«آرمان ملی» از ضرورت درمان قطعی ناترازی بانک‌ها گزارش می‌دهد

بانک‌های آینده دیگری در راه هستند

آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: اعلام گاه و بیگاه پایان فعالیت یک بانک زیان ده یا ادغام آن در بانک‌های دیگر به نظر بسیاری از کارشناسان، راهکار خروج از سیستم بیمار بانکی کشور نیست، چراکه آنچه امروز به‌عنوان حل یک بحران معرفی می‌شود، تنها انتقال مشکلات حل نشده به بانک دیگری است و سوال این است که چند سال زمان می‌برد تا نام بانک بعدی در صدر اخبار اقتصادی قرار گیرد؟ این پرسشی است که با انتشار گزارش‌ها و هشدارهای مربوط به وضعیت برخی بانک‌های کشور، بیش از هر زمان دیگری در محافل کارشناسی مطرح شده و بسیاری از اقتصاددانان نسبت به تداوم چرخه ناترازی در شبکه بانکی هشدار داده‌اند. به اعتقاد این افراد اگر اصلاحات ساختاری در این چرخه روی ندهد، پایانی بر این زنجیره متصور نخواهد بود و بانک‌های آینده بسیار دیگری در راه خواهند بود.

سریال بانک‌های ناتراز

به گزارش «آرمان ملی»، روند تحولات سال‌های اخیر نشان می‌دهد که تجربه بانک آینده و سرنوشت آن، اکنون به معیاری برای ارزیابی وضعیت سایر بانک‌های ناتراز تبدیل شده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند اگرچه پایان فعالیت یا ساماندهی یک بانک ممکن است در کوتاه‌مدت از گسترش بحران جلوگیری کند، اما تا زمانی که عوامل ایجادکننده این وضعیت پابرجا باشد، دیر یا زود بانک دیگری در همان مسیر قرار خواهد گرفت و همان چرخه بار دیگر تکرار خواهد شد. اما در عین حال آنچه نگرانی‌ها را تشدید کرده، آمارها و داده‌هایی است که از روند رو به رشد زیان انباشته برخی بانک‌ها حکایت دارد که بر اساس آن؛ نمودارهای مالی تصویری نگران‌کننده از سرعت افزایش ناترازی‌ها ارائه می‌دهد. جهش زیان انباشته از حدود ۴۶۳ همت در سال ۱۴۰۳ به نزدیک ۵۴۵ همت به نقل از برخی رسانه‌ها، در سال ۱۴۰۴، تنها یک تغییر آماری نیست؛ این ارقام نشان می‌دهد روند انباشت زیان نه‌تنها متوقف نشده، بلکه با سرعت بیشتری در حال حرکت است؛ روندی که اگر مهار نشود، می‌تواند به بحرانی فراگیر در شبکه بانکی تبدیل شود.

