

گزارش

واردات موبایل متوقف نشده است

مسیر دریایی جایگزین پرواز شد



با تداوم محدودیت پروازهای خارجی به ایران و نگرانی‌ها درباره کاهش عرضه تلفن همراه، فعالان این بازار می‌گویند مسیر واردات موبایل متوقف نشده و حمل‌ونقل دریایی به عنوان جایگزین مسیر هوایی در حال انجام است؛ هرچند زمان ترانزیت کالا افزایش یافته و تعیین تکلیف محموله‌های رسوبی و گوشی‌های بالای ۴۰۰ دلار همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

در حالی که بازار تلفن همراه کشور در ماه‌های اخیر درگیر کاهش عرضه ناشی از توقف ثبت سفارش بود و اخیرا با باگشایی قطره چکانی سهمیه‌های ثبت سفارش برای گوشی‌های اقتصادی، در تلاش برای کنترل التهاب قیمت‌ها بود، موضوع لغو پروازهای خارجی به ایران بحث‌هایی را پیرامون کاهش واردات موبایل به کشور ایجاد کرده است.

تغییر مسیرهای لجستیکی و مدیریت محدود عرضه، اگرچه گام‌هایی برای جلوگیری از نوسانات شدید قیمتی به شمار می‌رود، اما همچنان سایه ابهام بر سر پرونده محموله‌های رسوبی و تکلیف مدل‌های گران قیمت باقی است و وضعیت فعلی بازار موبایل نشان می‌دهد که تعادل در زنجیره تامین، فراتر از باگشایی‌های مقطعی بوده که نیازمند اتخاذ تدابیر پایدار برای مدیریت عرضه و تقاضا و تعیین تکلیف نهایی کالاهای در انتظار رجیستری است. در این رابطه، رضا علیان - کارشناس و فعال حوزه موبایل - در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ساختار تقاضا در بازار تلفن همراه اظهار کرد: بازار موبایل از بخش‌های مختلفی تشکیل شده که بزرگ‌ترین و پرمصرف‌ترین بخش آن، رده «اقتصادی» یا کالاهای به صرفه و با قیمت مناسب است که بیشترین حجم سبد مصرفی خانوار در جامعه را به خود اختصاص می‌دهد. طی دو هفته اخیر، تصمیم بر آن شد که سهمیه ثبت سفارش برای واردات موبایل باز شود تا بازرگانان بتوانند نسبت به تامین کالا و ورود آن به چرخه بازار اقدام کنند و ثبت سفارش فعلی صرفا محدود به کالاهای زیر ۴۰۰ دلار است.

سختگوی پیشین انجمن تلفن همراه ایران تصریح کرد: اگر چه پیش‌تر اعلام شده بود در شرایط خاص و جنگی کشور، اولویت تخصیص منابع با کالاهای اساسی است و تلفن همراه در صدر اولویت‌ها نیست، اما توقف شش ماهه واردات، انباشت تقاضا طی یک و دو ماه اخیر و کمبود عرضه، شیب قیمتی را در نقطه نهایی فروش و مصرف‌کننده به شدت صعودی کرد.

تأمین کالا کار دشواری نیست

عالیان با اشاره به چالش‌های لجستیکی روزهای اخیر گفت: در حوزه حمل کالا، اعمال محدودیت‌های هوایی فشار مضاعفی بر ناوگان هوایی وارد کرد؛ چراکه این مسیر اصلی‌ترین کریدور پروازی برای انتقال موبایل از کشورهای حاشیه خلیج فارس به ایران بود. با این حال و در حال حاضر مسیر دریایی به عنوان راهکار جایگزین فعال است. در صورتی که برنامه‌ریزی دقیقی انجام شود، می‌توان کالا را از مبدأ کشور عمان حتی با هزینه‌ای کمتر از مسیر هوایی وارد کرد و این مسیر درون حوضه خلیج فارس واقع شده و متاثر از تحولات و محدودیت‌های خارج از تنگه هرمز نیست.

این کارشناس بازار تلفن همراه گفت: در حال حاضر تردد لنج‌ها و شناورها از بنادری نظیر بندر خصب تا سواحل کشور با وجود مسافت کم برقرار است و این فرایند اگرچه زمان ترانزیت کالا به گمرکات تخصصی تخلیه و ترخیص را تا حدی طولانی‌تر می‌کند، اما به معنای توقف یا بن بست در جریان واردات نیست و بار در حال جابه جایی است.

