

تکذیب لغو پروازهای ترکیه

مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) لغو پروازهای ترکیه از چند روز آینده را تکذیب کرد. رامین کاشف‌آذر، مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی (ره) در گفت‌وگو با ایلنا درباره اعلام خبر یکی از رسانه‌های ترکیه مبنی بر احتمال لغو پروازهای ایران و ترکیه از ماه میلادی آینده گفت: هیچ مکاتبه‌ای از سوی ترکیه مبنی بر لغو پروازها نداشته‌ایم و تمام پروازهای ترکیه برقرار است. وی گفت: علی‌رغم تلاش دشمنان برای اعمال تحریم‌های هوایی، همچنان به ۳۰ مقصد خارجی پروازهای فرودگاه امام خمینی (ره) برقرار است و این کشورها حاضر به پذیرش لغو پروازها نشده‌ند.

صعود در بورس ماند

بورس تهران در ادامه روند صعودی و پرشتاب روزهای اخیر، معاملات (سه‌شنبه) رانیز بارشد قابل توجه شاخص‌ها به پایان رساند؛ به‌طوری‌که شاخص کل بیش از ۱۳۵ هزار واحد افزایش یافت و ارزش معاملات خرد نیز به ۳۹ همت رسید. شاخص کل بورس تهران بارشد بیش از ۱۳۵ هزار واحدی به هفت میلیون و ۵۹۴ هزار و ۸۰۰ رسید. در جریان معاملات امروز، ۹۹۲ هزار و ۶۳ معامله در بازار سهام ثبت شد و ارزش معاملات خرد نیز حدود ۳۹ همت بود.

در معاملات، نمادهای فملی، فارس، فولاد، تابان، شپنا، تایپکو و شستا از جمله نمادهای اثرگذار بر روند شاخص بورس تهران بودند.

همزمان با رشد بورس تهران، معاملات در فرابورس ایران نیز با افزایش شاخص همراه شد. شاخص کل فرابورس ۶۴۶ واحد افزایش به ۶۰ هزار و ۷۱۹ واحد رسید.

در فرابورس ایران نیز امروز ۸۵۷ هزار و ۲۹۴ معامله انجام شد و نمادهای فزر، آریا، کچهر، سامان، هرمز، شرائل و ارفع در روند معاملات و شاخص این بازار اثرگذار بودند. به این ترتیب، بازار سرمایه در ادامه روند صعودی روزهای اخیر، معاملات امروز رانیز بارشد قابل توجه شاخص‌های اصلی به پایان رساند؛ روندی که در کنار افزایش ارزش معاملات خرد، از تداوم حضور نقدینگی در بازار سهام حکایت دارد.

بنزین سوپر ۱۱۱ هزار تومان شد

بنزین سوپر وارداتی در معاملات امروز بورس انرژی با قیمت ۱۱۱ هزار تومان به ازای هر لیتر معامله شد؛ قیمتی که نسبت به آخرین عرضه اعلام شده در مردادماه افزایش داشته است. در معاملات (سه‌شنبه هفتم مهرماه ۱۴۰۵) در رینگ داخلی تالانفت، گاز و حامل‌های انرژی بورس انرژی، ۲۴۰ هزار لیتر بنزین ویژه (سوپر) وارداتی عرضه و با قیمت پایه هر لیتر ۱۱۱ هزار تومان معامله شد.

این نرخ در حالی ثبت شده که در یکی از عرضه‌های اخیر بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی، قیمت پایه هر لیتر ۸۹ هزار و ۷۰۰ تومان تعیین شده بود. بنابراین نرخ معامله امروز حدود ۲۳.۷ درصد بالاتر از آن قیمت است.

بررسی روند معاملات بنزین سوپر وارداتی در بورس انرژی نشان می‌دهد نخستین عرضه این محصول در آذرماه ۱۴۰۴ با قیمت ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان انجام شد و در ادامه، نرخ‌های معاملاتی به تدریج افزایش یافت؛ به طوری که در خردادماه امسال قیمت هر لیتر بنزین سوپر به ۷۹ هزار و ۸۰۰ تومان رسید.

مدیرعامل بورس انرژی پیش‌تر درباره سازوکار قیمت‌گذاری این محصول توضیح داده بود که بنزین سوپر عرضه شده در بورس انرژی، بنزین ویژه وارداتی است و قیمت آن مستقیما با بنزین تولید داخل قابل مقایسه نیست. به گفته وی، هزینه‌هایی مانند خرید محموله، حمل و نقل، دموارژ و ذخیره‌سازی در قیمت تمام‌شده بنزین وارداتی اثرگذار است و قیمت نهایی نیز در فرایند حراج و معاملات بورس تعیین می‌شود.

