

تمدید حمل ونقل عمومی رایگان

لایحه تمدید مهلت ارائه خدمات رایگان حمل ونقل عمومی در خطوط مترو و اتوبوس‌های بی‌آرتی با ۱۱ رأی موافق در شورای شهرتهران تصویب شد.لایحه تمدید مهلت ارائه خدمات رایگان حمل ونقل عمومی در خطوط مترو واتوبوس با ۱۱ رأی موافق تصویب شد که بر اساس آن استفاده رایگان از مترو واتوبوس بی‌آرتی به مدت دو ماه دیگر تمدید می‌شود. در این رایگان‌گیری؛ محمد آخوندی، سید محمد آقامیری، مهدی بابایی، مهدی پیرهادی، پرویز سروری، نرجس سلیمانی، احمد صادقی، سید احمد علوی، میثم مظفر، نرگس معدنی پورو علیرضا نادعلی به این لایحه رأی موافق داد‌ند؛ آراء مهدی اقراریان، جعفر بندی شربیانی، سید جعفر تشکری هاشمی، مهدی چمران، زهرا شمس احسان، حبیب کاشانی و سوده نجفی نیز مخالف این لایحه بود. مهدی عباسی در این جلسه حضور نداشت و ناصر امانی نیز به این لایحه رأی نداد.

آمادگی برای بازگشایی مدارس

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا از اجرای تمهیدات ویژه ترافیکی همزمان با بازگشایی مدارس خبر داد.
سرهنگ داوود شکیبایی، رئیس پلیس ترافیک شهری فراجا، با اشاره به برنامه‌های پلیس برای بازگشایی مدارس اظهار کرد: ارتقای ایمنی دانش آموزان یکی از اولویت‌های مهم این طرح ترافیکی است، چراکه دانش آموزان یکی از آسیب‌پذیرترین کاربران ترافیک هستند؛ چه در طول مسیر تردد از منزل به مدرسه و چه در مسیر بازگشت از مدرسه به منزل. وی افزود: از این جهت، تمهیدات ترافیکی بسیار ویژه و هدفمندی از ابتدای شهریورماه سال جاری برنامه‌ریزی شده و این اقدامات در سه مرحله، شامل قبل از اجرای طرح، حین اجرای طرح و بعد از اجرای طرح دنبال خواهد شد.
رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا ادامه داد: پلیس راهنمایی و رانندگی نیز تمام توان خود را در این ایام به کار گرفته و تیم‌های گشت خودرویی، موتورسوار و پیاده با آمادگی کامل در زمان شروع و تعطیلی مدارس در سراسر کشور پای کار خواهند بود ضمن ایجاد تسهیلات ترافیکی، شرایط ایمن‌تری را برای تردد دانش آموزان فراهم کنند.
وی تصریح کرد: پیگیری‌های لازم برای رفع معایب و نواقص موجود در علائم ترافیکی، خط‌کشی‌ها، گذرگاه‌های عابر پیاده و سایر تجهیزات ترافیکی پیرامون مراکز آموزشی نیز به صورت جدی از سازمان‌ها و دستگاه‌های متولی در حال مطالبه‌گری است.

سرهنگ شکیبایی با اشاره به نظارت ویژه پلیس بر رفتار رانندگان گفت: نظارت حداکثری بر رفتار رانندگان پرخطر و اعمال قانون متخلفان در دستور کار قرار دارد و جلوگیری از تردد خودروها و موتورسیکلت‌هایی که با انجام حرکات نمایشی و خطرآفرین، ایمنی دانش آموزان را در محدوده تردد آنها تحت تأثیر قرار می‌دهند، به صورت ویژه دنبال خواهد شد.

عبور کرونا از آستانه هشدار بالا

مرکز مدیریت بیماری‌های و آگیر وزارت بهداشت، آخرین وضعیت موارد عفونت‌های تنفسی در هفته بیست وپنجم سال را اعلام کرد وبر اساس این گزارش درصد مثبت کووید-۱۹ نسبت به هفته قبل افزایش نشان می‌دهد، از آستانه هشدار بالا عبور کرده و به ۱۱.۷ درصد رسیده است. بر همین اساس نیز ضرورت تشدید مراقبت‌های عفونت‌های حاد تنفسی مورد تأکید ویژه قرار می‌گیرد.

