گزارش

خطر ابتلا به HIV در میان معتادان

قدرت اعتیادآوری «حشیش»

معاون پیشگیری و درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر با اشاره به پیامدهای جسمی مصرف مواد مخدر گفت: خطر ابتلا به HIV در میان مصرف‌کنندگان مواد مخدر حدود ۱۴ برابر بیشتر از جمعیت عادی است. همچنین حدود ۵۰ درصد مصرف‌کنندگان هروئین تزریقی به هپاتیت C مبتلا می‌شوند. دکتر امیرحسین یاوری، معاون پیشگیری و درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر، با تشریح وضعیت مصرف مواد مخدر در کشور و برنامه‌های حوزه پیشگیری و درمان، گفت: الگوی مصرف مواد مخدر در جهان در حال تغییر است و مواد موجود نسبت به گذشته از قدرت اعتیادآوری بیشتری برخوردار شده‌اند. وی با اشاره به آمارهای جهانی اظهار کرد: براساس گزارش‌های بین‌المللی، حدود ۸.۴ درصد از بزرگسالان اروپایی حشیش مصرف می‌کنند و قدرت اعتیادآوری این ماده از ۱۱ درصد در سال ۲۰۱۴ به ۲۳ درصد افزایش یافته است. یاوری افزود: بر اساس برآوردهای موجود، نزدیک به سه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در کشور درگیر مصرف مواد مخدر هستند و بیش از یک میلیون نفر نیز مصرف‌کننده تفننی محسوب می‌شوند. همچنین حدود ۹ درصد مصرف‌کنندگان را زنان تشکیل می‌دهند که این رقم در مقایسه با میانگین جهانی ۳۳ درصدی، پایین‌تر است.

افزایش مصرف «گل»

معاون پیشگیری و درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر با اشاره به افزایش مصرف «گل» در میان نوجوانان و جوانان گفت: هرچند نگرانی‌هایی درباره گسترش مصرف این ماده وجود دارد، اما سن شروع مصرف در دهه گذشته تغییر چشمگیری نداشته است.

وی تأکید کرد: هیچ یک از مواد اعتیادآور درمان قطعی و تضمین‌شده ندارند و درمان اعتیاد فرآیندی پیچیده، زمان‌بر و نیازمند مداخلات تخصصی است. تنها حدود ۲۰ درصد مصرف‌کنندگان برای درمان مراجعه می‌کنند و از این تعداد نیز حدود ۲۰ درصد به درمان پایدار دست می‌یابند.

یاوری با اشاره به پیامدهای جسمی مصرف مواد مخدر اظهار کرد: خطر ابتلا به HIV در میان مصرف‌کنندگان مواد مخدر حدود ۱۴ برابر بیشتر از جمعیت عادی است. همچنین حدود ۵۰ درصد مصرف‌کنندگان هروئین تزریقی به هپاتیت C مبتلا می‌شوند و درصد قابل توجهی از آنان با آسیب‌های شدید کبدی مواجه هستند.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین اولویت ستاد در حوزه پیشگیری، تولید پیام‌ها و محتواهای اثرگذار برای نوجوانان و جوانان است، گفت: این محتواها از طریق داستان، انیمیشن، مستند و سایر قالب‌های رسانه‌ای تولید می‌شود و هدف اصلی آن افزایش آگاهی نسل جوان نسبت به پیامدهای مصرف مواد مخدر است.

آموزش مهارت نه گفتن

معاون پیشگیری و درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر افزود: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های در حال اجرا، آموزش مهارت «نه گفتن» به کودکان و نوجوانان است؛ زیرا کنجکاوی و فشار گروه همسالان از مهم‌ترین عوامل گرایش جوانان به مصرف مواد مخدر به شمار می‌رود.

