

بندر چابهار یک روز هم تعطیل نشد

مقام مسئول در بنادر گفت: در پی سه حمله آمریکا به بندر چابهار در یک هفته گذشته، حتی یک روز هم بندر را تعطیل نکردیم و همچنان عملیات تخلیه و بارگیری کالا در این بندر ادامه دارد. یک مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با ایلنا، آخرین وضعیت بندر شهید بهشتی چابهار را تشریح کرد و گفت: در پی سه حمله آمریکا به بندر چابهار طی یک هفته گذشته، بخش‌هایی از این بندر در چهار خسارت شد و متأسفانه در حمله صبح جمعه، برج کنترل ترافیک دریایی بندر شهید بهشتی به طور کامل تخریب شد. وی با تأکید بر تداوم فعالیت‌های بندری افزود: با تلاش و همت کارکنان بندر چابهار، با وجود حملات مکرر در روزهای اخیر، عملیات تخلیه، بارگیری و جابه‌جایی کالا بدون وقفه ادامه یافت و اجازه داده شد که روند تأمین و انتقال کالاهای اساسی کشور متوقف شود. به همین دلیل، بندر شهید بهشتی حتی برای یک روز نیز تعطیل نشد. این مقام مسئول درباره میزان خسارت‌های وارد شده اظهار داشت: برج کنترل ترافیک دریایی که در سال ۱۳۹۷ احداث شده بود، به‌طور کامل از بین رفته و بازسازی آن دست‌کم به ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. همچنین بخش‌هایی از محدوده اطراف این برج نیز آسیب دیده است.

اعلام قیمت بلیت اتوبوس اربعین ۱۴۰۵

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری اربعین از امروز، گفت: طبق نرخ‌های مصوب سازمان راهداری، بهای بلیت مسیر تهران - مهران برای اتوبوس ۴۴ نفره یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان تعیین شده است. احمد رضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری در گفتگو با مهر با اشاره به آغاز پیش فروش بلیت اتوبوس‌های اربعین از امروز، اظهار کرد: طبق نرخ‌های مصوب سازمان راهداری، بهای بلیت مسیر تهران - مهران برای اتوبوس ۴۴ نفره یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، برای اتوبوس ۲۲ نفره یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و برای اتوبوس‌های ۲۵ تا ۲۷ نفره ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده است. وی افزود: نرخ بلیت مسیر تهران - شلمچه نیز برای اتوبوس ۴۴ نفره یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، برای اتوبوس ۲۲ نفره یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان و برای اتوبوس‌های ۲۵ تا ۲۷ نفره ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافری خاطرنشان کرد: برای مسیر تهران - خسروی نیز نرخ بلیت یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، اتوبوس ۲۲ نفره یک میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و اتوبوس‌های ۲۵ تا ۲۷ نفره یک میلیون و ۹۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

تولیدکنندگان کولر گازی نگران فروش

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه ظرفیت تولید کولر گازی در کشور پاسخگوی نیاز بازار است، گفت: در حال حاضر کمبودی در بازار وجود ندارد، اما کاهش قدرت خرید خانوارها، بازار تجهیزات سرمایشی را با رکود مواجه کرده است. نسرین اوجاقی در گفت‌وگو با ایسنا، با تشریح وضعیت تولید کولر گازی در کشور اظهار کرد: در سال‌های اخیر ظرفیت تولید کولر گازی در کشور رشد داشته و امروز بخش قابل توجهی از نیاز بازار توسط تولیدکنندگان داخلی تأمین و در صنعت لوازم خانگی ایران در حوزه تولید انواع کولرهای گازی سرمایه‌گذاری مناسبی صورت گرفته است. وی با بیان اینکه کولر گازی مشمول ممنوعیت واردات نیست، افزود: برای این کالا کد تعرفه وارداتی تعریف شده و بخشی از نیاز بازار از طریق واردات رسمی تأمین می‌شود و علاوه بر این، بخشی از کالانیز از مسیرهایی مانند کولبری وارد بازار می‌شود که خارج از شبکه رسمی واردات است. دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با اشاره به وضعیت بازار در فصل اوج فروش تجهیزات سرمایشی، تصریح کرد: با وجود قرار داشتن در فصل اوج مصرف و فروش کولرهای گازی اما متأسفانه بازار با رکود جدی روبروست؛ چراکه کاهش قدرت خرید خانوارها و خارج شدن کالاهای بادوام از سبد مصرفی بسیاری از مردم باعث شده فروش کولرهای گازی و حتی سایر تجهیزات سرمایشی با افت محسوسی همراه شود. اوجاقی ادامه داد: برخلاف تصور عمومی، نه تنها کمبودی در بازار وجود ندارد، بلکه بخش قابل توجهی از تولیدات داخلی هنوز به فروش نرسیده و در انبار تولیدکنندگان باقی