بنابر اعلام مرکز مدیریت بیماری‌های و آگیر وزارت بهداشت و بر اساس داده‌های نظام مراقبت دیده‌وری تنفسی، دوپاتوژن تنفسی (آنفلوآنزا و کووید-۱۹) در هفته بیست وپنجم سال جاری منتهی به ۲۰ شهریور، نسبت موارد دارای علائم عفونت‌های تنفسی نسبت به هفته گذشته در مراجعان سربایی «کمی کاهش» و در بیماران بستری «اندکی افزایش» یافته است؛ به نحوی که ۷.۴ درصد از مراجعین سربایی دارای علائم شبه آنفلوآنزا «ILI» یا ۶.۹ درصد از مراجعین بستری دارای علائم تنفسی شدید «SARI» هستند. میزان عفونت‌های تنفسی مراجعان سربایی و بستری در هفته گذشته به ترتیب ۸.۱ و ۶.۶ درصد بود. در این نظام مراقبت دیده‌وری، از میان ۱۸۷ نمونه تنفسی اخذ شده از مراجعین باظواهرات «ILI» یا «SARI»، درصد مثبت از نظر آنفلوآنزا به ۴.۲ درصد رسیده که این نسبت در هفته مشابه سال قبل «صفر» درصد بود. همچنین درصد مثبت کووید-۱۹ نسبت به هفته قبل افزایش نشان می‌دهد و از آستانه هشدار بالا عبور کرده و به ۱۱.۷ درصد رسیده است.
بنابراین، ضرورت تشدید مراقبت‌های عفونت‌های حاد تنفسی مورد تأکید ویژه قرار می‌گیرد. این نسبت در هفته مشابه سال قبل ۸.۷ درصد بود. براساس داده‌های نظام مراقبت غیردیده‌وری آزمایشگاهی، در هفته بیست وپنجم سال جاری، در مجموع ۴۲۹۶ (۹۵.۹ درصد از بیماران بستری اخذ شده) نمونه تنفسی از آزمایشگاه‌های مولکولی دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور آزمایش شده که ۱۰۲ مورد آنفلوآنزا مثبت بوده که معادل ۲.۴ درصد است. نسبت نمونه‌های تنفسی آزمایش شده در هفته بیست وپنجم سال جاری نسبت به هفته گذشته ۲۶ درصد افزایش یافته است.

۲۳	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵
۲۴	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵
۲۵	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵

۲۲ ربيع الثاني ۱۴۴۸ / ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۵

۲۴۷۳	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵
۲۴۷۴	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵
۲۴۷۵	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵

armanmeli.ir

«آرمان ملی» از کنترل اضطراب اجتماعی گزارش می‌دهد

آرامش با دستور نمی‌آید!



آرمان ملی- مرتضی خیابزبان: در یکی از مراکز تخصصی گوارش، جمعیت زیادی در انتظار رسیدن نوبت نشسته‌اند. افزایش ناگهانی تعداد کسانی که دچار بیماری معده و دستگاه گوارش شده‌اند می‌تواند زنگ خطری را برای مسئولان بهداشتی مملکت به صدا درآورد. منابع پزشکی تأکید می‌کنند که استرس و اضطراب از عوامل تشدیدکننده سوء هاضمه و سندرم روده تحریک‌پذیر (IBS) هستند. یک منبع دانشگاه علوم پزشکی شیراز صراحتاً گفته است استرس می‌تواند بیماری‌های گوارشی را تشدید کند، هرچند الزاماً به‌تنهایی علت ایجاد آنها نیست. یک منبع پزشکی ایرانی، شیوع IBS را بیش از ۱۰ درصد بزرگسالان ذکر می‌کند و اضطراب را از عوامل مهم مرتبط با آن می‌داند. در یکی از مراکز تخصصی گوارش مسئول اطلاعات می‌گوید: از ابتدای سال ۱۴۰۵ تعداد کسانی که به این مرکز مراجعه می‌کنند، افزایش چشمگیری داشته است. اگرچه آمار رسمی و قابل اتکایی از میزان افزایش بیماری‌های گوارشی ناشی از استرس در سال ۱۴۰۵ منتشر نشده، اما متخصصان گوارش استرس و اضطراب را از عوامل مهم تشدیدکننده اختلالاتی مانند