یاوری با تأکید بر نقش گروه‌های دوستی در گرایش افراد به مصرف مواد مخدر اظهار کرد: بسیاری از نوجوانان و جوانان به دلیل تمایل به پذیرفته شدن در جمع دوستان یا تجربه کردن موضوعات جدید، در معرض خطر مصرف مواد قرار می‌گیرند؛ از این رو تقویت مهارت‌های فردی و اجتماعی در این گروه سنی اهمیت ویژه‌ای دارد.

وی همچنین از ارائه خدمات حمایتی به بهبودیافتگان خبر داد و گفت: در حال حاضر حدود ۱۶۳ هزار نفر تحت پوشش خدمات بیمه‌ای قرار دارند و برنامه‌هایی برای توسعه اشتغال، تأمین مسکن و حمایت‌های اجتماعی از افراد بهبودیافته در دست اجراست.

مراکز امید و زندگی

یاوری با اشاره به راه‌اندازی مراکز تخصصی درمان، توسعه خدمات ویژه زنان باردار دارای اعتیاد و ایجاد «مراکز امید و زندگی» اظهار کرد: تأمین همزمان اشتغال و محل سکونت برای افراد بهبودیافته می‌تواند احتمال بازگشت به مصرف مواد را به شکل قابل توجهی کاهش دهد.

وی همچنین از راه‌اندازی صندوق حمایت از بهبودیافتگان خبر داد و گفت: این صندوق با مشارکت دستگاه‌های دولتی، خیرین و سایر نهادهای مرتبط در حال شکل‌گیری است و نقش مهمی در بازتوانی اجتماعی و اشتغال افراد بهبودیافته خواهد داشت.

براساس گزارش ستاد مبارزه با مواد مخدر، معاون پیشگیری و درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر در پایان با تأکید بر نقش خانواده‌ها در پیشگیری از اعتیاد گفت: آموزش مهارت «نه گفتن»، تقویت اعتماد به نفس و افزایش قدرت تصمیم‌گیری در فرزندان از مؤثرترین راهکارهای پیشگیری از گرایش نوجوانان و جوانان به مواد مخدر است.v

«آرمان ملی» از تجربه رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی گزارش می‌دهد

رابطه اتوبوس و مترو با انتخابات شوراها؟

آرمان ملی-منصوره محمدی: بیراه نیست اگر گفته شود که رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی یکی از رویاهای شهروندان بوده و دلیل آن به سخنان بنیانگذار انقلاب در بهشت‌زهرا برمی‌گردد. در روزهای جنگ رمضان تقریبا به شکل ناگهانی بلیت مترو و اتوبوس رایگان شد و شرایط خطیر اجازه چون و چرا نداد. عموم شهروندان از این فرصت بهره بردند و زمانی که آتش‌بس آغاز شد، انتظار می‌رفت درباره کم‌وکیف این امکان ویژه خبررسانی شود. این انتظار به دلیل نضج گرفتن آرام و پیوسته شائبه تلاش برای اثرگذاری بر انتخابات شورای شهر بود. با مطرح شدن این شائبه بر تعداد مخالفان ادامه این طرح افزوده شد با این حال مترو و اتوبوس همچنان رایگان ماند. در خبرها آمده که این طرح تا انتهای دهه اول ماه محرم ادامه خواهد داشت. اینکه این طرح ادامه داشته باشد، یعنی شهرداری بر درآمد مهمی چشم‌پوشی کند و یا به پایان برسد، فرصت مغتنمی است تا یکی از قدیمی‌ترین طرح‌های مطرح شده بعد از انقلاب، با توجه به تجربه چند ماهه اجرا در تهران زیر ذره‌بین برود و نقاط مثبت و منفی آن تحت سنجش قرار گیرد.