مداخلات دیرهنگام

کارشناسان معتقدند آنچه که باعث روند افزایشی زیان انباشته در این حوزه می‌شود، فقط رقم‌های اعلام شده نیست، بلکه زمان مداخله سیاست‌گذار است. به اعتقاد این افراد، بانک مرکزی اغلب زمانی وارد میدان می‌شود که ناترازی از مرحله هشدار عبور کرده و به بحرانی تمام‌عیار تبدیل شده است، یعنی نظارت زمانی اعمال می‌شود که دیگر امکان پیشگیری وجود ندارد و تنها می‌توان پیامدهای بحران را مدیریت کرد. این همان رویکردی است که کارشناسان از آن با عنوان سیاست واکنشی یاد می‌کنند که در حقیقت به جای جلوگیری از شکل‌گیری بحران، تنها به دنبال مهار آثار آن منتهی می‌شود. نمونه‌ای از این نگرانی، وضعیت برخی بانک‌هایی است که قبلاً هم درباره شاخص‌های مالی آنها هشدارهایی مطرح شده بود که مطرح‌ترین آن می‌توان به بانک آینده اشاره کرد. به گفته این افراد؛ شباهت روندهای مالی برخی بانک‌ها با مسیری که بانک آینده طی کرد، زنگ خطر را برای سیاست‌گذار به صدا درآورده است و قطعاً اگر قرار باشد یک بانک پس از سال‌ها انباشت زیان به نقطه فروپاشی برسد و تازه در آن زمان تصمیم به ادغام یا پایان فعالیت آن گرفته شود، طبیعی است که این ذهنیت شکل می‌گیرد که نظارت بانکی در مرحله پیشگیری کارآمد نبوده است و حتی به اعتقاد تحلیلگران، مشکل دقیقاً از همین نقطه آغاز می‌شود، چراکه سیاست‌هایی مانند ادغام، محدودسازی فعالیت یا پایان دادن به فعالیت یک بانک، اگرچه ممکن است برای جلوگیری از سرایت فوری بحران ضروری باشد، اما بدیهی است، به تنهایی درمان محسوب نمی‌شود، جون بیماری همچنان در ساختار نظام بانکی باقی مانده است. به عبارتی، زمانی که ریشه‌های ناترازی اصلاح نشود، تنها محل بروز بحران تغییر می‌کند و ممکن است بانک دیگری به حلقه بعدی این زنجیره تبدیل شود که بسیاری از صاحبنظران از آن به اصطلاح دومینوی بحران بانکی یاد می‌کنند که در آن هر بانک ناتراز که از چرخه خارج می‌شود، لزوماً آخرین حلقه بحران نیست؛ بلکه ممکن است حلقه بعدی در بانکی دیگر شکل بگیرد. بنابراین، تمرکز صرف بر ساماندهی یک بانک، بدون اصلاح ساختارهای کلان، نمی‌تواند آینده شبکه بانکی را تضمین کند.

تاثیر ناترازی در اقتصاد

این گزارش همچنین می‌افزاید؛ آنچه که بسیار مهم تلقی می‌شود اینکه هزینه این بحران فقط در ترازنامه بانک‌ها باقی نمی‌ماند، بلکه هر ریال زیان انباشته، در نهایت به شکلی بر اقتصاد کشور اثر می‌گذارد. هرچند در این مسیر، جبران این زیان‌ها می‌تواند از مسیر افزایش پایه پولی، خلق نقدینگی یا اعمال سیاست‌های انقباضی صورت گیرد که پیامد نهایی آنها در قالب تورم، کاهش ارزش پول ملی، افت قدرت خرید خانوارها و تشدید فشارهای معیشتی نمایان می‌شود. به این ترتیب، بحران بانکی تنها دغدغه مدیران بانک‌ها یا سیاست‌گذاران پولی نیست بلکه مسأله‌ای است که آثار آن مستقیماً زندگی روزمره مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد. همچنین ادامه این روند می‌تواند سرمایه اجتماعی نظام بانکی را نیز با چالش روبه‌رو کند، چراکه بانک‌ها بیش از هر چیز بر پایه اعتماد عمومی فعالیت می‌کنند و هرگونه تردید نسبت به سلامت مالی آن‌ها، می‌تواند این اعتماد را تضعیف کند. هرچند بانک مرکزی بارها بر حفظ حقوق سپرده‌گذاران و ثبات شبکه بانکی تأکید کرده است، اما کارشناسان معتقدند حفظ این اعتماد، بیش از هر چیز به اصلاح واقعی ساختارها وابسته است، و قطعاً با مدیریت مقطعی بحران اعتماد عمومی بازنخواهد گشت.

جنبه‌های غیر اصولی بانک‌ها

بسیاری از تحلیلگران نیز معتقدند؛ قسمت بزرگی از مشکلات موجود نیز به ریشه‌های ساختاری مانند؛ تسهیلات تکلیفی، انباشت دارایی‌های سمی، بنگاه‌داری گسترده بانک‌ها، مطالبات غیرجاری، ضعف حاکمیت شرکتی و مداخلات غیراقتصادی در تصمیم‌گیری‌های بانکی و... بازمی‌گردد که کارشناسان همواره نسبت به آن هشدار می‌دادند که از عوامل اصلی به شمار می‌آیند که زمینه شکل‌گیری ناترازی را فراهم کرده‌اند و تا زمانی که این عوامل پابرجا باشد، تغییر نام بانک‌ها یا جابه‌جایی دارایی‌ها، نمی‌تواند تضمینی برای پایان بحران باشد. در این راستا، بسیاری از صاحب‌نظران تأکید دارند که اصلاح نظام بانکی باید از مرحله پیشگیری آغاز شود. نظارت مؤثر زمانی معنا پیدا می‌کند که پیش از رسیدن بانک به مرز بحران، نشانه‌های ناترازی شناسایی و اصلاح شود. افزایش سرمایه، اصلاح مدیریت، کنترل ریسک، شفافیت مالی و جلوگیری از انباشت زیان، اقداماتی است که باید پیش از ورود بانک به مرحله بحرانی انجام شود، نه زمانی که گزینه‌ای جز ادغام یا تعطیلی باقی نمانده باشد.