سوء هاضمه و سندرم روده تحریک‌پذیر می‌دانند. دکتر کی که در این مرکز بیماران را معاینه می‌کند می‌گوید: تقریباً برای یک نفر از سه بیمار داروهای آرام‌بخش تجویز می‌کند. با توجه به مشکلاتی که اکنون جامعه با آن درگیر است، مسئولان چه کاری می‌توانند انجام دهند تا شهروندان را برای مقابله با مشکلات قدرتمندتر کنند؟
آینده و آرامش!
در مترو مرد میان‌سال‌ی می‌گوید: اخبار را برای پیدا کردن نشانه‌ای مثبت زیر و رو می‌کنم اما نمی‌توانم حدس بزنم چه اتفاقی خواهد افتاد. او تأکید می‌کند که به مسئولان تا حد زیادی اطمینان دارد اما آنچه خطرناک‌تر می‌شود، بی‌خبری از برنامه‌ها برای آینده است. روشن است که دولت می‌تواند بخشی از اضطراب شهروندان را با دستورالعمل‌های روشن کاهش دهد. اگر مردم بدانند دولت برای هر سناریو احتمالی برنامه دارد و بتواند اطمینان شهروندان را جلب کند، بخش زیادی از استرس از بین خواهد رفت. این نکته ساده‌ای است اما گاهی فراموش می‌شود که مردم در کنار نیاز مبرم به امنیت، می‌خواهند بدانند مسئولان برای سخت‌ترین سناریو چه برنامه‌ای

طراحی کرده‌اند. با توجه به نقش قطعی مسئولان در کاهش یا افزایش اضطراب اجتماعی، همه مسئولان باید متوجه ادبیات خود باشند تا در سخنان خود، نگرانی را به جامعه منتقل نکنند. جامعه‌ای که با اضطراب دست و پنجه نرم می‌کند، مانند جامعه عادی به سخنان سیاسی واکنش نشان نمی‌دهد. هر جمله هیجانی می‌تواند چندین برابر اثر معمول خود را داشته باشد. وقتی خبرهایی از حیف و میل اموال عمومی به جامعه منتقل می‌شود، نمی‌توان انتظار داشت که شهروندان تحت تأثیر قرار نگیرند. از آن مهم‌تر زمانی که وضعیت فعلی با همه خطرهایی که می‌توان دید، به شکل مضاعف به جامعه منتقل شود، نتیجه روانی آن می‌تواند افزایش احساس ناامنی باشد. این همان چیزی است که می‌توان آن را تورم روانی بحران نامید؛ یعنی اندازه واقعی خطر ثابت است اما اندازه خطری که جامعه احساس می‌کند، دائماً افزایش می‌یابد.

نکته دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد، تفاوت بین تبلیغات و اطلاع‌رسانی است. تبلیغات می‌خواهد مردم را قانع کند که وضعیت خوب است در حالی که اطلاع‌رسانی می‌خواهد به مردم بگوید وضعیت چگونه است. تشنگی عمیق مردم در دنبال کردن خبرها کاملاً نشان می‌دهد که امروز نیاز به اطلاعات در بین شهروندان باید پاسخ مناسب پیدا کند و در عین حال باید یادآوری کرد که به دلیل تکرر مجاری خبری، نمی‌توان به مردم خبرهای مبهم و یا نادقیق داد. در تفاوت تبلیغات و خبررسانی همین بس که اگر مردم بدانند چه اتفاقی افتاده، چه خطراتی وجود دارد و دولت برای مقابله با آنها چه می‌کند، حتی خبر ناخوشایند نیز قابل تحمل‌تر می‌شود. اما اگر احساس کنند واقعیت از آنها پنهان می‌شود، ذهن جامعه شروع به ساختن روایت‌های خود می‌کند و معمولاً بدترین روایت‌ها بیشترین شانس را برای انتشار پیدا می‌کنند. شهروند و در مقیاس بزرگ‌تر جامعه مضطرب، نیاز دارد حرف بزند. اگر مردم نتوانند نگرانی

خود را بیان کنند، نگرانی از بین نمی‌رود، فقط از فضای عمومی به فضای خصوصی شبکه‌های غیررسمی منتقل می‌شود و در آنجا کنترل‌شایعه بسیار دشوارتر خواهد شد.

