آرمان ملی
armanmeli.ir
سال هشتم
شماره ۲۵۱۹
شنبه
۱۶ • ۰۸ • ۱۴۰۵
۲۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۸ / ۰۷ نوامبر ۲۰۲۶

گـــزارش

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت:

نرخ چهارم بنزین نباید نجومی باشد

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به پیشنهاد تعیین نرخ چهارم بنزین گفت: برآورد ما این است که حدود ۸ درصد مردم ممکن است در طول ماه یک یا چند بار به استفاده از این نرخ نیاز پیدا کنند؛ نرخی که باید متناسب باشد و با هدف تامین سوخت مازاد نه درآمدزایی تعیین شود.

رضا نواز - سخنگوی صنف جایگاه های سوخت کشور - در گفت وگو با ایسنا، درباره پیشنهاد نرخ چهارم بنزین اظهار کرد: در موضوع کاهش مصرف سوخت و استفاده از ابزارهای قیمتی الگوهای مختلفی در دنیا و کشور ما وجود داشته و درباره آن ها بحث های کارشناسی انجام شده است. پیشنهادی که ما درباره نرخ چهارم بنزین مطرح کردیم صرفا یک پیشنهاد بود.

وی افزود: در بررسی وضعیت ۱۱ تا ۱۲ استان که فقط کارت سوخت شخصی برای سوخت گیری وجود دارد و مردم در استفاده از کارت جایگاه با مشکل مواجه هستند از این جهت وارد این موضوع شدیم که کاهش مصرف با اجبار امکان پذیر نیست. روش های سلبی و محدودیت آفرین ممکن است در مقاطعی موجب کاهش مصرف شوند، اما افزایش نارضایتی را نیز به دنبال دارند و این مسئله بسیار مهم است.

نواز ادامه داد: بنابراین باید مصرف کننده را با ابزارهای تشویقی به سمت کاهش مصرف سوق دهیم. در حال حاضر ابزار تشویقی که دولت در اختیار دارد، سه نرخ بنزین است که در کارت های سوخت شخصی وجود دارد و مردم می توانند از این سه نرخ استفاده کنند.

سخنگوی صنف جایگاه های سوخت کشور با اشاره به الگوی پلکانی مصرف برق گفت: در کشور ما در حوزه برق، الگوی پلکانی تعریف شده است. وقتی مصرف برق از یک محدوده بیشتر می شود این گونه نیست که بلافاصله برق فرد قطع شود و بدون برق بماند و به او گفته شود چون مصرفت زیاد بوده دیگر برقی در اختیار نداری؛ بنابراین باید در این زمینه نیز جایگزینی وجود داشته باشد.

وی با اشاره به شرایط سفرهای داخلی در کشور اظهار کرد: کشور ما گردشگری داخلی بسیار زیادی دارد و بخش عمده این سفرها با خودرو انجام می شود. استفاده از هواپیما در ایران ممکن است برای مردم یک سفر لاکچری محسوب شود و همه امکان استفاده از آن را ندارند. سفرهایی که مردم در ایام خاص انجام می دهند نیازمند این است که خودرو سوخت داشته باشد. از سوی دیگر خودروهای ما نیز پرمصرف هستند و مردم برای سفرهای خود برنامه ریزی مالی می کنند، بنابراین نباید دغدغه دیگری درباره تامین سوخت به آنها اضافه کنیم.

نواز ادامه داد: اگر مردم احتمال بدهند که در سفر یا حتی در ترددهای داخل شهر به هر دلیلی مصرف سوخت خودروی آن ها افزایش پیدا می کند، نباید با این نگرانی مواجه شوند که خودرویشان با مشکل مواجه خواهد شد یا مجبور باشند با ذره بین به دنبال جایگاهی بگردند که کارت سوخت آزاد در اختیارشان قرار دهد و برای استفاده از آن نیز مدارک ارائه کنند. اینجاست که نرخ چهارم خودش را نشان می دهد. نرخ چهارم برای مصرف بیشتر نیست بلکه برای این است که افرادی که به هر دلیلی ناگزیر به مصرف مازاد هستند، رها نشوند.