احتمال ورود کنترل شده پرچمداران

عالیان تصریح کرد: همانطور که گفته شد در حال حاضر برای گوشی‌های بالای ۴۰۰ دلار و پرچمداران ثبت سفارشی انجام نمی‌شود. با این حال، شنیده‌ها حاکی از آن است که ممکن است تمهیداتی ویژه و بسیار کنترل شده برای ثبت سفارش مدل‌های بالای ۶۰۰ دلار صرفا از مسیر «مناطق آزاد» برای تنظیم بازار اتخاذ شود و هدف از چنین اقدامی نه تیراژ گسترده، بلکه «کشف قیمت و مهار رفتارهای هیجانی» است و طی سال‌های گذشته به محض ورود اولین محموله‌های رسمی و تجاری دارای شناسه و گارانتی به بازار و نرخ‌گذاری در لیست شرکت‌ها، حباب‌های قیمتی به سرعت تخلیه می‌شد. بنابراین عرضه تجاری، حتی در ابعاد محدود، لنگر مهار نوسان هیجانی خواهد بود. این فعال حوزه تلفن همراه در پاسخ به سوالی مربوط به آخرین وضعیت پرونده محموله‌های رسوبی که گفته می‌شود نزدیک به ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه را شامل است، گفت: این موضوع هنوز به نتیجه نهایی نرسیده و ریشه مشکل به خطای دوره‌ای در گزارش‌دهی یازمی‌گردد. عالیان افزود: گزارشی که از سوی گمرک به کمیته بررسی در وزارت صمت ارائه شد، متمرکز بر ترخیص‌های پس از سال و مقطع بعد از تعطیلات فروردین ماه بود، در حالی که عمده این محموله‌ها در اسفندماه سال گذشته و هم‌زمان با مصوبات تسهیل خروج کالا از مرزها در پی وقوع جنگ رمضان ترخیص شده بودند و در نتیجه، این کالاها در دایره تصمیم‌گیری آن گزارش قرار نگرفتند.

وی گفت: ارزش این کالاهای رقمی بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار برآورد می‌شود و اگر این محموله‌ها به موقع تعیین تکلیف شده بودند، اساسا جهش‌های اخیر در بازار شکل نمی‌گرفت و راهکار این مسئله منوط به آن است که کمیته ارزی مستقر در وزارت صمت مجوز صدور کم ساتا را برای این محموله‌ها تصویب و نهایی کند.

سه شنبه ۰۷ ۰۷ ۱۴۰۵ ۱۷ ربیع الثانی ۱۴۴۸ / سپتامبر ۲۰۲۶	سال هشتم شماره ۲۴۸۶	armanmeli.ir
--	---	-------------------------

«آرمان ملی» از استیضاح وزیر کار هم‌زمان با بررسی طرح افزایش حقوق گزارش می‌دهد

معیشت کارگران در سایه منازعات سیاسی



از سوی سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر بیکاری بیش از ۱۰۰ هزار نفر ارائه می‌شد، اما آمار واقعی نشان داد که مقرری بگیران بیمه بیکاری بسیار کمتر از این ارقام بودند و نه تنها بحران بیکاری رخ نداد، بلکه انگیزه و رغبت جوانان و فارغ التحصیلان برای ورود به بازار کار تقویت شد.

نامهمخوانی آمارها

وی با استناد به نتایج پژوهش‌های برنده جایزه نوبل اقتصاد در سال ۲۰۲۱ تصریح کرد:

افزایش حداقل دستمزد رابطه‌ای معکوس با اشتغال ندارد و جامعه نباید تحت تأثیر آمارهای اغراق‌آمیز قرار گیرد. باقری آمار واقعی ثبت شده در مراجع رسمی و جلسات شورای عالی کار و دیوان عدالت اداری را ملاک تحلیل دانست و اعلام کرد: رقم واقعی ارجاع‌شدگان به بیمه بیکاری حدود ۱۶۶ هزار نفر بوده و ارقام نجومی چندصد هزار نفری که در رسانه‌ها با زتاب می‌یابد با واقعیت‌های سامانه‌ای و پرداختی سازمان تأمین اجتماعی همخوانی ندارد. باقری با استناد به ماده ۴۱ قانون کار تأکید کرد که تعیین و ترمیم دستمزد نه امری سلیقه‌ای، بلکه تکلیفی قانونی بر عهده شورای عالی کار و وزیر کار به عنوان رئیس این شورا است. در حال حاضر سبد معیشت خانوار کارگری به واسطه شوک‌های تورمی در بخش خوراکی‌ها و خدمات به شدت متورم شده و این جهش قیمتی به زودی به تمامی بخش‌های اقتصاد سرریز خواهد کرد. از این رو، ارتقای دستمزد نه علت تورم، بلکه معلول تورم ساختاری اقتصاد است و تنها ابزار برای بقای معیشت قشر مولد کشور محسوب می‌شود.