راه خروج از بحران

بدیهی است که تغییر رویکرد سیاست‌گذاری چنانچه به بوته فراموشی سپرده شود و چنانچه دیدگاه مدیریتی حل مشکل بعد از وقوع باشد، احتمال تکرار تجربه بانک آینده در بانک‌های دیگر دور از انتظار نخواهد بود. ولی در عین حال، اگر سیاست‌گذار بتواند نظارت پیشینی را جایگزین مداخلات دیرهنگام کند و هم‌زمان اصلاحات ساختاری را با جدیت دنبال کند، می‌توان امیدوار بود که این زنجیره معیوب سرانجام متوقف شود. به باور صاحبنظران، تصویری که از کنار هم قرار گرفتن آمارها، هشدارهای کارشناسان و تجربه سال‌های اخیر به دست می‌آید، بیش از آنکه از پایان یک بحران خبر دهد، هشداری درباره احتمال تداوم آن است. اگر امروز پرونده یک بانک بسته می‌شود، اما همان الگو در بانک دیگری در حال تکرار است، باید پذیرفت که مسئله هنوز حل نشده است. درمان واقعی زمانی آغاز می‌شود که به جای جابه‌جایی بحران، ریشه‌های آن هدف قرار گیرد؛ در غیر این صورت، دومینوی ناترازی همچنان ادامه خواهد یافت و هر بار، نام بانکی دیگر به فهرست بحران‌های شبکه بانکی افزوده خواهد شد؛ روندی که در نهایت، هزینه اصلی آن را نه مدیران بانکی، بلکه اقتصاد ملی و میلیون‌ها سپرده‌گذار و شهروندی خواهند پرداخت که ثبات نظام بانکی را بخشی از امنیت اقتصادی خود می‌دانند.

ثبات نسبی در مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل کالا

هزینه حمل‌ونقل کالا همچنان بالاست

مدیرکل دفتر آماد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران ضمن تصریح بر کاهش فشار در مسیرهای جایگزین و تسهیل تردد از مرزهای مختلف، هزینه‌های بالای حمل‌ونقل کالا را همچنان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی دانست.

سید علی امامی با اشاره به آخرین وضعیت مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل کالا، گفت: پس از رفع محدودیت‌های ایجادشده، بخشی از فشار وارد بر مسیرهای جایگزین کاهش یافت و کالاهایی که پیش از این در مبادی مختلف متوقف مانده بودند، به‌تدریج جابه‌جا شدند. همچنین با پهلوگیری چند فروند کشتی در بندر شهید رجایی، روند انتقال کالا به شرایط باثبات‌تری رسید و امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای مدیریت حمل‌ونقل فراهم شد.

وی با گریز بر آخرین وضعیت کریدور پاکستان، افزود: دولت پاکستان دو مصوبه مهم در زمینه ترانزیت کالا ابلاغ کرد. اگرچه در مرحله نخست، برخی الزامات اجرایی از سوی وزارت اقتصاد این کشور از جمله معرفی حساب‌های مربوط به دریافت هزینه‌های ترانزیتی با تأخیر انجام شد، اما اکنون این موانع برطرف شده و امکان ترانزیت کالا از مسیر بندر کراچی تا مرز میرجاوه فراهم است.

امامی ادامه داد: در مسیر جنوبی نیز تردد از بندر گوادر تسهیل شده و کامیون‌ها به صورت روزانه در این مسیر به سمت ایران حرکت می‌کنند. این مسیر اکنون به نظم نسبی رسیده و تلاش می‌شود با اجرای برخی راهکارها، مشکل بازگشت خالی کامیون‌ها نیز برطرف شود تا ضمن کاهش

هزینه‌ها، بهره‌وری حمل‌ونقل افزایش یابد.

