

شرکت توانیر اعلام کرد که تصویر منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر دریافت هزینه اشتراک در اپلیکیشن «برق من» کذب است و هیچ هزینه‌ای در سامانه‌های «قبض من» و «برق من» از کاربران دریافت نمی‌شود. سه‌شنبه تصویری در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که ادعا می‌کرد اپلیکیشن «برق من» برای ارائه اطلاعات قطعی برق، اشتراک بولی راه‌اندازی کرده است. این خبر در بستر فضای مجازی که طی هفته‌های اخیر شایعات متعددی درباره خاموشی‌ها در آن منتشر شده، به سرعت پراکنده شد.توانیر این ادعا را تکذیب تأکید کرد.کاربران همچنان می‌توانند از طریق نوتیفیکیشن و کدهای دستوری، به صورت رایگان از زمان قطعی برق مطلع شوند.این دومین موج شایعه‌پراکنی درباره برق در کمتر از یک ماه است؛ سه هفته پیش نیز خبری درباره جداول خاموشی‌ها منتشر و تکذیب شده بود.

بورس هفته را منفی تمام کرد

بورس تهران در آخرین روز معاملاتی هفته روند نزولی به خود گرفت و شاخص کل نزدیک به ۳۴ هزار واحدافت کرد. شاخص بورس تهران (چهارشنبه) ۳۳ هزار و ۹۱۱ واحد افت کرد و روی عدد پنج میلیون و ۷۵۰ واحد ایستاد. شاخص کل هم وزن اما جهت معکوس به خود گرفت و مثبت شد و با صعود بیش از ۶۰۰۰ واحدی یک عدد یک میلیون و ۴۲۳ هزار واحدی را ثبت کرد.

تعداد معاملات در مجموع ۶۰۳ هزار و ۸۳۳ فقره را ثبت کرد و ارزش معاملات نیز به بیش از ۳۰ همت رسید. نمادهای تأثیرگذار بر بورس نیز شامل شپنا، شبندر، شتران، شستا، ولبمت، و غدیر و وپارس بوده‌اند. شاخص فرابورس اما روند مثبتی را در آخرین روز معاملاتی هفته طی و ۱۰۰۵ واحد صعود کرد و شاخص کل روی عدد ۴۰ هزار و ۹۶۸ واحدی ایستاد. تعداد معاملات نیز ۳۴۹ هزار و ۹۲۳ واحدی ایستاد. همچنین نمادهای تأثیرگذار شامل مارون، سامان، فزر، آریان، ومپنا، ارفع و گکهر بوده‌اند.