طرح شورای شهر تهران برای اصلاح نظام بلیت الکترونیک، ایده «حمل‌ونقل رایگان» را با سازوکار دهک‌بندی و «باشگاه شهروندی» گره زده؛ تصمیمی که موافقان آن را گامی به سوی عدالت شهری می‌دانند و مخالفانش آن را بدون زیرساخت، پرهزینه و حتی پرریسک از نظر اجتماعی ارزیابی می‌کنند. چندی پیش اعضای شورای شهر تهران با عقب‌نشینی از ایده رایگان‌سازی خدمات مترو و اتوبوس، یک فوریت طرحی را به تصویب رساندند که بلیت حمل‌ونقل عمومی را برای گروه‌هایی از شهروندان رایگان خواهد کرد. گروه‌هایی که بخش قابل توجهی از آنها پیش از این نیز مشمول استفاده رایگان از این خدمات بودند. طرح «اصلاح مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» در نهایت با ۱۳ رای موافق به تصویب رسید و برای بررسی بیشتر به کمیسیون‌های تخصصی ارجاع شد، در حالی که مخالفان و موافقان سرسختی دارد.

براساس این طرح که به گفته سیدمحمد آقامیری رئیس کمیته حمل‌ونقل شورای شهر تهران، پیرامون یک باشگاه شهروندی می‌چرخد، شهروندان طبق دهک‌بندی وزارت رفاه مشمول تخفیف خواهند بود. دهک‌های یک تا سه از تخفیف ۱۰۰ درصدی برخوردار خواهند بود (که پیش از این نیز مشمول این تخفیف بوده‌اند)، دهک‌های ۴ تا ۷ تخفیف ۵۰ درصدی دریافت خواهند کرد و دهک‌های ۸ تا ۱۰ تخفیف ۱۰ درصدی دریافت خواهند کرد. شورای شهر همچنین برای شهروندان خوش‌حسابی که عوارض و دیون شهری خود را به موقع پرداخت کنند تخفیف ۱۰۰ درصدی در نظر گرفته است.

موافقان و مخالفان

موافقان این طرح معتقدند رایگان کردن مترو منجر به کاهش ترافیک در تهران شده، آلودگی هوا را کاهش داده، مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، رضایت شهروندان را به دنبال دارد و منجر به تحقق عدالت شهری می‌شود. از سوی دیگر درآمد شهرداری از بلیت مترو و اتوبوس آنقدری نیست که نگرانی برای از دست رفتن این میزان درآمد وجود داشته باشد. به گفته بهروز شیخ‌رودی، معاون پیشین محاسبات و پایش عملکرد شورای شهر تهران، شهرداری تهران در طی چهار سال گذشته از محل فروش بلیت مترو و اتوبوس در مجموع ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرده است، در حالی که ۳۲ هزار میلیارد تومان یارانه بلیت پرداخت کرده است. در آن سوی ماجرا، مخالفان معتقدند همین درآمد اندک نیز نباید از خزانه شهر خالی شود و با همین ارقام نیز می‌توان چندین دستگاه اتوبوس شهری خریداری کرد. از سوی دیگر، نبود زیرساخت‌های مناسب به ویژه در بخش اتوبوسرانی و سرفاصله طولانی حرکت اتوبوس و مترو در برخی خطوط در صورتی که با رایگان کردن منجر به افزایش حضور مسافران شود، نارضایتی شهروندان را بیش از همیشه به همراه خواهد داشت. از دیدگاه آنها مقایسه مصرف سوخت در شرایطی که تردد در شهر عادی نبوده نیز اقدام درستی نیست، پیمان سنندجی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی می‌گوید استناد به کاهش چشمگیر مصرف سوخت در ایامی بوده که شهر خالی بود و ترافیکی نداشتیم و مبنای مقایسه باید روز عادی سال گذشته با روز عادی همین امسال باشد و شاخص مصرف سوخت سنجیده شود. سیدمجتبی شفیعی دبیر شورای عالی ترافیک کشور می‌گوید «در صورت اجرای این سیاست و عدم موفقیت آن، بازگشت دوباره به دریافت کرایه، هزینه اجتماعی سنگینی برای مدیریت شهری آینده ایجاد خواهد کرد مثل حذف هزینه پارک حاشیه‌ای در سال‌های گذشته که بازگرداندن آن با مقاومت اجتماعی همراه است.» توجه به مسئولیت‌پذیری شهروندی در صورت اجرای چنین تصمیمی مورد توجه برخی کارشناسان است؛ چراکه الزام به پرداخت هزینه برای خدمات شهری مردم را نسبت به استفاده از آن حساس‌تر کرده و باعث می‌شود تا با رویکردی مسئولانه‌تر و بهره‌ورانه از منابع عمومی استفاده کنند. نجمه رجب پژوهشگر شهری و حمل‌ونقل معتقد است «وقتی هزینه نهایی استفاده از یک خدمت صفر باشد، به این معناست که مشارکت شهروندان در تأمین هزینه‌های مربوط به آن، مثلا هزینه‌های تعمیر و نگهداشت، صفر شده است. در این شرایط نباید منتظر برخورد مسئولانه در قبال حفظ دارایی‌های مربوطه باشیم. رایگان‌سازی مطلق به منزله بی‌ارزش کردن یک کالا یا خدمت در منظر جامعه است». نگاه سیاسی به موضوع رایگان‌سازی در آستانه انتخابات دوره هفتم شوراهای اسلامی شهر و روستا که به دلیل شرایط جنگی معلوم نیست چه زمانی برگزار شود، نکته دیگری است که مخالفان این طرح به آن اشاره دارند.