مدیرکل دفتر آماد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به سایر مسیرهای حمل‌ونقل، گفت: در مسیر دریای خزر شرایط همچنان مناسب است و در مرز ترکیه نیز با انجام اقدامات تسهیل‌گرانه، تعداد عبور کامیون‌ها افزایش یافته و زمان ماندگاری کامیون‌ها در مرزها کاهش پیدا کرده است. در مجموع، مسیرهای جایگزین برای صادرات و واردات نسبت به گذشته روان‌تر شده‌اند و اگرچه هنوز تا رسیدن به شرایط مطلوب فاصله وجود دارد، اما بخش قابل توجهی از مشکلات اولیه برطرف شده است.

وی مهم‌ترین دغدغه کنونی صادرکنندگان و واردکنندگان را هزینه‌های حمل‌ونقل کالا دانست و تصریح کرد: با وجود عادی‌تر شدن شرایط تردد و رفع بسیاری از محدودیت‌ها، نرخ کرایه حمل کالا همچنان کاهش نیافته و در بسیاری از موارد، قیمت‌ها در سطح دوران اوج محدودیت‌ها باقی مانده است. به عنوان نمونه، هزینه حمل هر کانتینر همچنان در سطوح بالای گذشته قرار دارد که این موضوع فشار مضاعفی بر فعالان اقتصادی وارد می‌کند.

به گفته امامی؛ سازمان توسعه تجارت ایران این موضوع را از طریق دستگاه‌های ذی‌ربط پیگیری می‌کند و انتظار می‌رود وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی حوزه حمل‌ونقل، با اتخاذ تدابیر لازم زمینه تعدیل نرخ کرایه‌ها و بازگشت بازار حمل‌ونقل به شرایط متعادل را فراهم کند.

مدیرکل دفتر آماد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به پرسشی درباره پیش‌بینی‌های انجام‌شده برای مواجهه با شرایط مشابه در آینده نیز، گفت: با توجه به استمرار تهدیدها، برنامه‌ریزی برای استفاده از مسیرهای جایگزین همچنان با جدیت ادامه دارد و حتی طرح‌های جدیدی نیز در دست بررسی است تا تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل و تجارت خارجی کشور بیش از پیش افزایش پیدا کند.

وی برجدیت سازمان توسعه تجارت ایران، در چارچوب مأموریت‌های محوله، برپیگیری و اجرای برنامه‌های مرتبط با توسعه و پایداری مسیرهای تجاری تاکید کرد.

گزارش

کاهش مصرف کولرهای آبی

هم‌زمان با افزایش دمای هوا، کولرهای آبی به یکی از عوامل مهم افزایش مصرف آب و برق در کشور تبدیل می‌شوند؛ با این حال، رعایت چند نکته ساده در نحوه استفاده، سرویس و نگهداری این وسایل می‌تواند ضمن حفظ رفاه و خنکی، به کاهش مصرف انرژی و هزینه خانوارها کمک کند. هم‌زمان با افزایش دمای هوا در کشور، استفاده از وسایل سرمایشی روند صعودی به خود می‌گیرد؛ به طوری که تنها در شهر تهران حدود سه میلیون کولر آبی فعال می‌شوند. کولرهای آبی هنگام کارکرد، حجم قابل توجهی آب مصرف می‌کنند که معادل مصرف چندین فرد از اعضای خانواده است. در ایام گرم، هر کولر آبی به‌طور متوسط روزانه ۴۰۰ لیتر آب مصرف می‌کند. با این فرض که حدود ۲۰ میلیون کولر آبی در سراسر کشور فعال باشند، مجموع مصرف آب آن‌ها در شبانه‌روز به رقم حیرت‌انگیز ۸ میلیارد لیتر می‌رسد. از نظر مصرف برق، کارشناسان معتقدند میزان مصرف ماهیانه یک کولر آبی بین ۹۰ تا ۱۲۰ کیلووات ساعت است. اگر این رقم را با مصرف سایر تجهیزات منزل (مانند روشنایی و وسایل برقی که حدود ۱۵۰ تا ۱۸۰ کیلووات ساعت است) جمع کنیم، مجموع مصرف برق ماهیانه در ماه‌های گرم به حدود ۳۰۰ کیلووات ساعت می‌رسد. این عدد دقیقاً برابر با «الگوی مصرف مناطق عادی» است که ۷۵ درصد جامعه را تحت پوشش قرار می‌دهد؛ به عبارت دیگر، سهم کولر آبی از سبد مصرف برق خانوار در ماه‌های گرم، بین ۹۰ تا ۱۲۰ کیلووات ساعت است. به ازای هر یک درجه افزایش دمای هوا، مصرف برق شبکه بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ مگاوات افزایش می‌یابد. اوج این مصرف بین ساعات ۱۱ تا ۱۶ رخ می‌دهد که نشان‌دهنده ورود مصرف‌کنندگان خاص به شبکه است. هرچند وسایل سرمایشی متهم اصلی این وضعیت هستند، اما مشترکان می‌توانند با چند اقدام ساده در ساعات اوج مصرف (۱۱ تا ۱۶)، ضمن حفظ رفاه و لذت از باد خنک، قبض برق خود را کاهش دهند.