ذخایر آب تهران لب مرز

یک کارشناس حوزه آب گفت: تهران به لحاظ آبی شرایط لب مرزی را سیری می‌کند، باوجودی که سال نسبتاً پربارشی داشتیم ولی واقعیت امر اینکه منابع آب را به خاطر خشکسالی زمستانی که طی چند سال اخیر داشتیم، پیش‌خور کرده ایم. عیاس‌قلی جهانی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اوضاع آب تهران اظهار داشت: در حال حاضر، تهران به لحاظ آبی شرایط لب مرزی را سیری می‌کند، باوجودی که سال نسبتاً پربارشی داشتیم ولی واقعیت امر اینکه منابع آب را به خاطر خشکسالی زمستانی که طی چند سال اخیر داشتیم، پیش‌خور کرده‌ایم. وی ادامه داد: اگرچه امسال اوضاع سرح کج نسبتاً بهتر است اما دیگر سدها به خاطر چند سال متوالی خشکسالی موجودی خوبی ندارند بنابراین آب تهران همچنان لب تیغ و تحت فشار قرار دارد. این کارشناس حوزه آب با اشاره به تشدید فشار به منابع آب زیرزمینی گفت: حتی شاهد بودیم که بخاطر عبور از شرایط سخت کم آبی چاه‌های جدید هم حفر شده در حالی که آب‌های زیرزمینی اوضاع نابسامانی دارند. وی گفت: اگر چنانچه در فصل پاییز یعنی از اوایل مهر ماه بارندگی‌های در سطح نرمال داشته باشیم، می‌توانیم سال ۱۴۰۵ را با آرامش به اتمام برسانیم اما اگر این اتفاق نیفتد در پاییز و زمستان وضعیت بدتری خواهیم داشت. جهانی خاطرنشان کرد: وضعیت به گونه ای است که هم مدیریت تقاضا و مصرف را ایجاب می‌کند و هم اینکه عرضه آب باید به شکلی باشد که ریسک‌های موجود را پوشش دهد. وی درباره وخیم‌تر شدن اوضاع فرونشست گفت: در مجموع بخصوص در بخش‌های جنوب تهران مثل ورامین و شهریار شرایط فرونشست به دلیل برداشت بیش از حد از سفره‌های زیرزمینی و عمیق‌تر شدن چاه‌ها هر لحظه نسبت به قبل در حال بدتر شدن و از استاندارد‌های جهانی فراتر رفته و در شرایط بسیار نگران‌کننده‌ای قرار دارد. این کارشناس حوزه آب تأکید کرد: وقتی چندین سال خشکسالی متوالی را طی کردیم تنها منبع در دسترس آب زیرزمینی بوده و به این ذخایر فشار وارد شده است، این در حالی است که از سال‌ها قبل ممنوعیت برداشت از این منابع را داشته ایم. وی بیان کرد: در مجموع با این شرایط حتی اگر سال جاری هم بارش داشته باشیم افت آب زیرزمینی پابرجاست و فرونشست همچنان وخیم است مگر اینکه برای عبور از این اوضاع برنامه مدون و همه جانبه و فرابخشی تهیه شود. جهانی یاد آور شد: موضوع آب موضوع بخشی‌نگری نیست، باید کسانی که مسئول هستند با مشارکت هم مسایل را حل کنند نه دولت و نه مردم به تنهایی می‌توانند چالش آب را برطرف کنند. باید هماهنگی بین هر دو طرف و با اهداف و برنامه مشخص به همراه پشتیبانی و حمایت همه جانبه از دست‌اندرکاران صورت‌گیرد تا در یک دوره گذار شرایط را بهبود دهیم، البته نباید ناامید باشیم مشروط به اینکه برنامه فراگیر و همه جانبه‌ای تدارک دیده شود.

«آرمان ملی» از حذف برنج در سفره‌ها گزارش می‌دهد

برنج در دوراهی تورم سفره و شالیزار



◀ دوگانگی‌های سیاست‌ها

بر اساس این گزارش؛ دولت‌ها معمولاً در فصل برداشت برنج برای حمایت از شالیکاران داخلی، واردات برنج خارجی را ممنوع یا محدود می‌کنند. هرچند هدف این تصمیم حمایت از تولید ملی است، اما در عمل به دلیل نبود سازوکارهای اجرایی برای احک‌های کم‌درآمد، بازار را با شوک عرضه مواجه می‌کند، در نتیجه این سیاست حمایتی یک سوبه، فضای رقابتی را از بین برده و به دلیل نبود جایگزین ارزان قیمت (برنج وارداتی)، قیمت‌ها را در بازار داخل بالا نگه می‌دارد. نتیجه مستقیم این رویکرد، محروم شدن بیشتر قشر آسیب‌پذیر از دسترسی به حداقل‌هاست. به گفته صاحب‌نظران؛ یکی از چالش‌های ساختاری بخش کشاورزی ایران، فاصله عمیق میان قیمت خرید از کشاورز در سرزمین و قیمت فروش به مصرف‌کننده در مغازه‌های شهری است. دلالتان و واسطه‌های چندلایه با خرید ارزان قیمت محصول از شالیکار نیازمند نقدینگی و دیپوی آن، نبض بازار را به دست می‌گیرند. سود اصلی این زنجیره نه به جیب شالیکار زحمت‌کش می‌رود و نه خدمتی به مصرف‌کننده نهایی می‌کند؛ بلکه تنها به افزایش کاذب قیمت و تعمیق بحران دسترسی کمک می‌کند.