یک قاعده روشن
اینجا می‌توان قاعده‌ای روشن دید. دولتی که اعتماد عمومی دارد، حتی خبر بد را هم می‌تواند مدیریت کند، اما اگر اعتماد عمومی را از دست داده باشد، حتی خبر خوب نیز ممکن است با تردید مواجه شود. به همین دلیل، شاید بزرگ‌ترین خطای دولت در مواجهه با جامعه مضطرب این باشد که از مردم بخواهد آرام باشند بدون آنکه برای آرامش آنها دلیل کافی فراهم کند. سال‌ها پیش معاون وزیر بهداشت گفته بود: آخرین مطالعه جامع در مورد شیوع بیماری‌های روانی در کشور در بین افراد ۱۵ تا ۶۴ سال انجام شده است که براساس آن ۲۳،۶ درصد جمعیت به یکی از انواع اختلالات و بیماری‌های روانی با درجات خفیف تا شدید مبتلا هستند. به سادگی می‌توان بین سخنان چند سال قبل معاون وزیر بهداشت و احتمال افزایش یا کاهش این نسبت، با شرایط امروز تناسب برقرار کرد. در عین حال خود شهروندان هم برای کنترل سطح استرس و نگرانی وظایفی دارند که باید در نظر بگیرند. بخصوص خانواده‌هایی که فرزندان خردسال دارند. آنها باید بدانند که برخی مشکلات از دایره اراده شهروندان بیرون است و باید راهی پیدا کنند که از انتقال نگرانی به کودکان جلوگیری کنند. امروز جامعه درگیر مشکلات اقتصادی ناشی از تجاوز دشمن است. آمریکاکشور را تحت محاصره قرار داده و در حال حاضر کشور با استفاده از تمام ظرفیت‌ها به مقابله برخاسته است. با این همه می‌توان انتظار داشت که برخی مشکلات در سطح اجتماع قدری بیشتر شود. روشن بودن شرایط برای شهروندان می‌تواند تا حد زیادی از نگرانی بکاهد، چرا که آرامش اجتماعی، نتیجه حذف ترس نیست بلکه نتیجه قابل فهم شدن ترس و قابل مدیریت شدن خطر است.

معاون پیشین پلیس راهور کشور مطرح کرد:

ابهام قانونی مانع صدور گواهینامه موتورسواری زنان



فقط یک مزایا ایجاد کرد. الان پلیس چون قانون تخصصی گواهینامه برای آقایان را دارد، هر موقع کلمه «مردان» برداشته شود و اصلاحیه انجام شود، قانون عام و شامل همه می‌شود. به نظر من چیزی اضافه کردن نمی‌خواهد؛ کافی است همان کلمه «مردان» حذف شود.

سرهنگ جهانی گفت: من ۳۶ سال سابقه اجرایی دارم و آخرین شغلم در پلیس راهور کربو بود. الان ۲۰ سال است تدریس حقوق می‌کنم. برای حل این مسئله، کافی است تبصره ماده ۴۰ اصلاح شود. بگذارد به عقب برگردیم و ببینیم چرا اینقدر حساسیت بازنگری و اصلاح کردیم. یکی از موضوعاتی که در حوزه صدور گواهینامه موتورسیکلت می‌شد، بحث گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان بود. تا قبل از سال ۱۳۸۹، در هیچ‌کجای قانون اشاره نشده بود که ثبت‌نام گواهینامه مخصوص آقایان است. ماده ۲۷ و آیین‌نامه رانندگی، انواع گواهینامه را مشخص کرده و هیچ‌کجا نگفته که متقاضی باید مرد باشد؛ فقط سن، سلامت جسمی و آزمون آیین‌نامه و مهارت‌های عملی را شرط کرده است.