چه باید کرد؟

سرویس‌های دوره‌ای: شست‌وشو و تعویض به‌موقع پوشال‌ها علاوه بر کاهش مصرف انرژی، طول عمر دستگاه را افزایش داده و از نظر اقتصادی نیز به‌صرفه است.

استفاده از دور کند

مهم‌ترین نکته که مصرف برق کولر آبی را تا بیش از ۵۰ درصد کاهش داده و به همان میزان رقم قبض را پایین می‌آورد، استفاده از «دور کند» است.

عایق‌بندی و سایه‌بان

نصب سایه‌بان روی کولر، عایق‌بندی مناسب کانال‌ها و اطمینان از بسته بودن درها و پنجره‌ها، مانع از ورود هوای گرم به منزل و اتلاف هوای خنک می‌شود.

هوشمندی در خرید و مصرف

هنگام خرید به برچسب انرژی و مشخصات فنی متناسب با نیاز خود توجه کنید. همچنین پرهیز از استفاده هم‌زمان از وسایل گرمازا (مانند اجاق، سماور و لامپ‌های پرمصرف) از بالا رفتن دمای خانه و نیاز بیشتر به کولر جلوگیری می‌کند.

کولرهای گازی

در مناطق گرمسیر و شرجی کشور که دما و رطوبت بالاست، استفاده از کولرهای گازی با توجه به الگوی مصرف ویژه این مناطق (که در ماه‌های گرم به ۳۰۰۰ کیلووات ساعت هم می‌رسد) توجیه‌پذیر است. بسیاری می‌پرسند دمای آسایش برای کولرگازی چه دمایی است؟ کارشناسان انرژی دمای ۲۴ تا ۲۶ درجه را برای ایجاد خنکی لازم و کاهش هزینه‌های برق توصیه می‌کنند. همچنین رعایت نکات زیر برای دارندگان کولرهای گازی بسیار مؤثر است: ۱. سرویس به‌موقع کندانسور و شست‌وشوی مداوم فیلترها و شبکه داخل کولر، موجب صرفه‌جویی ۱۰ تا ۱۵ درصدی در مصرف برق می‌شود. ۲. استفاده از درزگیر مناسب در اطراف کولر و جلوگیری از تابش مستقیم خورشید به دستگاه، تأثیر زیادی در کاهش مصرف انرژی دارد. ۳. خاموش کردن حتی یک کولر گازی اضافه در منزل، می‌تواند مصرف برق خانوار را تا ۳۰ درصد کاهش دهد.