سخنگوی صنف جایگاه های سوخت کشور با اشاره به برآورد انجام شده درباره میزان استفاده احتمالی از این نرخ گفت: برآورد ما این است که حدود ۸ درصد مردم ممکن است یک یا چند بار در ماه نیاز داشته باشند از نرخ چهارم استفاده کنند و حدود ۹۲ درصد مردم همچنان در همان سه نرخ قبلی سوخت گیری خواهند کرد.

وی افزود: حتی به افرادی که مصرف بیشتری دارند نیز اعلام می کنیم که می توانند با کنترل و کاهش مصرف در پلکان های اول، دوم و سوم قرار بگیرند و چه بسا میزان مصرف آن ها نیز کاهش پیدا کند.

◄ هدف درآمدزایی نیست

نواز با انتقاد از نگاه افراطی به قیمت احتمالی نرخ چهارم بنزین اظهار کرد: در این زمینه یک نگاه افراطی نیز وجود دارد که تصور می کند نرخ چهارم باید قیمت نجومی داشته باشد، در حالی که این هم اشتباه است. وقتی قرار است چنین نرخی با توضیحاتی که ارائه شد ایجاد شود باید همه این موارد با یکدیگر تناسب داشته باشند. اگر این تناسب وجود داشته باشد مطمئن باشید نرخ چهارم در ایران به شدت کم استفاده خواهد بود و اگر هم مورد استفاده قرار بگیرد زمانی است که فرد ناگزیر به مصرف مازاد شده یا انتخاب کرده است که بهای آن را بپردازد. در این طرح ابزار تشویقی برای کاهش مصرف نیز حفظ می شود.

سخنگوی صنف جایگاه های سوخت کشور با بیان اینکه پیشنهاد مطرح شده با هدف گفت وگوی کارشناسی در افکار عمومی ارائه شده است، گفت: ما این موضوع را مطرح کردیم تا افکار عمومی درباره آن صحبت کند و کارشناسان نیز نظرات خود را ارائه دهند. اعلام نکردیم که این طرح حتما اجرا می شود تا حالا بخواهیم اجرای آن را تأیید یا تکذیب کنیم.

نواز افزود: اگر در میزهای تخصصی کارشناسی، دولت، مجلس و مسئولان تصمیم ساز کشور به این نتیجه برسند که وجود چنین نرخی لازم است می توان به سمت اجرای آن رفت تا مردم در آینده با مشکل مواجه نشوند. در حال حاضر نیز می بینیم که طرح های مختلفی در حوزه بنزین در حال اجراست و متولیان مختلفی دارد. ما اعلام کردیم در میان اجرای این طرح ها باید به بخشی از مردم که نیاز به مصرف مازاد دارند نیز توجه شود و برای آن ها فکری صورت بگیرد.