معیشت در منازعات سیاسی

این عضو کارگری با تأکید بر اینکه سناریوهای مختلف کارشناسی در جلسات

امور اقتصادی و دارایی و جهاد کشاورزی را که متولیان اصلی مدیریت تورم و کنترل بازار وضعیت جلسات مزد، توافقات به دست‌آمده با وزارت کار و پاسخ به شبهات پیرامون اثر تورمی افزایش حقوق پرداخت. باقری با اشاره به پیشینه تاریخی تغییر رزوا و توقف فرایندهای مزدی تأکید کرد: جامعه کارگری پیش از این نیز هزینه‌های سنگینی را بابت تزلزل مدیریتی در وزارت کار پرداخت کرده است. او با یادآوری دوران تغییر حجت عبدالملکی خاطرنشان ساخت که در آن مقطع و در دوره سرپرستی زاهدی وفا، عملاً هیچ جلسه‌مؤتری در شورای عالی کار تشکیل نشد و پس از آن نیز فرایند کسب رأی اعتماد صولت مرتضوی، مطالبات کارگری را ماه‌ها بر زمین گذاشت؛ وضعیتی که سبب شد ماراتن تعیین دستمزد در اواخر سال و در شرایطی فرسایشی و شتاب‌زده برگزار شود. اکنون نیز در شرایطی که پس از برگزاری حدود ۲۸ جلسه کارشناسی به‌شده، طرفین در آستانه دستیابی به یک توافق اولیه و معقول بر سر ترمیم مزد قرار داشتند و همگان منتظر اخذ موافقت نهایی دولت توسط احمد میدری بودند، ناگهان رزمه‌ها و هیاهوی استیضاح وزیر کار در صحن مجلس و رسانه‌ها شور

گرفت.

نسبت بیکاری و حقوق

نماینده کارگران در شورای عالی کار درباره ادعاهای مطرح‌شده از سوی برخی محافل کارفرمایی مبنی بر اینکه هرگونه افزایش مجدد دستمزد به موج گسترده تعدیل نیرو و تعطیلی بنگاه‌ها می‌انجامد را فاقد پایه علمی و منطق اقتصادی دانست. باقری با یادآوری تجربه جهش ۵۷ درصدی دستمزد در سال‌های گذشته خاطرنشان کرد: در آن مقطع نیز پیش‌بینی‌های بدبینانه‌ای

محمدرضا کامرانی مشهدی

چهره‌ای در تلاقی فناوری، هنر و اقتصاد خرد



شده که او را فعال و مدیر این عرصه معرفی می‌کند. تمرکز اصلی‌اش بر کسب‌وکارهای کوچک و متوسط است؛ بخشی که بیشترین ظرفیت اشتغال و انعطاف را در شرایط فشار اقتصادی دارد. دیدگاه اقتصادی او حول تقویت اقتصاد خرد به عنوان مسیر ساماندهی اقتصاد کلان شکل گرفته است. او بر این نکته تأکید دارد که حمایت از این بخش نباید در قالب تسهیلات مقطعی و نمایشی خلاصه شود، بلکه باید ساختارهای پایدار تأمین مالی، آموزش و بازارسازی برای آن‌ها شکل بگیرد. در یکی از گزارش‌های برای تأکید بر این دیدگاه، به وضعیت یک فروشنده سوپرمارکت اشاره شده

مکتب

رضا پدیدار:

وضعیت تردد نفتکش‌ها عادی نیست

نایب رئیس هیات مدیره فدراسیون صنعت نفت ایران، اظهارات ترامپ درباره عادی بودن تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز را یک ادعادانست و گفت: تنش‌های ژئوپلیتیکی و اختلال در حمل‌ونقل، خرید و فروش و قیمت نفت را تحت تأثیر قرار داده است و می‌توان گفت شرایط در این آبراهه عادی نیست.

رضا پدیدار تحلیلگر بازار انرژی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به ادعاهای جدید اعضای دولت آمریکا مبنی بر تردد عادی نفتکش‌ها در تنگه هرمز و اراقامی که درباره عبور چند ده میلیون نفت از این آبراهه بیان می‌کنند، اظهار داشت: اکنون جهان شاهد آن است که سیاست‌ها و شرایط ژئوپلیتیکی در غرب آسیا به عنوان یکی از نقاط مرکزی تولید و عرضه نفت، بر اقتصاد جهانی اثر گذاشته است.

وی افزود: شرایط امروز خلیج فارس برای همه روشن است و اظهارنظر درباره آن، به‌ویژه درباره سیاست‌های آتی خرید و فروش نفت خام، به شرایط و موقعیت خاص خود نیاز دارد زیرا از پارامترها و مولفه‌های متنوعی اثر می‌پذیرد که بخشی از آن برای عامه مردم آشکار و بخش عمده آن پنهان است.