کیفیت یا رایگان‌سازی؟

این طرح با تمام موافقان و مخالفانی که داشته، اکنون به شیوه‌ای که آن را به دهک‌بندی جامعه پیوند می‌زند به تصویب رسیده است، مهرداد تقی‌زاده معاون اسبق حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی از مخالفان رایگان‌سازی بلیت حمل‌ونقل عمومی در تهران است، چراکه معتقد است این اقدامی پوپولیستی است و با توجه به زیرساخت‌ها تاثیری در منصرف کردن مردم برای استفاده از خودروی شخصی ندارد. او در گفت‌وگو با «آرمان ملی» می‌گوید حتی با این شیوه دهک‌بندی نیز این طرح اثرگذاری لازم را ندارد، آنچه که مردم می‌خواهند اصلاح کیفیت خدمات و کاهش فاصله زمانی در حرکت مترو و اتوبوس است. او درباره تخفیف ۱۰۰ درصدی به ازای پرداخت عوارض شهرداری هم می‌گوید نرخ عوارض آنقدری زیاد هست که مردم ترجیح بدهند هزینه حمل‌ونقل را پرداخت کنند. تقی‌زاده تاکید دارد کیفیت خدمات بر استفاده از حمل‌ونقل عمومی اثرگذار است و نه رایگان‌سازی.

هزینه‌های اضافه طرح جدید

بهروز شیخ‌رودی، معاون پیشین محاسبات و پایش عملکرد شورای شهر تهران نیز در گفت‌وگو با «آرمان ملی» درباره طرحی که در شورای شهر تهران به تصویب رسیده است، دیدگاه متفاوتی دارد. او معتقد به رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی برای تمامی اقشار جامعه است و می‌گوید این اقدام به رفع فقر تردد در شهر کمک می‌کند. او در واکنش به اینکه آنچه که اکنون در شورای شهر به تصویب رسیده و رایگان‌سازی برای گروه‌هایی انجام شده است که از پیش نیز مشمول این خدمات بودند، توضیح می‌دهد آنچه که در نهایت نوشته شد و به تصویب رسید برای آن بود که اعضای مخالف شورا و به ویژه آقای چمران که مخالف صد درصد طرح است، را راضی کنند و آنرا تنزل دادند: «این نوعی ناسیاست‌گذاری به جای سیاست‌گذاری است و اگر معتقد هستند کار عاقلانه‌ای انجام می‌دهند باید به صورت مطلق آن را رایگان کنند. این شیوه رایگان کردن هزینه‌های شهرداری در کنترل اجرای طرح بالا می‌رود، با این شیوه الان باید بخشی از شهروندان باید در سامانه وزارت رفاه ثبت نام کنند، شهرداری باید تشخیص دهد که کدام شهروند تهران هستند و نیستند و اینها هزینه اضافه بر شهرداری تحمیل خواهد کرد».