مانده به طوری‌که مهم‌ترین چالش امروز تولیدکنندگان، کمبود تقاضای مصرف است. وی با اشاره به مشکلات پیش روی تولیدکنندگان گفت: رکود بازار، کاهش توان خرید مصرف‌کنندگان و افزایش هزینه‌های تولید موجب شده که واحدهای تولیدی با وجود آمادگی برای افزایش تولید، با مشکل فروش مواجه باشند و مواردی مانند تأمین سرمایه در گردش، نوسانات نرخ ارز و دشواری تأمین برخی مواد اولیه و قطعات نیز از دیگر چالش‌های این صنعت است و در چنین شرایطی، حفظ تولید و اشتغال نیازمند ثبات در سیاست‌های اقتصادی و حمایت از تقاضای مصرف‌کنندگان است. این دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران درباره احتمال کمبود یا افزایش قیمت کولر گازی در تابستان نیز اظهار کرد: در شرایط فعلی هیچ نگرانی بابت کمبود کالا در بازار وجود ندارد چراکه ظرفیت تولید داخلی مناسب است و علاوه بر آن واردات رسمی نیز انجام می‌شود، بنابراین از نظر تأمین کالا مشکلی مشاهده نمی‌شود. اوجاقی افزود: برخلاف سال‌های گذشته، بازار تابستان امسال نیز تحت تأثیر رکود قرار دارد و افزایش فصلی تقاضا نتوانسته رونق قابل توجهی ایجاد کند و به همین دلیل، تولیدکنندگان بیش از آنکه نگران تأمین بازار باشند، دغدغه فروش محصولات تولید شده را دارند. وی در پایان با اشاره به اقدامات دولت برای توسعه تجهیزات کهم مصرف گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت در حوزه تجهیزات سرمایشی، اجرای طرح سانباز برای جایگزینی موتورهای قدیمی کولرهای آبی با موتورهای کم‌مصرف BLDC است که این طرح با هدف کاهش مصرف برق، مدیریت بار شبکه و در فصل تابستان و ارتقای بهره‌وری انرژی در حال اجراست و در مراحل مختلف برای تعویض موتور کولرهای آبی برنامه‌ریزی شده که فرصت مناسبی برای توسعه تولید تجهیزات و موتورهای کم‌مصرف در داخل کشور ایجاد می‌کند و می‌تواند به ارتقای فناوری و توان تولیدکنندگان داخلی نیز کمک کند.

آرمان ملی - بهزاد پور: بر اساس آمار منتشره، درآمد‌های مالیاتی کشور در سه ماهه نخست کشور حدود ۱۵۲ هزار میلیارد تومان رسیده است که در مقایسه با مدت زمان گذشته حدود سی درصد کاهش یافته است. این در حالی است که همگان بر بازنگری بر بودجه سالجاری به دلیل تغییر شرایط کشور از صلح به جنگ تأکید داشتند که البته تاکنون محقق نشده است. قطعاً تغییر محل هزینه‌ها، نحوه فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و کاهش درآمد‌ها، درآمد‌های ناشی از صادرات نفت و... همگی از جمله عواملی هستند که تحقق بودجه تنظیم شده در سال گذشته را با چالش مواجه می‌سازد.