خبر

افزایش ملایم قیمت طلا

قیمت طلا در معاملات روز چهارشنبه بازار جهانی، از پایین‌ترین سطح یک هفته اخیر خود اندکی افزایش یافت، زیرا سرمایه‌گذاران منتظر انتشار صورتجلسه نشست ژوئن فدرال رزرو هستند و نگرانی‌های تورمی ناشی از حملات جدید آمریکا به ایران، رشد بیشتر قیمت این فلز گرانبها را محدود کرد. قیمت هر اونس طلا برای تحویل فوری پس از کاهش به پایین‌ترین حد خود از دوم ژوئیه در ابتدای معاملات روز جاری، در ادامه با ۰.۶ درصد افزایش، به ۴۱۲۸ دلار و ۲۸ سنت رسید. قیمت هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در ماه اوت، با ۰.۴ درصد کاهش، به ۴۱۳۸ دلار و ۸۰ سنت رسید. ایلیا اسپیواک، رئیس بخش کلان جهانی در شرکت «تیستی لایو» گفت: طی ۲۴ ساعت گذشته، دوباره کمی ترس در جبهه تورم وجود داشت. بنابراین بازده اوراق قرضه کاهش یافت، دلار کمی افزایش یافت، طلا عقب‌نشینی کرد و اکنون به نظر می‌رسد که پس از آن بازبینی، در حال تثبیت قیمت است.

کوتاه

افت ۲۴ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران ۲۴ هزار واحد منفی شد و به تراز ۵ میلیون و ۲۸۶ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز ۱۷ تیر ماه ۲۴ هزار و ۷۴۰ واحد کاهش یافت و به تراز ۵ میلیون و ۲۸۶ هزار واحد برگشت شاخص هم وزن ۵۴۲۰ واحد منفی شد و در سطح یک میلیون و ۳۸۴ هزار واحد قرار گرفت. بیشترین تاثیر در افت شاخص را نمادهای فارس و فملی و بیشترین تاثیر در رشد آن را نماد تاصیکو بر عهده داشتند نمادهای پرتراکنش نیز شامل وفیروزه، تادیکو شپنا، وبملت، خودرو، شبندر و فملی بودند که همگی با کاهش ارزش سهام مواجه شدند. ارزش کل بازار در دامنه ۱۵.۵ هزار همت قرار گرفت ارزش معاملات دیروز ۱۴۷.۳ همت و ارزش معاملات خرد ۳۸.۶ همت بود ۱۸ درصد بازار سبزپوش و ۱۲۴ نماد مثبت بودند ۸۲ بازار سرخ پوش و ۵۹۵ نماد منفی به کار خود پایان دادند.

گسترش همکاری‌های فناورانه ایران و پاکستان

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از توافق بر گسترش همکاری‌های فناورانه با پاکستان در اجلاس حکمرانی هوش مصنوعی خبر داد. در ادامه دیدارهای دوجانبه در حاشیه اجلاس گفتگوی جهانی حکمرانی هوش مصنوعی، محمدمحسن صدر، معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، در حساب کاربری خود در شبکه ایکس نوشت: «در ادامه دیدارهای دوجانبه در حاشیه اجلاس گفتگوی جهانی حکمرانی هوش مصنوعی، با سرکار خانم شازه فاطمه خواجه، وزیر فناوری اطلاعات و مخابرات پاکستان، ملاقات داشتم. در این دیدار، زمینه‌های گسترش همکاری‌های ایران و پاکستان در حوزه فناوری اطلاعات، دولت الکترونیک، هوش مصنوعی، اقتصاد دیجیتال، امنیت سایبری و توسعه اکوسیستم نوآوری مورد بررسی قرار گرفت در این دیدار پیشنهاد ایجاد منطقه مشترک فناوری را پیشنهاد دادم و بسیار مورد استقبال قرار گرفت. باور دارم تقویت همکاری‌های فناورانه میان کشورهای منطقه، می‌تواند زمینه‌ساز آینده‌ای متصل‌تر، هوشمندتر و شکوفاتر برای ملت‌ها باشد.»