◀ تله تورمی برای کشاورز

غلامرضا خانکشی پور، عضو سابق هیات علمی موسسه تحقیقات برنج، در این باره به «آرمان ملی»، گفت: هرچند قیمت برنج نسبت به یک یا دو سال اخیر رشد چشمگیری داشته، اما این افزایش در مقایسه با سایر اقلام سبذ خانوار، چندان غیرمنطقی نیست. امروز قیمت یک کیلوگرم برنج مرغوب ایرانی با قیمت یک کیلوگرم میوه و رشکستگی کامل اوست.

بازار پول تحت ضابطه بانک مرکزی

کنترل روزانه اضافه برداشت ها کلید خورد



این کنترل‌های روزانه مانع از آن می‌شود که بانک‌ها کسری نقدینگی ناشی از اعطای تسهیلات بی‌ضابطه یا سرمایه‌گذاری‌های غیرمولد را به ترازنامه بانک مرکزی منتقل کنند. وقتی یک بانک بداند که انتهای هر روز کاری باید حساب خود را تراز کند، مجبور به

در بلندمدت، امنیت غذایی کشور را به بیگانگان گره می‌زند. اواضافه کرد: ضرورت تأمین برنج به عنوان یک کالای استراتژیک ایجاب می‌کند که دولت رویکردی دامنظوره اتخاذ کند. این رویکرد باید شامل حمایت کشاورز ایرانی در سال زراعی جاری با جشش بی‌سابقه قیمت نهاده‌ها مواجه بوده است. نرخ سم و کود شیمیایی به دلیل نوسانات ارزی و تغییر سیاست‌های حمایتی، رشدی چند برابری داشته است. از سوی دیگر، دستمزد کارگر فصلی و هزینه‌های مکانیزاسیون نیز تحت تأثیر تورم عمومی کشور، بالا رفته است، از این رو می‌توان گفت که بخش بزرگی از چالش فعلی به بهای تمام شده تولید بازمی‌گردد. از سوی دیگر، شناور شدن نرخ ارز و عدم تخصیص ارز ترجیحی به بسیاری از نهاده‌ها، عملاً حاشیه سود کشاورز را به حداقل رسانده است. در چنین شرایطی، کشاورزی که تمام دارایی و تلاش خود را در شالیزار سرمایه‌گذاری کرده، انتظار دارد قیمت محصولش به گونه‌ای باشد که حداقل هزینه‌های زندگی و تولید سال بعد را وپوشش دهد. از این رو، اعتراض به واردات در زمان برداشت، نه یک لجاجت صنفی، بلکه واکنشی صیانتی برای جلوگیری از ورشکستگی کامل است.

◀ ضرورت تأمین امنیت غذایی

خانکشی پور توضیح داد: برنج در ایران فقط یک کالان نیست، بلکه بخش مهمی از امنیت غذایی و ابزاری سیاسی -اجتماعی است. دولت اکنون در لبه تیغ قرار دارد؛ از یک سو فشار افکار عمومی و سفره‌های تهی شده مردم، نیاز به واردات برنج ارزان قیمت خارجی (هندی و پاکستانی) را تشدید می‌کند تا تعادل در بازار برقرار شود. از سوی دیگر، وابستگی بیش از حد به واردات می‌تواند منجر به نابودی شالیزارهای داخلی و تغییر کاربری اراضی شمال کشور شود که

انضباط بخشی به منابع و مصارف خود، تعدیل نرخ‌های سود ترجیحی و فعال شدن در بازار بین بانکی برای تأمین نقدینگی کوتاه‌مدت ضروری بود. به این ترتیب، بازار بین بانکی رونق گرفته و تقاضا برای پول پر قدرت بانک مرکزی کاهش می‌یابد.