معاون پیشین پلیس راهور کشور ادامه داد: در سال ۱۳۸۹ بحث گواهینامه موتورسیکلت بانوان داغ شد. بعد آمدند و تبصره‌ای به ماده ۲۰ اضافه کردند که «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان با نیروی انتظامی است» و برای خانم‌ها مبهم ماند. اصلاً چه ضرورتی داشت این قانون تصویب شود؟ آیا قبالا گواهینامه برای آقایان با نیروی انتظامی نبوده؟ آیین تبصره

کنیم، بنابراین این یک مطالبه اجتماعی

۲۳	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵
۲۴	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵
۲۵	●	۰۶	●	۵۵	۱۴۰۵

۲۲ ربيع الثاني ۱۴۴۸ / ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۵

«آرمان ملی» از کنترل اضطراب اجتماعی گزارش می‌دهد

افزایش پذیرش دانشجو معلم

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش همچنین از پذیرش دانشجو معلم تا سه برابر ظرفیت خبر داد و گفت: در این فرایند باید جوانان توانمند، حرفه معلمی را برای خدمت انتخاب کنند.

به گزارش وزارت آموزش و پرورش، علی‌فرهادی معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش، در نشست ملی هماهنگی و تبیین فرایند آرزایی شایستگی معلمی داوطلبان سال ۱۴۰۵ که روز یکشنبه مورخ ۲۲ شهریور در اردوگاه شهید باهنر برگزار شد، با تقدیر از برنامه‌ریزی و میزبانی این نشست، بر ضرورت توجه جدی به ابعاد فرهنگی در نظام تعلیم و تربیت تأکید کرد.

وی با بیان اینکه «تمام موفقیت نظام تعلیم و تربیت در موفقیت نظام تربیت معلم خلاصه می‌شود»، اظهار کرد: دانشگاه فرهنگیان باید در جایگاه واقعی خود در نظام تعلیم و تربیت قرار گیرد و همه ظرفیت‌های موجود برای تقویت این دانشگاه به کار گرفته شود.

فرهادی با تأکید بر ضرورت صیانت از عرصه فرهنگ افزود: اگر قرار باشد روزنه‌ای وجود داشته باشد که دشمن بتواند از طریق آن به کشور آسیب وارد کند، این روزنه قطعاً حوزه فرهنگ است؛ بنابراین، پرهیز از هرگونه آسیب فرهنگی و توجه به ابعاد تربیتی باید از اولویت‌های جدی نظام تعلیم و تربیت باشد.

وی با اشاره به سابقه سه دهه فعالیت خود به عنوان دانشجو معلم و معلم در آموزش و پرورش، گفتمان امام خمینی(ره) و رهبر شهید انقلاب در حوزه فرهنگ و تربیت را دارای ثبات و متبصر به مبانی علمی و پژوهشی دانست و چهار محور اصلی این گفتمان را توجه به نظام تربیت معلم، تقویت مدارس دولتی، تکریم معلم و تأمین معیشت او و تأمین محتوای ایرانی، اسلامی عنوان کرد.

فرهادی با اشاره به حمایت وزیر آموزش و پرورش از دانشگاه فرهنگیان اظهار کرد: بر اساس دستور وزیر، تمامی امکانات و ظرفیت‌های موجود، از ساختمان و فضا گرفته تا نیروی انسانی، باید در اختیار دانشگاه فرهنگیان قرار گیرد و مدیران کل استان‌ها نیز باید این دانشگاه را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش همچنین از پذیرش دانشجو معلم تا سه برابر ظرفیت خبر داد و گفت: در این فرایند باید جوانان توانمند و شایسته شناسایی شوند و در صورت برخورداری از صلاحیت‌های لازم، حرفه معلمی را به عنوان مسیر خدمت و آینده شغلی خود انتخاب کنند.

فرهادی گفت: اگر ورود افراد به دانشگاه فرهنگیان صرفاً با هدف اشتغال و تأمین نیروی انسانی انجام شود و مأموریت اصلی یعنی تربیت معلم مورد توجه قرار نگیرد، حتی برای دانش‌آموزانی که در سال‌های آینده در مدارس حضور خواهند داشت نیز امکان تأمین آموزش با کیفیت فراهم نخواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش با اشاره به ویژگی‌های زیست دانشجویی در دانشگاه فرهنگیان گفت: زیست شبانه روزی و خوابگاهی دانشجویان، بخشی ضروری از فرایند تربیت معلم است و نباید از این ویژگی فاصله گرفت؛ چرا که تربیت معلم تنها انتقال دانش تخصصی نیست، بلکه شکل‌گیری شخصیت حرفه‌ای و تربیتی معلم را نیز شامل می‌شود.