تغییر مفروضات بودجه ۱۴۰۵

به گزارش «رمان ملی»، بودجه سال ۱۴۰۵ در شرایطی تدوین و به اجرا گذاشته شد که مبنای اصلی آن بر برآوردهایی از درآمد‌های نفتی، مالیاتی و سایر منابع عمومی استوار بود که حتی در زمان تدوین نیز تحت تأثیر تحریم‌ها با عدم قطعیت‌های جدی همراه بود. اما اکنون با تغییر شرایط امنیتی و ورود کشور به وضعیت جنگی، بسیاری از مفروضات اقتصادی بودجه عملاً دستخوش تغییر شده است؛ تغییری که می‌تواند تراز منابع و مصارف دولت را با چالش‌های جدی مواجه کند و ضرورت بازنگری در بودجه را بیش از هر زمان دیگری آشکار سازد. کارشناسان اقتصادی معتقدند شرایط جدید، تنها به افزایش هزینه‌های دولت در حوزه‌های دفاعی، امنیتی و پشتیبانی محدود نمی‌شود، بلکه همزمان بخش قابل توجهی از منابع درآمدی دولت نیز تحت فشار قرار گرفته است. کاهش صادرات نفت، محدودتر شدن مبادلات اقتصادی، افت فعالیت بنگاه‌ها، کاهش مصرف و در نتیجه کاهش درآمد‌های مالیاتی، مجموعه عواملی هستند که می‌توانند کسری بودجه را تشدید کنند.

عدم تحقق درآمد‌ها

یکی از مهم‌ترین تایید پیش‌بینی‌ها در عدم تحقق درآمد‌های مالیاتی سال جاری، عملکرد درآمد‌های مالیاتی در دو ماهه نخست سال جاری است. بر اساس آمارهای منتشر شده، دولت طی این مدت حدود ۱۵۲ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی کسب کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته نزدیک به ۴۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. این در حالی است که اقتصاد کشور همچنان با نرخ بالای تورم مواجه است و در شرایط عادی انتظار می‌رود درآمدهای اسمی مالیاتی متناسب با رشد قیمت‌ها افزایش یابد، نه اینکه کاهش پیدا کند. به باور صاحبزنان: این کاهش، تنها یک عدد در گزارش‌های مالی نیست، بلکه نشانه‌ای از کند شدن موتور اقتصاد است. زمانی که تولید کاهش می‌یابد، حجم معاملات کمتر می‌شود، مصرف خانوارها افت می‌کند و سود بنگاه‌های اقتصادی کاهش می‌یابد، طبیعی است که پایه‌های مالیاتی نیز کوچک‌تر شوند. به بیان دیگر، افت درآمد‌های مالیاتی بازتاب مستقیمی از کاهش فعالیت‌های اقتصادی در کشور است.

کاهش درآمد‌های مالیاتی

از سوی دیگر، با توجه به شرایط کنونی درآمد‌های نفتی نیز با ابهام‌های بیشتری نسبت به گذشته روبه‌رو شده‌اند. هرچند اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌ها تا حدی خود را با محدودیت‌های صادرات نفت تطبیق داده بود، اما شرایط جنگی به خصوص محاصره دریایی می‌تواند ریسک فروش نفت، حمل‌ونقل دریایی، نقل‌وانتقال پول و همکاری شرکای تجاری را افزایش دهد و به این ترتیب هرگونه کاهش در صادرات نفت یا دشوارتر شدن فرایند وصول درآمد‌های ارزی، مستقیماً منابع عمومی دولت را تحت تأثیر قرار خواهد داد. علاوه بر این، محدود شدن سفرهای خارجی، کاهش تعاملات اقتصادی بین‌المللی، احتیاط بیشتر فعالان اقتصادی، کاهش سرمایه‌گذاری و به عبارات تجاری نیز بر رکود اقتصادی دامن می‌زند. بانک‌ها، شرکت‌های خصوصی و فعالان بازار نیز در چنین شرایطی معمولاً با رویکردی محافظه‌کارانه تر فعالیت می‌کنند

«آرمان ملی» از بلا تکلیفی درآمد‌های مالیاتی در بودجه سال جاری گزارش می‌دهد

درآمد‌های مالیاتی در تنگنای جنگ



که بر کاهش گردش مالی و در نهایت افت درآمد‌های مالیاتی اثرگذار خواهد بود. در این راستا، اقتصاددانان معتقدند بودجه سال جاری دیگر با واقعیت‌های جدید اقتصاد کشور همخوانی کامل ندارد، چراکه بودجه‌ای که بر اساس مفروضات پیش از جنگ تنظیم شده، اکنون نیازمند بازنگری است تا هم منابع درآمدی با شرایط جدید تطبیق داده شود و هم اولویت‌بندی هزینه‌ها مورد بازبینی قرار گیرد.