◀ پیمان سپاری دارایی‌ها

یکی از ابزارهای مکمل در کنترل روزانه اضافه برداشت‌ها، الزام بانک‌ها به تودیع وثیقه (مانند اوراق مالی اسلامی دولتی نزد بانک مرکزی برای دریافت منابع اضطراری است. این سیاست که در قالب عملیات بازار باز و تسهیلات قاعده‌مند اجرا می‌شود، سبب شده تا اضافه برداشت بی‌ضابطه و بدون وثیقه عملاً محدود شود. بانک‌هایی که فاقد اوراق بهادار یا دارایی‌های نقدشونده با کیفیت هستند، دیگر نمی‌توانند به راحتی از منابع بانک مرکزی استفاده کنند و مجبور به توقف کلینیک‌های تسهیلات‌دهی پربریسک خود می‌شوند. علاوه بر این، سیاست‌گذار پولی با تنظیم نرخ جرمیه اضافه برداشت (که معمولاً بالاتر از نرخ سود بازار بین بانکی است) هزینه فرصت استقراض از بانک مرکزی را به شدت افزایش داده است. این هزینه بالا، انگیزه‌های اربیتراز و استفاده از پول ارزان بانک مرکزی برای کسب سودهای تجاری را از بین می‌برد. اثر مستقیم این فرآیند بر انضباط پولی، در کنترل نرخ رشد نقدینگی و نزدیک کردن آن به اهداف تعیین شده در برنامه‌های توسعه تجلی می‌یابد و مانع سرریز شوک‌های پولی به بازار ارز و کالا می‌شود.

مجید گودرزی کارشناس اقتصادی:

مصرف بنزین باید مدیریت شود

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به محدودیت‌های واردات بنزین در شرایط کنونی کشور گفت: حل ناترازی بنزین تنها با واردات یا افزایش قیمت امکان‌پذیر نیست و اصلاح همزمان بازار خودرو، بهبود کیفیت ناوگان و اجرای سیاست‌های مدیریت مصرف، راهکار پایدار عبور از این بحران است.

◀ سوخت ارزان و خودرو گران

مجید گودرزی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به محدودیت‌های کشور برای واردات سوخت به ویژه بنزین، درباره راهکارهای مدیریت تأمین سوخت اظهار داشت: ایران از نظر ذخایر نفت و گاز و منابع انرژی، یکی از غنی‌ترین کشورهای جهان محسوب می‌شود اما مسأله مهم، نحوه استفاده صحیح از این سرمایه ملی است. وی افزود، سال‌هاست که در نتیجه یک سیاست نادرست، با پدیده گران بودن خودرو و ارزان بودن سوخت مواجه هستیم. این سیاست پیامدهای نامطلوبی به همراه داشته است به گونه‌ای که صنعت خودروسازی کشور رشد مطلوبی نداشته و در مقابل، سوخت که یکی از سرمایه‌های ارزشمند کشور به شمار می‌رود، به شکل بهینه مورد استفاده قرار نگرفته است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: تداوم این سیاست باعث شده است که امروز یکی از مهم‌ترین مشکلات کشور، قحاق سوخت باشد؛ زیرا قیمت سوخت در کشورهای همسایه به مراتب بالاتر از ایران است. براساس آمار اعلام شده روزانه حدود ۲۵ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود و این موضوع علاوه بر هدررفت منابع، هزینه‌های سنگینی نیز برای مقابله با قاچاق به دولت تحمیل کرده است. گودرزی تصریح کرد: بر اساس محاسبات انجام شده، سالانه بیش از ۵۲۰ هزار میلیارد تومان بارانه سوخت از کشور خارج می‌شود در حالی که هیچ یک از کشورهای همسایه حاضر نیستند حتی یک ریال یارانه به مردم ایران پرداخت کنند.

◀ مصرف سوخت پهنه‌سازی شود

وی با اشاره به شرایط فعلی تأمین سوخت گفت: اکنون شرایط نسبت به گذشته تغییر کرده و کشور با کمبود سوخت مواجه است. از یک سو تبعات جنگ تصمیمی از سوی دیگر مشکلات مربوط به واردات سوخت، شرایط را پیچیده‌تر کرده است اما برای عبور از این وضعیت، راهکارهای مناسبی وجود دارد. این کارشناس اقتصادی اظهار کرد: نخستین راهکار، بازگشت به تعادل‌های اقتصادی است. باید قیمت سوخت به نرخ‌های منطقه‌ای نزدیک شود و در کنار آن، زمینه ورود خودروهایی با کیفیت بالاتر و قیمت مناسب‌تر فراهم شود. دولت می‌تواند با کاهش قیمت خودروهای وارداتی و حذف بخشی از تعرفه‌هایی که موجب افزایش قیمت خودرو شده‌اند، شرایط را برای اصلاح بازار فراهم کند.

