترنت پیام‌رسان‌های داخلی با نرخ یک سوم و ترافیک وب‌سایت‌های داخلی مشمول، با نرخ نیم‌بها نسبت به ترافیک عادی محاسبه خواهد شد. بر اساس اعلام همراه اول، با توجه به افزایش چندبرابری هزینه‌های تأمین تجهیزات، نگهداری و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و ضرورت تأمین منابع لازم برای سرمایه‌گذاری در راستای حفظ پایداری شبکه و ارتقای کیفیت خدمات، افزایش حداقلی تعرفه‌ها متناسب با شرایط هزینه‌ای موجود، امری ضروری است و این اپراتور با درک شرایط اقتصادی جامعه و اهمیت هزینه خدمات ارتباطی برای خانوارها، تأکید دارد که حفظ حقوق مشتریان، پایداری شبکه و بهبود کیفیت خدمات از اولویت‌های اصلی این اپراتور است. همچنین توسعه پوشش شبکه، افزایش ظرفیت زیرساخت‌ها و گسترش فناوری‌های نوین ارتباطی در چارچوب برنامه‌های توسعه‌ای همراه اول پیگیری خواهد شد. در همین راستا شرکت ایرانسل نیز از اصلاح و به‌روزرسانی تعرفه خدمات مکالمه، پیامک و بسته‌های اینترنت همراه و ثابت خود خبر داده و اعلام کرده این تغییرات، با هدف حفظ پایداری شبکه و حفاظت از اکوسیستم فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور و با تأیید مراجع ذی صلاح، اعمال شده است. این اصلاح تعرفه، با تأیید مراجع ذی صلاح از ابامداد جمعه اول آبان ماه ۱۴۰۵، آغاز شده و به تدریج در تمامی کاتل‌های فروش اعمال می‌شود. بر این اساس، تعرفه خدمات پایه (مکالمه و پیامک) و خدمات اینترنت همراه، ثابت (TD-LTE) و فیبر نوری (FTTx)، تا سقف ۴۰ درصد، افزایش داشته است. بسته‌های خریداری شده فعلی، تا پایان حجم یا مدت اعتبار، قابل استفاده هستند. بدیهی است که تعرفه ترافیک داخلی و پیام‌رسان‌های داخلی، به ترتیب به صورت نیم‌بها و یک‌سوم محاسبه می‌شود. سال گذشته نیز پیرو درخواست اپراتورها در اردیبهشت ۱۴۰۴ برای بازنگری قیمت بسته‌های اینترنت، مراجع تصمیم‌گیر با افزایش ۲۰ درصدی تعرفه بسته‌های اینترنت در این مرحله، موافقت کردند و در آن زمان اعلام شد بازنگری تعرفه بسته‌های اینترنت، با توجه به شرایط تحریم‌های ظالمانه، تورم اقتصادی، افزایش نرخ ارز و افزایش شدید هزینه‌های توسعه، نگهداری و بهره‌برداری شبکه انجام شده است. در آن مقطع اصلاح تعرفه تمامی بسته‌های اینترنت همراه و TD-LTE حداکثر ۲۰ درصد، از ابامداد سه‌شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۴ افزایش یافت و در کانال‌های مختلف فروش، به تدریج اعمال و اعلام شد بسته‌هایی که بیش‌تر خریداری شده‌اند بدون تغییر تا پایان دوره اعتبار فعال باقی می‌مانند. همچنین تعرفه پایه اینترنت همراه نیز ثابت مانده است. در روزهای اخیر حمیدفتحی – قائم مقام وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در نشست با اشاره به افزایش هزینه‌های اپراتورها و ضرورت توجه به توان مالی مردم، اجرای پلکانی افزایش تعرفه اینترنت با تعهدات مشخص را متذکر شد. وی گفت: سال گذشته افزایش ۲۸ درصدی در حوزه اینترنت اتفاق افتاد و امروز کوچکترین مورد آن که مثلاً اینترنتی است، ۱۰ برابر شده است، با این حال ما با اپراتورها شرط کردیم که به صورت پله‌ای و با تعهدات مشخص افزایش تعرفه را پیاپی‌ه سازی کنند و در این خصوص سید مصرف و هزینه‌های ارتباطی مردم را هم مدنظر داریم. در طول سال‌های اخیر، صنعت ارتباطات کشور همواره تلاش کرده با وجود چالش‌های اقتصادی، بهترین کیفیت خدمات را با کمترین فشار مالی به مشتریان ارائه دهد با این حال در ماه‌های گذشته با توجه به افزایش هزینه‌های ارزی و ریالی مربوط به نگهداری، تأمین تجهیزات و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی اپراتورها خواستار اصلاح تعرفه‌ها شدند. طبقا حفظ پایداری شبکه در شرایط بحرانی، نیازمند سرمایه‌گذاری مداوم و تأمین زیرساخت‌های حیاتی است و عدم تناسب درآمد‌ها با هزینه‌های روزافزون اپراتورها در بلندمدت، نه تنها به افت شدید کیفیت خدمات و فرسودگی شبکه می‌انجامد، بلکه حیات کل اکوسیستم فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور را با خطر جدی مواجه می‌سازد؛ از این رو، مراجع ذی صلاح برای جلوگیری از بروز اختلال در خدمت‌رسانی، استمرار توسعه تکنولوژی‌های جدید از جمله توسعه شبکه ۵G، فیبر نوری و حفظ کیفیت تجربه مشتریان، بازنگری در ارائه مجوزهای لازم برای اصلاح تعرفه، به اپراتورهای ارتباطی شدند.