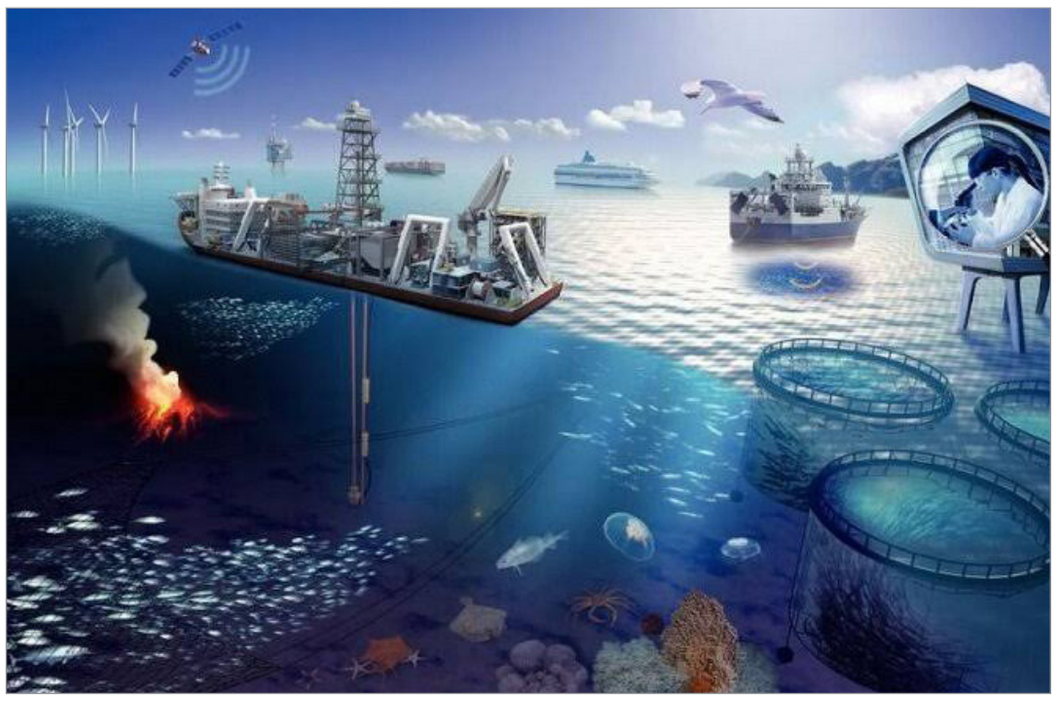
◄ تصمیم‌گیری در اختیار ما نیست

وی در پاسخ به این پرسش که آیا نرخ چهارم بنزین در نهایت اجرایی خواهد شد و چه عددی برای آن در نظر گرفته شده است؟ اظهار کرد: ما در زمینه سهمیه و قیمت بنزین تصمیم گیر نیستیم و صرفاً می توانیم پیشنهاد ارائه دهیم، بنابراین درباره عدد و سهمیه نیز اطلاعی نداریم و نمی دانیم در نهایت دولت درباره نرخ چهارم تصمیم خواهد گرفت یا خیر؟ اینکه نرخ چهارم به عنوان یک گزینه قابل بررسی است، از نظر ما بله؛ می توان درباره آن بحث کارشناسی انجام داد اما معتقدیم قیمت ها نباید نجومی باشند.

سخنگوی صنف جایگاه های سوخت کشور در پایان با اشاره به مسئولیت اجتماعی این صنف در انتقال نظرات مردم به مسئولان گفت: مواجهه اصلی مردم با ما در جایگاه های سوخت است. وقتی مردم برای دریافت بنزین به جایگاه مراجعه می کنند، پرسنل ما باید پاسخگوی آن ها باشند. رسالت اجتماعی ما ایجاب می کند نظرات مردم را به مسئولان منتقل کنیم و واقعاً نیز این کار را انجام می دهیم.

«آرمان ملی» ظرفیت‌ها و محدودیت‌های دریایی را بررسی می‌کند

اقتصاد دریامحور؛ از بقا تا بازسازی



آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: اقتصاد دریامحور، یکی از مسیرهای توسعه تجارت خارجی و کاهش وابستگی اقتصاد به درآمدهای نفتی است که به خصوص در برنامه هفتم توسعه به طور جدی به آن پرداخته شد. اما در وضعیت جنگی، محاصره دریایی و محدود شدن مسیرهای تجاری، اهمیت دریا از یک مزیت توسعه‌ای فراتر می‌رود و به مسأله‌ای حیاتی برای استمرار تولید، تأمین کالا و حفظ جریان درآمدهای ارزی تبدیل می‌شود. در چنین شرایطی، چالش و پرسش اصلی این است که با وجود محدودیت دسترسی به برخی مسیرهای تجاری، آسیب دیدگی زیرساخت ها و دشواری فعالیت اقتصادی، چگونه می‌توان از امکانات باقی‌مانده بیشترین بهره را برد. برخورداری از موقعیت جغرافیایی ممتاز، دسترسی به بازارهای کشورهای حاشیه خلیج فارس و ظرفیت های بنادر جنوب کشور در حوزه‌های مختلف؛ کشاورزی و معدنی، یکی از نقاط مهم در این معادله به شمار می‌رود که در حال حاضر تحت الشعاع محاصره دریایی و جنگ قرار گرفته‌اند. اما کارشناسان معتقدند؛ حتی در این شرایط نیز می‌توان از ظرفیت‌های پنهان و آشکار این مناطق به خوبی بهره جست.