همچنین قیمت کشف‌شده در بورس انرژی را نباید با قیمت نهایی عرضه در جایگاه‌ها یکسان دانست؛ چراکه هزینه‌های حمل و مالیات بر ارزش افزوده می‌تواند به قیمت معامله‌شده اضافه شود.

عملیات فلایت چک فرودگاه‌ها انجام شد

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها از انجام ۴۰ روز پرواز مستمر هواپیمای فلایت چک با هدف اطمینان از صحت عملکرد و ایمنی سامانه‌های ناوبری و کمک‌ناوبری فرودگاه‌های کشور خبر داد. مرتضی دهقان، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به شرایط ویژه صنعت هوانوردی کشور اظهار کرد: در شرایطی که صنعت هوانوردی ایران با پیامدهای ناشی از جنگ، محدودیت‌های عملیاتی و فشارهای ناشی از تحریم‌ها مواجه است، عملیات و ارسی پروازی (فلایت چک) در تمامی فرودگاه‌های کشور طی ۴۰ روز انجام شد.

وی افزود: این عملیات با عاملیت مرکز و ارسی پروازی و خدمات هوایی و باتلاش مستمر و شبانه‌روزی کارکنان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به انجام رسید؛ در حالی که در شرایط عادی، اجرای چنین عملیات گسترده‌ای حداقل به ۶ ماه زمان نیاز داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها بیان کرد: با برنامه‌ریزی دقیق، هماهنگی میان بخش‌های مختلف و همکاری متخصصان فنی، عوامل عملیاتی و مجموعه‌های فرودگاهی کشور، این مأموریت فشرده و کم‌سابقه در مدت ۴۰ روز با موفقیت انجام شد. وی، و ارسی پروازی سامانه‌های ناوبری فرودگاه‌های کشور را یکی از مأموریت‌های حیاتی در حوزه ایمنی پرواز دانست و گفت: این عملیات در گستره‌ای به وسعت یک میلیون و ۶۴۰ هزار کیلومتر مربع انجام شد و جلوه‌ای از تاب‌آوری عملیاتی، دانش فنی، همت و تعهد کارکنان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران برای صیانت از ایمنی و استمرار پروازها در آسمان کشور است. دهقان با تأکید بر اهمیت اطمینان از عملکرد صحیح زیرساخت‌های هوانوردی و سامانه‌های کمک‌ناوبری در تأمین ایمنی پروازها تصریح کرد: در این عملیات، صحت عملکرد و استمرار قابلیت بهره‌برداری ایمن از دست‌کم ۶۵ سامانه ناوبری هوایی شامل سامانه‌های ILS/DME، DVOR و VOR و NDB، همچنین برخی سامانه‌های راداری، طرح‌ها و دستورالعمل‌های پروازی فرودگاه‌های کشور مورد ارزیابی و و ارسی قرار گرفت.

آرمان ملی- صدقیه بهرزادپور: مسأله تأمین گاز برای

روزهای پربارش و سردتر پاییز و زمستان پیش رو، دغدغه اصلی این روزهای مردم و مسئولان به شمار می‌آید. دراین بین حتی احتمال قطع گاز شهرهای شمالی نیز به گوش می‌رسد. موضوع ادامه صادرات گاز به عراق، ترکیه و بیکردی است که باعث واکنش‌های مختلفی در این زمینه شده است. این امر به خصوص با توجه به تبعیت این دو کشور از تحریم‌های هوایی علیه ایران و عدم صدور اجازه پرواز برای هواپیماها از یا به ایران و حتی ممنوعیت واردات کالاهای ایرانی به عراق، با حساسیت بیشتری همراه شده است. گروهی از کارشناسان بر این باور هستند که ایران می‌تواند با قطع یا محدود کردن صادرات گاز شرایط را برای عبور از بحران گاز با توجه به مورد حمله قرار گرفتن پالایشگاه‌های ایران هموار کند. اما برخی از دیگر تحلیلگران تبعیت ایران از قراردادهای بین‌المللی منته‌قد به کشورها را مانع اصلی قطع صادرات می‌دانند.