افزایش هزینه‌های جنگ

این گزارش حاکی است، افزایش هزینه‌های اجتناب‌ناپذیر دولت در حوزه‌های امنیتی، دفاعی، جبران خسارت‌ها، حمایت از تولید، تأمین کالاهای اساسی و حفظ ثبات بازار، فشار مضاعفی بر منابع عمومی وارد می‌کند. اگر این هزینه‌ها بدون پیش‌بینی منابع پایدار تأمین شوند، احتمال افزایش کسری بودجه، رشد استقراض دولت، فشار بر شبکه بانکی و در نهایت تشدید تورم افزایش خواهد یافت. صاحبزنان تأکید می‌کنند که بازنگری بودجه نباید فقط به افزایش ارقام هزینه‌ای محدود شود، بلکه لازم است منابع درآمدی نیز با نگاه واقع‌بینانه بازتعریف شوند. اصلاح اولویت‌های هزینه‌ای، کاهش هزینه‌های غیرضروری، تسریع در مولدسازی دارایی‌های دولت، بهبود بهره‌وری دستگاه‌های اجرایی و حمایت از بخش تولید می‌تواند بخشی از فشارهای مالی دولت را کاهش دهد. به باور این افراد، افزایش فشار مالیاتی بر بخش مولد اقتصاد در شرایط رکودی نیز راهکار مناسبی به نظر نمی‌رسد. بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی اکنون با کاهش فروش، افزایش هزینه‌های تولید و محدودیت‌های مالی روبه‌رو هستند و هرگونه فشار مضاعف مالیاتی می‌تواند رکود را عمیق‌تر کند. از این رو، اصلاح نظام مالیاتی باید بیشتر بر جلوگیری از فرار مالیاتی، گسترش پایه‌های مالیاتی و افزایش شفافیت اقتصادی متمرکز باشد، نه افزایش نرخ مالیات برای فعالان اقتصادی شناسنامه دار، چون آنچه امروز بیش از هر چیز اهمیت دارد، هماهنگی سیاست‌های مالی، پولی و اقتصادی با واقعیت‌های جدید کشور است.

معافیت‌های مالیاتی

سیاوش غیبی‌پور کارشناس امور مالیات در این باره به «آرمان ملی» گفت: عدم تحقق درآمد‌های مالیاتی در سال جاری تنها ناشی از شرایط جنگی و افت فعالیت‌های اقتصادی نیست، بلکه ریشه این مسئله به ساختار نظام مالیاتی و گستردگی معافیت‌های مالیاتی بازمی‌گردد؛ موضوعی که سال‌هاست یکی از چالش‌های اصلی بودجه

کشور محسوب می‌شود. بخش قابل توجهی از ظرفیت درآمد‌های مالیاتی به دلیل معافیت‌های قانونی محقق نمی‌شود. گروه‌های متعددی بر اساس قوانین موجود از پرداخت مالیات معاف هستند و همین موضوع باعث شده است دولت نتواند از تمامی ظرفیت‌های مالیاتی کشور بهره‌مند شود. در کنار این معافیت‌ها، برای بسیاری از صاحبان مشاغل نیز سقف‌هایی برای معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده که بخشی از درآمد‌های مالیاتی را کاهش می‌دهد. این کارشناس اقتصادی افزود: در نظام مالیاتی فعلی، بخشی از درآمد صاحبان مشاغل که از طریق پایانه‌های فروشنده‌ای ثبت می‌شود نیز تا سقف‌های مشخصی از معافیت مالیاتی برخوردار است. هرچند این سیاست‌ها با هدف حمایت از کسب‌وکارها طراحی شده‌اند، اما در مجموع تحقق درآمد‌های پیش‌بینی‌شده در قانون بودجه را با دشواری مواجه می‌کنند.