به گزارش «آرمان ملی»، بررسی نقش بخش خصوصی، امکان حفظ مسیرهای صادراتی، ضرورت بازسازی زیرساخت ها و چگونگی استفاده از ظرفیت بازارهای منطقه‌ای، به پرسش‌هایی اساسی برای آینده اقتصاد دریایی ایران تبدیل شده است. اینکه آیا در شرایطی که مسیرهای تجارت محدود شده‌اند، می‌توان همچنان از بنادر جنوبی همچنان به‌عنوان بازوی فعال اقتصاد استفاده کرد و چه موانعی بیش از جنگ، توان تجارت را محدود می‌کنند و در صورت پایان درگیری‌ها، کدام ظرفیت‌ها می‌توانند سریع‌تر به مدار فعالیت بازگردند، از جمله مسائلی است که در گفت‌وگو با خورشید گزدرازی عضو اتاق بازرگانی ایران به آن پرداخته‌ایم.

در شرایط جنگ، محاصره دریایی و محدود شدن مسیرهای تجارت، اساساً صحبت از توسعه اقتصاد دریامحور تا چه اندازه واقع‌بینانه است؟ آیا در چنین وضعیتی، اولویت باید توسعه باشد یا صرفاً حفظ آنچه از تجارت و زیرساخت‌ها باقی مانده است؟

در شرایط فعلی، طبیعتاً محدودیت‌هایی برای فعالیت اقتصادی وجود دارد و نمی‌توان دشواری‌های ناشی از جنگ، محاصره و تورم را نادیده گرفت. با این حال، توسعه اقتصاد دریامحور موضوعی نیست که بتوان آن را متوقف کرد. کشور ما ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه دریا دارد و استان‌های ساحلی از امکاناتی برخوردارند که می‌توانند در شرایط مختلف اقتصادی مورد استفاده قرار گیرند. در این مقطع، احیای زیرساخت‌ها و حفظ فعالیت‌های اقتصادی اهمیت زیادی دارد. بخش خصوصی همواره در تأمین نیازهای کشور و استمرار تجارت نقش داشته و اکنون نیز می‌تواند در کنار دولت، به تحقق اهداف توسعه‌ای کمک کند. طبیعتاً شرایط سیاسی و امنیتی بر فعالیت اقتصادی اثرگذار است، اما نباید موجب شود برنامه‌های مربوط به اقتصاد دریامحور کنار گذاشته شوند.

◄ در شرایط محاصره دریایی، صِرف برخورداری از بندر و ساحل چه کمکی به اقتصاد می‌کند؟ آیا امکان بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها با مدیریت و دیپلماسی مطلوب امکان‌پذیر است؟

موقعیت جغرافیایی و امکانات بندری زمانی می‌توانند به رشد اقتصادی کمک کنند که در کنار آنها، زیرساخت های حمل‌ونقل، امکانات تجاری و شرایط مناسب فعالیت اقتصادی نیز فراهم باشد. بندر به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات تولید و تجارت را حل کند. باید ارتباط میان بنادر، مراکز تولیدی و مسیرهای جابه‌جایی کالا به شکل مؤثر برقرار باشد. در شرایط کنونی، فعالان اقتصادی تلاش می‌کنند با وجود محدودیت‌ها، مسیرهای تأمین کالا و صادرات را حفظ کنند. این تلاش‌ها به حمایت دستگاه‌های اجرایی نیاز دارد. کاهش بروکراسی، تسهیل فرایندهای تجاری و جلوگیری از اتلاف وقت در مراحل ورود و خروج کالا می‌تواند به استمرار فعالیت اقتصادی کمک کند. اگر این موانع برطرف نشود، حتی ظرفیت‌های مناسب جغرافیایی نیز نمی‌توانند به‌طور کامل مورد استفاده قرار گیرند.