شیخ‌رودی می‌گوید در این دوره مدیریت شهری زمانی که اتوبوسی خریداری شد روی آنها نوشته شد «این یکی از اتوبوس‌های جدید تهرانه که با پول عوارض شما شهروندان خریداری شده»، در واقع پول اتوبوسی که مردم داده‌اند، چرا دوباره باید پولی بپردازند تا از آن استفاده کنند؟ معاون پیشین محاسبات و پایش عملکرد شورای شهر تهران می‌گوید برای اینکه این اتفاق به درستی رخ دهد و منافع رایگان‌سازی نصیب همه شهروندان شود باید در بخش سیاست‌گذاری و کیفیت اقداماتی انجام شود؛ اولا شهرداری باید نظام مالی پایداری خدمات را در مترو و اتوبوس بدون اتکا به فروش بلیت طراحی کند و به تصویب شورای شهر برساند. در این نظام باید مشخص باشد از چه درآمدی و چه جایگزینی، برای نمونه مجتمع‌های ایستگاهی، اقتصاد ایستگاه، استفاده از ظرفیت تبلیغاتی مترو و اتوبوس و... هزینه‌ها تامین خواهد شد. در بخش کیفیت نیز شهرداری باید نظام خدمات دهی شرکت واحد اتوبوسرانی را کنترلی کند، یعنی یک راننده اتوبوس با استفاده از جی. پی. اس و گزارشگری شهروندان خدمات اش کنترل شود و متناسب با سرویس دهی و به صورت پیمایشی دستمزد دریافت کند. در نهایت، باید دید شورای شهر تهران در جریان بررسی این طرح در کمیسیون‌های تخصصی، چگونه خواهد توانست میان دوگانه بازتوزیع عادلانه یارانه‌ها برای اقشار آسیب‌پذیر و دغدغه حیاتی حفظ کیفیت و نوسازی ناوگان فرسوده پایتخت، تعادلی پایدار برقرار کند.

معاون مبارزه با مواد مخدر ستاد مبارزه با مواد مخدر:

مجوزی برای کشت گیاهان مخدر صادر نشده است

معاون مبارزه با مواد مخدر ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: هیچ مجوزی برای کشت گیاهان مخدر صادر نشده است.

مرتضی میرزایی با تاکید بر ضرورت دقت در اظهارنظرهای مرتبط با حوزه مواد مخدر، اظهار کرد: افرادی که به تریبون‌های عمومی و رسانه‌ها دسترسی دارند باید پیش از بیان هرگونه آمار یا تحلیل، از صحت اطلاعات خود اطمینان حاصل کنند زیرا برخی اظهارات غیرمستند علاوه بر تاثیرگذاری در فضای داخلی، می‌تواند در مجامع بین‌المللی علیه جمهوری اسلامی ایران مورد استناد قرار گیرد.

وی با تشریح وضعیت کشت مواد مخدر در کشور اظهار کرد: پس از پیروزی انقلاب اسلامی، کشت، برداشت و نگهداری هرگونه گیاه مخدر ممنوع اعلام شد و این ممنوعیت همچنان پابرجاست، هرگونه کشت غیرقانونی به محض شناسایی توسط دستگاه‌های مسئول مورد برخورد قرار گرفته و امحا می‌شود.

میرزایی افزود: کشت هرگونه گیاه مخدر پایه در کشور ممنوع است و درباره گیاه شاهدانه نیز در حال حاضر هیچ مجوزی صادر نشده است. در همین راستا افرادی که اطلاعاتی درباره کشت غیرقانونی دارند، باید آن را در اختیار مراجع ذیصلاح قرار دهند تا پیگیری‌های قانونی انجام شود.