این کارشناس انرژی با تأکید بر منطقه جغرافیایی غرب آسیا با شرایط جنگی روبروست، اظهار داشت: نفت خام کالایی نیست که بتوان شرایط خرید و فروش آن را

جدای از تحولات سیاسی و اقتصادی بررسی کرد زیرا نفت خام به عنوان منبع اصلی انرژی در جهان، به نوعی تحت تأثیر رفتار سیاسی و اجتماعی کشورها قرار دارد و همین رفتارها مسیر خرید و فروش را تعیین می‌کند.

رابطه منطقه و تولید نفت

وی یادآوری اینکه همواره تحولات سیاسی و تنش‌های ژئوپلیتیکی بر نرخ و نوسان طلای سیاه موثر بوده‌اند، افزود: آنچه امروز در بازار نفت اهمیت دارد، اثر موقعیت جغرافیایی است. نفت خام در مناطق تولید و استخراج، در پی تلاطم‌های سیاسی منطقه ممکن است با انحراف در مسیر اجرایی روبه‌رو شود و از نظر ماهیت و شرایط بافت مناطق جغرافیایی دیگر تفاوت پیدا کند؛ بنابراین، رابطه میان منطقه و تولید نفت در حال باز تعریف شدن است.

پدیدار با بیان خطر نشان کرد: پیش از جنگ تحمیلی اخیر آمریکا و رژیم اسرائیل علیه ایران رابطه میان منطقه و تولید نفت چندان بین تحلیلگران مورد بررسی قرار نمی‌گرفت زیرا ناوگان‌های متعددی که نفت خام را جابه‌جا می‌کردند در موقعیت خود فعالیت داشتند و از نظر جغرافیایی مشکلی ایجاد نمی‌شد.

وی افزود: حتی در جنگ‌های گذشته در خلیج فارس شاهد بودیم که بخشی از نفت خام نیز در همین منطقه به نفت شیرین یا ترش تبدیل و سپس جابه‌جایی می‌شد اما این روند طی ماه‌های گذشته دستخوش تغییر شده است.

پدیدار با بیان اینکه اکنون حاکمیت سیاست بر جغرافیا از مهم‌ترین شاخص‌های تأثیرگذار بر نرخ نفت است، ادامه داد: شاخص‌های نفت خام تحت تأثیر قرار گرفته‌اند و قیمت نفت خام وست تگراس اینترمیدیت، برنت، دبی و نفت کشورهای دیگر تولیدکننده و همچنین سبد نفتی اوپک نیز از این موضوع متاثر شده است. سید نفت اوپک خود ۱۳ نوع نفت دارد، اما اکنون صحبت از انواع نفت مطرح نیست، بلکه موضوع، بقای روند تأمین انرژی در میان است. نایب رئیس فدراسیون صنعت نفت ایران تأکید کرد: درک عواملی که به طور مستقیم و غیرمستقیم بر روند تولید و استخراج، قیمت و میزان خرید نفت اثر می‌گذراند، اهمیت دارد زیرا امروز معامله‌گران نفتی با التهاب سیاسی و اقتصادی ناشی از عرضه و تقاضا روبه‌رو هستند.

تنش‌های ژئوپلیتیکی

پدیدار در ادامه با اشاره به نقش تنش‌های ژئوپلیتیکی بر بازار نفت اضافه کرد: این تنش‌ها می‌توانند به‌طور قابل توجهی بر میزان عرضه و تقاضا و خرید و فروش نفت خام اثر بگذارند زیرا هرگونه اختلال در مناطق عمده نفتی، از جمله خاورمیانه و ونزوئلا، بر بازار اثرگذار است و برای نمونه می‌توان گفت اگرچه ترامپ تولید و فروش نفت ونزوئلا را در اختیار گرفته و اما کشورها و اقتصاد جهانی اکنون با کمبود عرضه و افزایش قیمت روبه‌رو هستند. این تحلیلگر بازار نفت تأکید کرد: علاوه بر این اختلال تردد نفتکش‌ها در تنگه هرمز به عنوان مسیری حیاتی برای حمل‌ونقل نفت با التهاب و در نهایت افزایش قیمت محصول عرضه شده روبه‌رو شده است. وی افزود: تنش‌های ژئوپلیتیکی از مسیر کاهش تولید و تحریم کشورها بر بازار اثر می‌گذراند و به کاهش عرضه و اختلال در حمل‌ونقل و تولید و عرضه نفت خاورمیانه جریان دارد. نایب رئیس هیات مدیره فدراسیون صنعت نفت ایران با اشاره اینکه اظهارات دولتمردان آمریکایی درباره وضعیت عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، در حد ادعاست، تأکید کرد: باید پذیرفت تنش‌های ژئوپلیتیکی و اختلال در حمل‌ونقل انرژی، بازار نفت را تحت تأثیر قرار داده است و نمی‌توان منکر شرایط پر تنش کنونی در بازارهای جهانی شد.