◄ با دشوارتر شدن جذب سرمایه‌گذاران خارجی، آیا بخش خصوصی داخلی توان تأمین مالی توسعه اقتصاد دریامحور را دارد؟ در شرایطی که سرمایه‌گذاری با ریسک‌های جنگی و اقتصادی مواجه است، چه چیزی می‌تواند فعالان داخلی را به حضور در این حوزه ترغیب کند؟

نمی‌توان گفت که حضور سرمایه‌گذاران خارجی به‌طور کامل منتفی شده است، اما شرایط موجود قطعاً جذب سرمایه و فعالیت اقتصادی را دشوارتر کرده است. در چنین شرایطی، بخش خصوصی داخلی می‌تواند نقش مؤثرتری در پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای داشته باشد. فعالان اقتصادی کشور در حوزه‌های مختلف تجربه و ظرفیت قابل توجهی دارند و در بسیاری از مقاطع نیز نقش مهمی در استمرار فعالیت‌های اقتصادی ایفا کرده‌اند. با این حال، برای تقویت سرمایه‌گذاری داخلی، فراهم شدن شرایط مناسب فعالیت اقتصادی ضروری است. متناسب‌سازی فعالیت‌های صنعتی و دریایی با نیازهای واقعی کشور، استفاده از فناوری‌های روز و ایجاد زیرساخت‌های مناسب می‌تواند بهره‌وری را افزایش دهد و زمینه رشد تولید، صادرات و اشتغال را فراهم کند. در این مسیر، همراهی دولت و بخش خصوصی اهمیت زیادی دارد.

◄ اگر قرار باشد منابع محدود اقتصادی صرف بازسازی ناشی از حملات به تاسیسات داخلی شود، به نظر شما کدام بخش‌ها باید در اولویت قرار گیرند تا بیشترین اثر را بر بازگشت تجارت و تولید داشته باشند؟

استان بوشهر و همچنین استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان در حوزه زیرساخت‌های مرتبط با اقتصاد دریامحور آسیب‌های جدی دیده‌اند. در چنین شرایطی، احیای امکاناتی که پیش‌تر برای توسعه اقتصادی این استان‌ها ایجاد شده بود، اهمیت زیادی دارد. توسعه بنادر، بهبود امکانات حمل‌ونقل، تسهیل جابه‌جایی کالا و ایجاد ارتباط مؤثر میان بنادر و مراکز تولیدی از جمله موضوعاتی است که باید مورد توجه قرار گیرد. اگر بتوان زیرساخت‌های موجود را احیا کرد و شرایط مناسب برای فعالیت اقتصادی فراهم آورد، زمینه بازگشت تجارت و تولید به مسیر مناسب نیز فراهم می‌شود. به اعتقاد من، اقتصاد دریامحور نباید تنها به امکانات بندری محدود شود. این حوزه مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی را دربرمی‌گیرد که از تولید و صادرات تا حمل‌ونقل و ارتباط با بازارهای منطقه‌ای امتداد پیدا می‌کند.

◄ در شرایطی که تجارت دریایی با محدودیت مواجه شده، بنادر چه ظرفیت عملیاتی برای حفظ صادرات دارد؟ آیا این ظرفیت‌ها صرفا به صادرات محدود کالاهای موجود مربوط می‌شود یا امکان توسعه بازارهای منطقه‌ای نیز وجود دارد؟