تحقق مشروط مالیات

غیبی‌پور با بیان اینکه شرایط جدید کشور این چالش را پیچیده‌تر کرده است، اظهار داشت: در فضای جنگی، کاهش فعالیت‌های اقتصادی، افت تولید، محدود شدن مبادلات تجاری و کاهش درآمد بنگاه‌ها، توان پرداخت مالیات را نیز کاهش می‌دهد، بنابراین دولت همزمان با کاهش پایه‌های مالیاتی، با افزایش نیازهای مالی و هزینه‌های عمومی نیز روبه‌رو می‌شود. وی تأکید کرد: در زمان تدوین بودجه، درآمد‌های مالیاتی متناسب با شرایط اقتصادی کشور برآورد می‌شوند، اما این درآمدها ماهیتی متغیر دارند و به شدت از وضعیت اقتصاد تأثیر می‌پذیرند. در مقابل، بخش عمده هزینه‌های دولت ماهیتی ثابت یا اجتناب‌ناپذیر دارد و حتی در شرایط بحرانی افزایش نیز پیدا می‌کند. اگر میان منابع درآمدی و هزینه‌های دولت توازن برقرار نشود، کسری بودجه اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. غیبی‌پور در پایان تأکید کرد: اگر فضای کسب‌وکار در کشور بهبود پیدا کند و فعالیت‌های اقتصادی جان بگیرد، وصول مالیات‌ها هم با سهولت بیشتری انجام خواهد شد. اما در شرایط رکود یا کندی بازار، طبیعی است که دولت در تأمین منابع خود با فشار بیشتری مواجه شود و احتمال کسری بودجه بالا برود. با این حال، اگر در نیمه دوم سال اقتصاد مسیر رو به رشد خود را حفظ کند و اتفاق غیرمنتظره‌ای هم پیش نیفتد، این انتظار وجود دارد که بخش قابل توجهی از درآمد‌های مالیاتی، حتی با وجود معافیت‌های گسترده برای بسیاری از فعالان اقتصادی، محقق شود.

درپچه

محسن باقری کارشناس حوزه کار:

تفاوت حقوق کارمندان نباید از ۲۰ درصد بیشتر باشد

یک کارشناس حوزه کار با انتقاد از تداوم تبعیض در نظام پرداخت دستگاه‌های اجرایی، معتقد است تفاوت دریافتی کارکنان طی سال‌های گذشته بیش از آنکه ناشی از ماهیت مشاغل باشد، تحت تأثیر ارتباطات، امتیازات و مزایای خاص برخی دستگاه‌ها قرار گرفته است؛ به گفته او، اختلاف حقوق کارکنان هم سطح نباید بیش از ۲۰ درصد باشد و اجرای واقعی نظام پرداخت هماهنگ می‌تواند این شکاف را کاهش دهد. محسن باقری در گفت‌وگو با ایسنا، از تفاوت حقوق کارکنان دستگاه‌های مختلف به عنوان یکی از چالش‌های نظام اداری یاد کرد و گفت: ارتباطات دولت‌ها با دستگاه‌های سال‌های گذشته، بین دریافتی‌ها تبعیض ایجاد کرده است، یعنی اگر وزرایی در هیات دولت ارتباطات خوبی برقرار کردند، توانستند بودجه خوبی با یکسری دستگاه‌ها داشته‌اند، بودجه راهبه سمت کارکنان آن وزارتخانه می‌برند، لذا معتقدم که ارتباطات در این زمینه تأثیرگذار بوده است. وی با یادآوری اینکه درحال حاضر در برخی از وزارتخانه‌ها رقم حقوق شاید خیلی بالا نباشد ولی مزایای جانبی آنها به مراتب بیشتر است، ادامه داد: هر دولتی که سرکار آمده در دستگاه‌های اجرایی مدل‌های مختلف قرارداد کاری ظهور کرده است. مثل قرارداد حجمی و قرارداد ارکان ثالث و هر کدام هم تبعیض درون سازمانی و هم تبعیض بین دستگاهی را شامل شده است، به همین دلایل خواسته مجلس در دهه هشتاد که قرار بود نظام پرداخت هماهنگ اجرایی و سطح دریافتی با غیرمعمول و تبعیض‌آمیز نباشد، محقق نشد و به دلیل دور زدن همان قانون به واسطه برخی ارتباطات و گرفتن امتیازات در مزایا، امروز شاهد تبعیض در پرداخت‌ها و عدم ترمیم حقوق‌ها هستیم. باقری وجود قوانین درون دستگاهی و سازمانی را در تفاوت دریافتی‌ها موثر دانست و افزود: در برخی وزارتخانه‌ها قرارداد‌های مخصوص داریم که هیچ دولتی نتوانسته در آن دست ببرد و یکسری از کارکنان قرارداد‌هایشان بر اساس قانون همان وزارتخانه یا دستگاه اجرایی است. مدیران رده بالا در این وزارتخانه‌ها اگر حق و حقوقشان کمی بالا و پایین شود، بلافاصله انترش راروی عملکرد وزارتخانه می‌گذارد. کوچک و بزرگ بودن دستگاه هم از نظر بدنه در بحث گرفتن بودجه بی تأثیر نبوده است. وی اضافه کرد: تبعیض‌های مزدی به اینجا ختم نمی‌شود و در برخی سازمان‌ها شاهد شکاف مزدی هستیم که طی سال‌های اخیر عمیق‌تر هم شده است. مثلاً یکسری مدیران رده بالا در برخی شرکت‌ها حقوق‌های چند صد میلیونی دریافت می‌کنند اما کارمندان رده پایین‌تر در همان شرکت شاید به پنجاه میلیون تومان هم نرسد. تفاوت‌ها زمانی خود را نشان می‌دهد که هر دو دارای یک مدرک تحصیلی، سابقه مشابه و کار مشابه هستند ولی سقف دریافتی‌ها از زمین تا آسمان فرق دارد. این کارشناس، تبعیض حقوق را در عقب ماندگی حقوق و دستمزد کارمندان اثرگذار خواند و گفت: در شرایطی که تبعیض بین دریافتی کارکنان اتفاق می‌افتاد و از آن طرف ترمیم حقوق صورت نمی‌گیرد، طبیعی است که کارکنان با سطح بسیار پایینی به لحاظ پرداخت قرار می‌گیرند و نارضایتی و نبود انگیزه خود را بر عملکردها نشان می‌دهد و بهره‌وری دستگاه به شدت افت می‌کند. باقری در پاسخ به این پرسش که آیا اجرای کامل نظام پرداخت هماهنگ برای همه دستگاه‌های اجرایی امکان‌پذیر است یا ماهیت برخی مشاغل اقتضا می‌کند که تفاوت‌هایی وجود داشته باشد؟ توضیح داد: در بحث پرداخت حقوق و دریافتی باید تفاوت‌های وجود داشته باشد. نمی‌گوییم همه یکسان بگیرند زیرا میزان تحصیلات، میزان سابقه و ماهیت کار، همه اینم‌هایی است که در اندازه‌گیری شغل به لحاظ ارزش مکانی و زمانی و حتی ریالی اثرگذار است. بحث این است که تفاوت از بالا تا پایین خیلی زیاد باشد. مثلاً تفاوت حقوق بین دو نفر کارمند در دو دستگاه مختلف نهایتاً می‌تواند ۲۰ درصد باشد. آن هم بر اساس تحصیلات و شایستگی و سابقه کار و باید برای آن فرمول بگذارند و نظام هماهنگ پرداخت قطعاً فرمول دارد. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در دو دستگاه دونفر با کار مشابه و هم ارزش و یک میزان سابقه نباید تابعیبعض در حقوق مواجه باشند، گفت: هدف قانون نظام پرداخت هماهنگ این است که پرداخت‌ها عادلانه و هماهنگ باشند، بنابراین حقوق‌ها باید طبق این قانون پرداخت شود و تفاوت هم‌زدی مبتنی بر ارزش شغلی، سطح تحصیلات و میزان سابقه کار باشد. وی در پاسخ به این پرسش که پرداخت‌ها در دستگاه‌ها با محدودیت بودجه مواجه است نیز گفت: در چنین شرایطی توصیه، بالاتر آوردن سطوح پایین به سمت بالاترین و درست نیست، قطعاً باید تنظیم شود و به هیچ عنوان پذیرفته نیست که مجموعه از حقوق کارکنانش بزد.