صادرات گاز

مصطفی نخعی، نماینده مجلس، در گفت‌وگو با «آرمان ملی» درباره ادامه صادرات گاز ایران به عراق و ترکیه با وجود شرایط موجود در کشور، اظهار کرد: صادرات گاز ایران متوقف نشده است و همچنان ادامه دارد. به گفته او، ایران در زمینه صادرات گاز دارای قراردادهایی است که نمی‌تواند به سادگی آنها را نادیده بگیرد و بر اساس تعهدات موجود، باید به صادرات خود ادامه دهد. نخعی با اشاره به شرایط ایجادشده در روابط ایران و عراق و محدودیت‌هایی که اخیراً در حوزه‌های مختلف اعمال شده است، تأکید کرد: این مسائل به معنای متوقف شدن تعهدات ایران در زمینه صادرات گاز نیست. به بیان دیگر، حتی در شرایطی که محدودیت‌هایی در روابط و مناسبات دو کشور ایجاد شده، قراردادهای موجود در حوزه گاز همچنان برای ایران تعهدآور است و کشور باید بر اساس آنها عمل کند.

ناترازی و تعهدات قراردادی

این نماینده مجلس در پاسخ به این پرسش که آیا ایران می‌تواند با توجه به شرایط داخلی و احتمال تشدید ناترازی گاز، میزان صادرات خود را کاهش دهد یا در حجم صادرات نوسان ایجاد کند، گفت: صادرات گاز تابع تعهدات موجود است و ایران نمی‌تواند صرفاً بر اساس شرایط مقطعی داخلی، از اجرای قراردادهای خود فاصله بگیرد. این موضوع در شرایطی مطرح می‌شود که مسأله تأمین گاز در داخل کشور، به‌ویژه در ماه‌های سرد سال، همچنان یکی از چالش‌های اصلی بخش انرژی است. در سال‌های گذشته نیز همزمان با افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، محدودیت منابع و فشار بر شبکه تأمین، موضوع صادرات گاز در مقاطع مختلف محل بحث بوده است. اکنون نیز با توجه به پیش‌بینی سرما ی پیش‌رو، نگرانی‌هایی درباره تأمین گاز برخی مناطق کشور، به‌خصوص مناطق شمالی، مطرح شده است.

عامل اصلی ناترازی گاز

نخعی با اشاره به همین شرایط، ادامه صادرات گاز را در چارچوب تعهدات ایران مورد توجه قرار داد و گفت حجم گاز صادراتی در مقایسه با حجم کلی گاز توزیع‌ی در کشور، رقم

«آرمان ملی» باید و بنیادهای صادرات گاز در حین بحران داخلی گاز را بررسی می‌کند

صادرات گاز در تنگنای ناترازی و تعهدات خارجی



قابل توجهی نیست. از نگاه او، بنابراین نمی‌توان صادرات گاز را به عنوان عامل اصلی ایجادکننده ناترازی داخلی در نظر گرفت و تصمیم‌گیری درباره صادرات باید در چارچوب کلی منابع و مصارف گاز کشور انجام شود. او ادامه داد: در واقع قرار گرفتن سیاست صادرات گاز میان دو ملاحظه همزمان است؛ از یک طرف، ایران برای حفظ تعهدات قراردادی خود در قبال مشتریان خارجی ناچار به ادامه صادرات است و از طرف دیگر، باید نیاز داخلی را نیز در شرایط افزایش مصرف

و احتمال تشدید سرما تأمین کند. به همین دلیل، مسأله صرفاً انتخاب میان «صادرات» یا «مصرف داخلی» نیست، بلکه به چگونگی مدیریت منابع موجود و تعهدات پیشین کشور بازمی‌گردد. عضو کمیسیون انرژی ادامه داد: ادامه صادرات گاز ایران به عراق و ترکیه، با وجود ناترازی داخلی، در درجه نخست ناشی از تعهدات قراردادی و همچنین اهمیت درآمدهای حاصل از صادرات است. در مقابل، نگرانی درباره تأمین گاز در داخل نیز همچنان پابرجاست و با نزدیک شدن به فصل سرد، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بنابراین، مسئله اصلی نه صرفاً توقف یا ادامه صادرات، بلکه نحوه مدیریت همزمان تعهدات خارجی و نیاز داخلی کشور است؛ به‌ویژه در شرایطی که افزایش مصرف زمستانی می‌تواند فشار بیشتری بر شبکه گاز کشور وارد کند.