بله بنادر جنوب مانند استان بوشهر همچنان ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه صادرات دارد. در حال حاضر روزانه حدود ۷۰ تا ۸۰ کانتینر کالا، از جمله محصولات کشاورزی، میوه و سبزیجات، از این استان صادر می‌شود. مواد معدنی نیز از دیگر اقلام صادراتی بوشهر هستند. این ارقام نشان می‌دهد که استان بوشهر از ظرفیت تولیدی و تجاری مناسبی برخوردار است و می‌تواند در ارتباط با بازارهای منطقه‌ای نقش مؤثری داشته باشد. البته استمرار این فعالیت‌ها به شرایط مناسب تجاری، دسترسی به مواد اولیه و فراهم بودن زیرساخت‌های مورد نیاز وابسته است. در شرایط فعلی، حفظ همین ظرفیت‌های موجود اهمیت زیادی دارد؛ زیرا فعالیت صادراتی می‌تواند به استمرار تولید، حفظ اشتغال و تأمین درآمدهای ارزی کمک کند. در کنار آن، باید زمینه توسعه دامنه صادرات و استفاده بیشتر از فرصت‌های بازارهای منطقه‌ای نیز فراهم شود. بخش قابل توجهی از صادرات مرتبط با بازار قطر از استان بوشهر انجام می‌شود و این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت استان برای توسعه روابط تجاری با کشورهای منطقه است. با این حال، ظرفیت‌های موجود در بازار قطر هنوز به‌طور کامل مورد استفاده قرار نگرفته است. در حال حاضر بخش مهمی از فعالیت‌های تجاری با این کشور بر تأمین نیازهای آن متمرکز است، اما می‌توان دامنه این روابط را گسترش داد. محصولات کشاورزی و مواد معدنی استان بوشهر از جمله ظرفیت‌هایی هستند که می‌توانند در توسعه تجارت با بازارهای منطقه‌ای نقش داشته باشند. برای تحقق این هدف، مشارکت گسترده‌تر فعالان اقتصادی، تسهیل فرایندهای تجاری و فراهم شدن شرایط مناسب برای استمرار صادرات ضروری است. اگر این زمینه‌ها تقویت شود، روابط تجاری با قطر می‌تواند سهم بیشتری در فعالیت‌های اقتصادی استان داشته باشد.

◄ اگر جنگ پایان یابد و محدودیت‌های تجاری کاهش پیدا کند، آیا بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده و ازسرگیری صادرات برای احیای اقتصاد دریامحور کافی است؟ یا باید از این فرصت برای تغییر الگوی تجارت دریایی کشور استفاده کرد؟

به اعتقاد من، توسعه اقتصاد دریامحور باید متناسب با نیازهای روز و ظرفیت‌های موجود دنبال شود. یکی از موضوعات مهم در این مسیر، به‌روزرسانی فناوری و متناسب‌سازی فعالیت‌های صنعتی و دریایی با شرایط جدید است. اگر بتوان زیرساخت‌ها را احیا کرد، امکانات حمل‌ونقل را بهبود بخشید و فرایندهای تجاری را تسهیل کرد، می‌توان زمینه افزایش بهره‌وری، رشد تولید، ایجاد اشتغال و توسعه صادرات را فراهم ساخت. اقتصاد دریامحور ظرفیت‌های گسترده‌ای دارد که در صورت استفاده مناسب، می‌تواند به تقویت فعالیت‌های اقتصادی کشور کمک کند. بنابراین، حتی در شرایط محدودیت نیز نباید برنامه‌های توسعه‌ای این حوزه متوقف شود.

◄ برنامه هفتم توسعه رشد سالانه ۱۶ درصدی ارزش‌افزوده اقتصاد دریامحور را هدف‌گذاری کرده است. با توجه به آسیب‌های زیرساختی، محدودیت تجارت و دشواری سرمایه‌گذاری، آیا چنین هدفی با واقعیت اقتصادی استان‌های ساحلی تناسب دارد؟