وی افزود: در حال حاضر تعرفه‌ها و محدودیت‌های موجود، علاوه بر وارد کردن آسیب به صنعت خودرو، موجب شده است سرمایه‌های هنگفتی صرف خرید خودرو شود. اگر خودرو با قیمت واقعی‌تر در اختیار مردم قرار گیرد و قیمت سوخت نیز به گونه‌ای تعیین شود که انگیزه قاچاق از بین برود، هم مصرف سوخت بهینه خواهد شد و هم کیفیت ناوگان حمل‌ونقل کشور افزایش می‌یابد.

◀ سهمیه مساوی برای همه مردم

گودرزی درباره پیشنهاد سهمیه‌بندی سوخت نیز گفت: به اعتقاد من، طرح مجلس مبنی بر اختصاص سهم مساوی سوخت به همه مردم از طریق کارت بانکی، در کنار آزادسازی قیمت سوخت، طرح مناسبی است؛ زیرا از یکسو مصرف سوخت کاهش پیدا می‌کند و از سوی دیگر، منافع حاصل از اصلاح قیمت‌ها به شکل عادلانه، به ویژه میان اقشار کم‌درآمد، توزیع خواهد شد. وی ادامه داد: اجرای این طرح این امکان را برای دولت فراهم می‌کند که مجموع هزینه‌ها را کنترل کند؛ به این معنا که از یک سو قیمت سوخت به نرخ‌های منطقه‌ای و جهانی نزدیک شود و از سوی دیگر، محدودیت‌های واردات کرد؛ کاهش یابد. این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد: به گفته یکی از نمایندگان مجلس، قیمت خودروهای وارداتی در ایران تا هشت برابر قیمت جهانی است. این مسأله موجب شده بخش قابل توجهی از سرمایه‌های کشور به این حوزه اختصاص یابد؛ در حالی که این منابع باید در بخش‌های مولد اقتصاد سرمایه‌گذاری شوند. وی تأکید کرد: اصلاح همزمان قیمت سوخت و بازار خودرو، تأثیر مثبت فراوانی به همراه خواهد داشت. در این صورت، مصرف سوخت به شکل طبیعی کاهش می‌یابد، مردم به سمت استفاده از خودروهای کم‌مصرف سوق پیدا می‌کنند، کیفیت خودروها افزایش می‌یابد و منابع ملی که متعلق به نسل‌های آینده است، حفظ خواهد شد.

◀ میانگین مصرف سوخت در کشور

گودرزی با اشاره به وضعیت مصرف سوخت خودروها در ایران گفت: میانگین مصرف سوخت خودروها در ایران حدود ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است در حالی که این شاخص در کشورهای پیشرفته بین ۵ تا ۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و خودروسازان بر سر دستیابی به این استاندارد با یکدیگر رقابت می‌کنند.

وی افزود: اگر بتوانیم از طریق افزایش کیفیت خودروها، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل و کاهش حدود ۴۱ درصدی مصرف سوخت، این موضوع را به یکی از برنامه‌های کلان کشور تبدیل کنیم، سالانه امکان تأمین منابع لازم برای واردات بیش از ۵۳۴ هزار دستگاه خودروی تویوتا پارسی فراهم خواهد شد که این خودروها می‌توانند به صورت رایگان در اختیار ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تاکسیرانی قرار گیرند. این کارشناس اقتصادی در پایان گفت: چنین اقدامی علاوه بر کاهش مصرف سوخت، موجب ارتقای کیفیت خودروها، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری، کاهش هزینه‌های سوخت، افزایش ایمنی خودروها و کاهش خسارت‌های ناشی از حوادث رانندگی خواهد شد.