فرهادی در پایان با تأکید بر اینکه خروجی دانشگاه فرهنگیان باید معلمی شایسته برخوردار از ویژگی‌های حرفه‌ای و انسانی باشد، گفت: معلم باید دانش آموز را درک کند، صبور باشد و افتخار کند که در دورافتادترین نقاط کشور نیز به تعلیم و تربیت دانش آموزان بپردازد.

وی ضمن تقدیر از رئیس و مدیران دانشگاه فرهنگیان، حمایت کامل معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش را در حوزه پشتیبانی و تأمین منابع این دانشگاه اعلام کرد.

در شهر

بازنگری حريم بزرگراه آزادگان»

طرح تدقيق حريم بزرگراه آزادگان با هدف رفع ابهامات چندین ساله، انطباق حريم با وضعیت واقعی بزرگراه و ساماندهی مسائل حقوقی و ثبتی پلاک‌های واقع در محدوده، در آستانه طرح در کمیسیون ماده ۵ قرار دارد.
مسترا کریمی مدیرکل شهرسازی و طرح‌های شهری شهرداری تهران با اعلام این خبر گفت: بزرگراه آزادگان با طولی حدود ۳۷ کیلومتر، یکی از مهم‌ترین محورهای بزرگراهی تهران است که از منطقه ۱۵ آغاز می‌شود و پس از تقاطع با بزرگراه‌های اصلی شهر، در منطقه ۲۲ به آزادراه تهران-شمال می‌رسد. وی افزود: حريم فعلی این بزرگراه در طرح تفصيلی با عنوان زیرپهنه ۱۳۲۲ و مساحتی نزدیک به ۸۶۲ هکتار ترسيم شده، اما بررسی‌های کارشناسی دقيق نشان داد این حريم در طول مسیر با ابهامات و ناهماهنگی‌های متعددی همراه است و از همین رو، بازنگری جامعی در آن انجام شده است. کریمی در تشریح مسائل شناسایی شده اظهار کرد: مهم‌ترین چالش، عدم تطابق خط حريم با وضعیت واقعی مسیر بزرگراه و رمپ‌ها و لوپ‌های متصل به آن است. همچنین عرض حريم در نقاط مختلف مسیر یکسان نیست و برای نمونه، در برخی مناطق این عرض که شمال پوسته بزرگراه نیز می‌شود، از حدود ۶ متر تا بیش از ۵۰۰ متر متغیر است. مدیرکل شهرسازی و طرح‌های شهری شهرداری تهران ادامه داد: این ناهمگونی، به همراه عدم انطباق حريم با مرزهای ثبتی پلاک‌ها و حقوق متکسبه مالکان، سال‌هاست دست‌اندری و ابهام حقوقی برای شهروندان و شهرداری‌های مناطق ایجاد کرده است. به گفته وی، عدم هماهنگی حريم موجب با پوسته‌های اجرایی واقعی بزرگراه نیز از دیگر نقاط ضعفی بود که در بررسی‌های میدانی و اسنادی طرح جدید مورد توجه قرار گرفت. وی درباره چشم‌انداز طرح جدید بیان کرد: هدف نهایی ما تبدیل این محور از حاشیه‌ای رهاشده و بی‌سامان به کمربندی سبز، پیوسته و ایمن در جنوب تهران است. کریمی افزود: در کنار هدف کلان تکمیل و تدقيق حريم بزرگراهی، ایجاد چارچوبی یکپارچه برای مدیریت و حفاظت از این حريم، افزایش پیوستگی فضای سبز در طول مسیر و ارتقای منظر شهری و هویت بصری منطقه دنبال می‌شود تا این محدوده در بلندمدت با بهره‌گیری از نظام‌های هوشمند پایش، به فضایی امن و قابل مدیریت برای شهروندان تبدیل شود.