آمار دقیقی از میزان تحقق اهداف برنامه هفتم در حوزه اقتصاد دریامحور در اختیار ندارم، اما شرایط موجود و آسیب‌هایی که به زیرساخت‌های استان‌های ساحلی وارد شده، نشان می‌دهد که احیای امکانات و فراهم کردن شرایط مناسب فعالیت اقتصادی از اهمیت زیادی برخوردار است. برای تحقق اهداف توسعه‌ای، باید ظرفیت‌های موجود به شکل مؤثر مورد استفاده قرار گیرند. استان‌های ساحلی از امکاناتی برخوردارند که در صورت فراهم شدن زیرساخت‌ها و شرایط مناسب، می‌توانند سهم بیشتری در اقتصاد کشور داشته باشند. در این مسیر، بخش خصوصی نیز می‌تواند نقش مهمی ایفا کند. آنچه اهمیت دارد، استمرار برنامه‌های توسعه‌ای، حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و فراهم کردن زمینه مناسب برای استفاده از ظرفیت‌های دریایی کشور است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۳۱۰۱۲۰۳۰۸۹۱ مورخ ۲۷ / ۰۷ / ۱۴۰۵ هیات موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ساوجبلاغ تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی علی اصلان زاده فرزند احمد به شماره ملی ۰۰۷۳۶۴۵۰۱۱ در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۹۰ / ۲۳۴۲ متر مربع از مالکیت پرویز اخوین نسبت به پلاک ۷۸ فرعی از ۳۲۶ اصلی ذیل دفتر ۳۳ صفحه ۳۲۷ واقع در خوروین حوزه ثبتی ساوجبلاغ استان البرز تایید و رای هیئت صادر گردیده. لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات و پس از طی تشریفات قانونی سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۳۱۷۸۳۳
نوبت اول: ۱۶ / ۰۸ / ۱۴۰۵
نوبت دوم: ۰۱ / ۰۹ / ۱۴۰۵

بشیر نعیم‌زاده رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ساوجبلاغ
از طرف کریم انصاری ۶۰۲۷

نکتـــه

مجید شاکری:

با ابرتورم مواجه نیستیم

یک تحلیلگر اقتصادی با بیان اینکه اقتصاد ایران با وجود فشارهای تورمی هنوز با ابرتورم مواجه نیست، گفت: دولت باید در شرایط جنگی، تقویت تاب‌آوری معیشتی خانوارها و افزایش اعتبار کالابرگ را در اولویت قرار دهد و اجازه ندهد نگرانی از کسری بودجه، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر را به تأخیر بیندازد.

مجید شاکری در گفت و گو با ایرنا با اشاره به ظرفیت‌های ایجاد شده در اقتصاد ایران به دلیل اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی اظهار داشت: کالابرگ در صورت استفاده صحیح می‌تواند زیرساختی برای ساماندهی و مدیریت زنجیره تأمین کالاها در کشور باشد و از این مسیر تورم مصرف کننده در گروه های کالایی مرتبط با معیشت خانوارها را مدیریت کرد.

وی با یادآوری اینکه در طی سال‌های متمادی، گروه مواد غذایی و آشامیدنی همواره یکی از پیشران‌های تورم و هم‌زمان دارای بالاترین وزن در سبد هزینه خانوار بوده است، افزود: به نظر می‌رسد دولت برای افزایش رقم کالابرگ خانوارهای کم درآمد، قصد دارد اعتبار برخی گروه های پردرآمد را حذف و با اجرای آزمون وسع، منبع آن را به سمت خانوارها و اقشار آسیب پذیر هدایت کند.

این تحلیلگر اقتصادی با بیان اینکه در زمان حذف ارز ترجیحی دولت مقرر کرد که معادل تغییرات قیمت ارز را به عنوان اعتبار کالابرگ به خانوارها تخصیص دهد و در حقیقت یک قرارداد اجتماعی بین دولت و ملت شکل گرفت، خواستار پایبندی به این قرارداد شد و گفت: وقتی چنین قرارداد اجتماعی شکل گرفته، دیگر تأخیر طولانی در افزایش اعتبار کالابرگ و تعریف مجدد آزمون‌های جدید برای شناسایی مشمولان، رویکرد درستی نیست.