درآمدها و تعهدات صادراتی

بر اساس این گزارش: بسیاری از تحلیلگران بر این باور هستند که صادرات گاز برای ایران تنها یک رابطه تجاری با کشورهای همسایه نیست و از نظر تأمین منابع ارزی نیز اهمیت دارد. با توجه به محدودیت‌هایی که در مسیر درآمدهای ارزی کشور وجود دارد، صادرات انرژی یکی از مسیرهای تأمین درآمد محسوب می‌شود و در همین چارچوب، ادامه صادرات گاز می‌تواند برای کشور اهمیت داشته باشد. با این حال، مسأله اصلی در شرایط فعلی این است که ناترازی گاز در داخل کشور، همزمان با تعهدات صادراتی، نیازمند مدیریت دقیق تر عرضه و مصرف است. اگر در ماه‌های سرد سال مصرف داخلی افزایش پیدا کند،

رئیس کمیسیون اقتصادی:

باید از موازی‌کاری و ایجاد ساختارهای متعدد پرهیز کنیم

مدن و تجارت در ترکیب این ستاد حضور ندارد. اگر قرار بود ترکیب مشخصی برای این ساختار تعیین شود، باید دستگاه‌های مرتبط با موضوع نیز در آن حضور داشته باشند. نمی‌توان از یک طرف از مجلس انتظار همراهی داشت و از سوی دیگر، تصمیم‌های مهم اقتصادی را بدون استفاده از ظرفیت مجلس اتخاذ کرد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: بخش عمده تسهیلات پرداخت شده نیز مربوط به سرمایه در گردش بوده و سال گذشته تنها ۱۲ درصد تسهیلات صرف ایجاد و توسعه شده است که اساساً شرایط از این نظر نیز نامناسب تر شده است. حسینی با انتقاد از برخی مصوبات خارج از بودجه اظهار کرد: شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در سال ۱۴۰۵، به پیشنهاد ستاد مالی بازسازی که به تأیید کارگروه رسیده، مصوبه‌ای داشته که بر اساس آن ۱۵۰ همت خارج از بودجه و از محل مولدسازی در نظر گرفته شده است. اگر قرار است منابعی از صندوق‌ها یا سایر ظرفیت‌های مالی برداشت شود، باید در چارچوب قانون انجام گیرد و در صورت نیاز، دولت لایحه ارائه کند تا مجلس درباره آن تصمیم بگیرد.

بازسازی

حسینی با اشاره به ترکیب ستاد بازسازی گفت: عمده فشارها در حال حاضر بر بنگاه‌های صنعتی وارد می‌شود، در حالی که وزیر صنعت، معدن و تجارت در برخی مناطق کشور در زمستان، مسأله‌ای جدا از تعهدات صادراتی نیست، اما نمی‌توان تمام فشار موجود بر شبکه گاز را به صادرات نسبت داد. آنچه نماینده مجلس بر آن تأکید دارد این است که حجم صادرات نسبت به کل توزیع گاز کشور، آن اندازه نیست که بتوان تمام مشکل ناترازی را به آن مرتبط کرد. در عین حال، شرایط پیش‌رو ضرورت برنامه‌ریزی برای مدیریت مصرف و تأمین پایدار گاز را بیشتر می‌کند. اگر سرمای پیش‌رو موجب افزایش مصرف شود، کشور باید بتواند میان نیاز بخش خانگی، صنایع و تعهدات صادراتی خود توازن ایجاد کند؛ توازنی که بدون مدیریت منابع موجود و کنترل مصرف، دشوار خواهد بود.

گزارش

معاون وزیر کشاورزی مطرح کرد

کاهش ۳۷ درصدی واردات برنج

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از کاهش ۳۷ درصدی واردات برنج در تناژ و ۳۱ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: افزایش نرخ ارز به طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده تمامی محموله‌های وارداتی از جمله محموله‌های برنج وارداتی اثر می‌گذارد و این کالابه طور طبیعی از تغییرات نرخ ارز تأثیر می‌پذیرد.

محمد رضا غلامی، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه برنامه این وزارتخانه برای تنظیم بازار برنج چیست؟ گفت: برنج علاوه بر اینکه دارای بالاترین سهم در الگوی مصرف روزانه خانوارهاست، معیشت صدها هزار بهره‌بردار، شالیکار و فعال زنجیره تولید تا توزیع را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از این رو، هرگونه نوسان در بازار برنج، چه از منظر قیمت و چه از حیث عرضه مستقیماً بر رفاه عمومی و اعتماد مصرف‌کنندگان اثرگذار بوده و نیازمند مدیریت دقیق، مسئولانه و مبتنی بر داده‌های کارشناسی است.