طرح جدید برای نوسازی ماشین آلات معدنی

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی گفت: طرح نوسازی ماشین آلات معدنی با محوریت وزارت صمت و ایمیدرو در حال اجراست و صندوق به عنوان بازوی اجرایی از سرمایه گذاری و تامین مالی این بخش حمایت می‌کند.، علی خطیبی با بیان این مطلب افزود: یکی از مهم‌ترین چالش‌های بخش معدن، فرسودگی ماشین آلات است، زیرا بهره‌وری معادن ارتباط مستقیمی با نوسازی و توان عملیاتی ماشین آلات دارد. وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) طرح نوسازی ماشین آلات معدنی را در دستور کار قرار داده‌اند و صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به‌عنوان بازوی اجرایی این طرح، مسئولیت اجرای آن را بر عهده دارد. خطیبی گفت: این برنامه در سال‌های گذشته نیز اجرا شده و در سال ۱۴۰۵ بیش از ۱۰۰ دستگاه ماشین آلات معدنی نوسازی یا جایگزین شده است. در مواردی نیز به جای واردات ماشین آلات از خارج، با مذاکره و استفاده از ظرفیت تولیدکنندگان داخلی، قراردادهایی منعقد شد تا ضمن رفع نیاز معدن‌کاران، از ماشین‌سازی داخلی نیز حمایت شود. وی ادامه داد: در حوزه سرمایه‌گذاری، اعتبارات صندوق تنها به ماشین آلات اختصاص ندارد و حمایت‌ها حوزه‌های اکتشاف، استخراج، فرآوری و تأمین ماشین آلات را به‌صورت همزمان شامل می‌شود.

به گفته وی، مجموع سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده صندوق حدود شصت و دو هزار میلیارد ریال است که همه این بخش‌ها را در بر می‌گیرد و رقم جداگانه‌ای فعلا برای ماشین آلات تعیین نشده است. مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی با بیان اینکه طرح نوسازی ماشین آلات همچنان در دستور کار وزارت صمت و ایمیدرو قرار دارد، افزود: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ابزار اجرایی این طرح است و امیدواریم در ماه‌های آینده شاهد اتفاقات مثبت‌تری در حوزه نوسازی ناوگان ماشین آلات معدنی باشیم و اعتباری جداگانه برای این بخش در نظر گرفته شود.

واریز یارانه کودکان دارای سوءتغذیه

بنا بر اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، پنجشنبه ۱۸ تیر ۱۴۰۵ از فردا امکان خرید سبد غذایی رایگان برای خانوار ۱۸۰ هزار کودک مبتلا به سوءتغذیه فراهم شده است. یعقوب اندایش، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: از فردا پنجشنبه (۱۸ تیر ماه) امکان خرید سبد غذایی رایگان برای خانوار ۱۸۰ هزار کودک مبتلا به سوتغذیه فراهم شده است. وی افزود: با تخصیص اعتبار سبد حمایتی برای کودکان دارای سوءتغذیه، بیش از ۱۸۰ هزار کودک ۵ تا ۵۹ ماهه مبتلا به سوءتغذیه، اعتبار خرید سبد غذایی رایگان می‌گیرند. وی ادامه داد: با عنایت به دستور رئیس جمهور و تأکید وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر رفع فقر در کشور و در راستای تحقق بخشی از وعده‌های دولت چهاردهم، سرپرستان خانوار بیش از ۱۸۰ هزار کودک زیر ۵ سال مبتلا به سوءتغذیه که به مراکز بهداشتی سراسر کشور مراجعه کرده‌اند، از تاریخ ۱۸ تیر ماه اعتبار خرید سبد غذایی رایگان را در بستر طرح کالابرگ الکترونیکی دریافت می‌کنند. از سال ۱۴۰۲ تاکنون در ۳۳ مرحله این طرح اجرا شده و در سال جاری نیز تداوم دارد که مرحله سی و چهارم به عنوان چهارمین مرحله اجرای این طرح در سال ۱۴۰۵ است. گفتنی است برنامه امنیت غذایی کودکان، جزء برنامه‌های محوری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است؛ زیرا «زمان تشکیل نطفه تا قبل از پایان ۵ سالگی (که بیش از ۹۰ درصد مغز کودک در همین زمان شکل می‌گیرد) فرصت طلایی حمایت از کودکان است و چنانچه سوءتغذیه در این زمان طلایی حل نشود، موجب ایجاد آسیب جدی به مغز، معلولیت و تداوم چرخه فقر و فقر بین نسلی می‌شود. تخصیص اعتبارات لازم برای اجرای این طرح در سال ۱۴۰۵ از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور پیش‌بینی و تخصیص داده شده است. در همین راستا، مقرر شد اعتبار خرید رایگان سبد غذایی مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به ازای هر کودک، در اختیار سرپرست خانوار دارای کودک مبتلا به سوءتغذیه زیر ۵ سال، قرار گیرد.