◄ مدیریت کسری بودجه

شاکری با اشاره به شرایط جنگی کشور و ضرورت بازنگری در اولویت های اقتصادی دولت اظهار داشت: مشکل کالابرگ از آنجا ناشی می شود که در شرایط جنگ قرار داریم و هدف اصلی دشمن ایجاد فشار اجتماعی است تا به نارضایتی و تنش اجتماعی منجر شود بنابراین در این وضعیت تاب آوری ملی باید در اولویت باشد.

وی یکی از مشکلات تداوم اجرای کالابرگ به شیوه کنونی را نگرانی از کسری بودجه دولت دانست و گفت: کسری بودجه می‌تواند نگران‌کننده باشد؛ زیرا ممکن است کشور را با احتمال تجربه تورم‌های بسیار بالای بلندمدت مواجه کند، اما باید دید در شرایط فعلی چه ابزارهایی برای مدیریت این مسأله در اختیار داریم.

این تحلیلگر اقتصادی توضیح داد: وقتی ابزارهایی برای کنترل پولی در اختیار داریم و می‌توانیم رشد نقدینگی را کنترل و در واقع جیره‌بندی کنیم، دیگر این پرسش که آیا به دلیل کسری بودجه‌های بزرگ با تورم‌های بسیار بزرگ‌تر از اعدادی که اکنون تجربه می‌کنیم مواجه خواهیم شد، چندان معقول نیست.

◄ انتظارات تورمی

شاکری با اشاره به بحث انتظارات تورمی و ارتباط آن با کسری بودجه گفت: در تحلیل مالی ریشه های تورم، اقتصاددانان معتقدند که افزایش کسری بودجه می‌تواند انتظارات تورمی را بالا ببرد یعنی وقتی کسری بودجه دولت افزایش پیدا می‌کند، مردم انتظار دارند در آینده نیز با کسری‌های بودجه بزرگ‌تر و در نتیجه تورم بالاتری مواجه شوند. همین انتظار می‌تواند موجب شود تورم در سطوح بالاتری باقی بماند.

وی ادامه داد: اما واقعیت این است که در شرایط فعلی، انتظارات مردم بیش از هر چیز تحت تأثیر رشد قیمت‌ها و تغییرات قیمتی است که از سوی دیگر در اقتصاد اتفاق می‌افتد. بنابراین، نمی‌توان تمام مسئله انتظارات تورمی را صرفاً به کسری بودجه نسبت داد و باید سایر عوامل مؤثر بر آن را نیز در نظر گرفت. این تحلیلگر اقتصادی تأکید کرد: اگر دولت برای اجرای تعهدات خود، پول خلق کند و اعتبار کالابرگ هم‌زمان از ابزارهای کنترل مستقیم نقدینگی برای مدیریت آثار پولی آن استفاده شود. وی با بیان اینکه پس از پایان جنگ امکان افزایش درآمدهای نفتی وجود دارد و این درآمدها می‌تواند به مدیریت شرایط اقتصادی کشور کمک کند خواستار تمرکز دولت از حمایت معیشتی از مردم شد و اظهار داشت: نباید به دلیل نگرانی از منابع مالی، به دنبال حذف گروه‌هایی از جامعه یا شناسایی منابع جدید برای پرداخت کالابرگ باشیم زیرا اگر امروز برای افزایش تاب‌آوری ملی در این زمینه اقدام نکنیم و جنگ طولانی‌تر شود، آن زمان همین تدابیر محدود هم دیگر کارایی لازم را برای تامین منابع کالابرگ نخواهد داشت.

شاکری تصریح کرد: در چنین شرایطی، دولت باید از ظرفیت‌های موجود برای شارژ کالابرگ استفاده کند، خلق پول را در چارچوب سیاست‌های کنترلی مدیریت کند و اجازه ندهد محدودیت‌های مالی بهانه‌ای برای تحمیل فشار معیشتی بیشتر به مردم شود.