واردات برنج پاکستانی و هندی

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: وزارت متبوع با درک این اهمیت همواره تنظیم بازار برنج را در زمره اولویت‌های خود قرار داده و تلاش کرده است میان حمایت از تولید داخلی، پایداری عرضه و حفظ قدرت خرید مصرف‌کنندگان، تعادلی منطقی و پایدار برقرار کند.

غلامی افزود: از این رو در بخش تأمین نیاز واقعی کشور و متعاقباً تأمین کسری از محل واردات، معاونت توسعه بازرگانی با رصد مستمر عرضه و تقاضا نسبت به صدور مجوز واردات در بازه‌های زمانی مشخص به صورت فصلی و در زمان‌های اضطراری با قبض انبار به صورت سیستمی اقدام می‌کند تا از ایجاد کمبود و جهش قیمتی در بازار جلوگیری شود. این اقدام نقش مؤثری در تثبیت قیمت‌ها و تأمین مستمر نیاز مصرف‌کنندگان داشته است، لذا این معاونت اقدامات لازم را جهت تأمین بخشی از کسری مورد نیاز کشور از طریق واردات و ارائه‌های برنج سفید عمدتاً از کشورهای پاکستان و هند در دستور کار قرار داده است.

حمایت از تولید داخلی

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه سیاست وزارت برنج با هدف تأمین پایدار نیاز داخلی، جلوگیری از نوسانات قیمتی و حفظ تعادل میان منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان برنامه‌ریزی شده است، گفت: این سیاست‌ها به‌گونه‌ای تنظیم می‌شوند که ضمن جلوگیری از کمبود در بازار از تولید داخلی نیز به صورت جدی حمایت شود. براین اساس زمان‌بندی واردات به‌گونه‌ای انجام می‌گیرد که در فصل برداشت داخلی، واردات به نحوی مدیریت شود تا از آسیب به بازار جلوگیری شود.

به گفته غلامی، تمامی سیاست‌های مرتبط با واردات برنج پس از برآورد میزان تولید داخلی و نیاز مصرفی کشور اتخاذ می‌شود.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: بررسی‌های نشان می‌دهد وضعیت بازار برنج متأثر از مجموعه‌ای از عوامل مقطعی است که نمی‌توان آن را صرفاً به یک تصمیم یا بازه زمانی خاص نسبت داد.

طایه به میزان واردات برنج در سال جاری اشاره کرد و گفت: حجم واردات برنج در شش ماهه نخست سال جاری با کاهش چشمگیر ۳۷ درصدی در تناژ و ۳۱ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است؛ این شاخص‌ها به وضوح نشان می‌دهد نه تنها هجوم وارداتی در کار نبوده، بلکه سهم واردات به طور معناداری کاهش یافته و بازار در وضعیت کنترل‌شده قرار دارد.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در مورد حمایت این وزارتخانه از تولید برنج داخلی، گفت: سیاست‌گذاری این معاونت در حوزه واردات برنج کاملاً مبتنی بر داده‌های میدانی، برآورد تولید داخلی و نیاز واقعی مصرف است و هرگونه صدور مجوز واردات صرفاً در قالب تأمین کسری واقعی و در بازه‌های زمانی فصل‌بندی شده انجام می‌شود تا بازار در ماه‌های منتهی به برداشت داخلی از هرگونه فشار وارداتی مصون بماند.

غلامی ادامه داد: کاهش ۳۷ درصدی واردات در سال جاری خود مؤید این واقعیت است که سیاست حمایت از تولید داخلی در اولویت قرار دارد و این روند با تقویت خودکفایی سال به سال افزایش خواهد داشت. لازم به ذکر است پایداری این سیاست مستلزم همکاری و هماهنگی همه ارکان زنجیره ارزش برنج از جمله تولیدکنندگان، تشکل‌های صنفی و... است.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به این سوال که «افزایش قیمت ارز چقدر در قیمت برنج خارجی تأثیر داشته و در حال حاضر برنج خارجی اعم از هندی و پاکستانی با چه قیمتی در بازار عرضه می‌شود؟» گفت: افزایش نرخ ارز به طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده تمامی محموله‌های وارداتی از جمله محموله‌های برنج وارداتی اثر می‌گذارد و این کالابه طور طبیعی از تغییرات نرخ ارز تأثیر می‌پذیرد.