چالش تامین مواد اولیه دارویی

معاون مبارزه با مواد مخدر ستاد مبارزه با مواد مخدر با اشاره به تغییر شرایط تولید مواد مخدر در افغانستان گفت: پس از تحولات سیاسی این کشور، الگوی تولید از مواد سنتی به مواد صنعتی و روان‌گردان تغییر یافته و این موضوع تامین مواد اولیه دارویی را با چالش‌هایی مواجه کرده است.

وی افزود: در ماه‌های اخیر چندین تن ماده مخدر صنعتی از نوع شیشه با منشأ افغانستان کشف شده است، برای جبران کمبود مواد اولیه دارویی، راهکارهایی از جمله استفاده از کشفیات، واردات قانونی و بهره‌گیری از گیاه «الیفرا» یا شقایق ایرانی پیشنهاد شده که هنوز در مرحله بررسی قرار دارد و هیچ مجوزی در این زمینه صادر نشده است.

مواد مخدر نوظهور

میرزایی با اشاره به افزایش تولید مواد صنعتی و روان‌گردان در جهان اظهار کرد: بیش از هزار نوع ماده مخدر صنعتی و روان‌گردان جدید در دنیا شناسایی شده است. اگرچه تعداد محدودی از این مواد وارد کشور شده‌اند، اما همین میزان نیز نیازمند مراقبت و اقدامات پیشگیرانه جدی است.

وی خاطرنشان کرد: بسیاری از این مواد بر پایه شیشه یا آیس تولید می‌شوند و قاچاقچیان برای افزایش جذابیت و فروش، شکل ظاهری و نام آنها را تغییر می‌دهند، در حالی که ماهیت و خطرات آنها همچنان پابرجاست.

نقش رسانه‌ها و خانواده‌ها

معاون مبارزه با مواد مخدر ستاد مبارزه با مواد مخدر با اشاره به تجربه موفق اطلاع‌رسانی درباره مضرات شیشه گفت: آگاهی‌بخشی رسانه‌ای و آموزش عمومی نقش مهمی در جلوگیری از گسترش مصرف مواد مخدر دارد و این روند باید با قدرت بیشتری ادامه یابد.

وی تاکید کرد: مقابله با مواد مخدر صرفاً وظیفه دستگاه‌های انتظامی نیست و نیازمند مشارکت خانواده‌ها، رسانه‌ها، نهادهای آموزشی و دستگاه‌های فرهنگی است.

میرزایی خانواده را نخستین و مهمترین سنگر پیشگیری از اعتیاد دانست و افزود: خانواده‌ها باید مهارت‌های ارتباطی، شیوه گفت‌وگو با نوجوانان و روش‌های پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی را فراگیرند. هم‌افزایی خانواده‌ها، رسانه‌ها و نهادهای آموزشی می‌تواند نقش موثری در کاهش گرایش جوانان به مواد مخدر و تامین سلامت اجتماعی نسل آینده داشته باشد.

اخبار کوتاه

نرخ دیه سال ۱۴۰۵ اعلام شد

رئیس قوه قضائیه با صدور بخشنامه‌ای به تمامی واحدهای قضایی و دادسراهای سراسر کشور، میزان دیه کامل در ماه‌های غیرحرام برای سال ۱۴۰۵ را اعلام کرد. بر اساس این بخشنامه که در اجرای ماده ۵۴۹ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۹۲ و پس از انجام بررسی‌های لازم صادر شده است، مبلغ دیه کامل از ابتدای سال ۱۴۰۵ در ماه‌های غیرحرام، ۲۱ میلیارد ریال تعیین شده است. این بخشنامه از سوی رئیس قوه قضائیه، غلامحسین محسنی اژه‌ای، به مراجع قضایی سراسر کشور ابلاغ شده و از ابتدای سال ۱۴۰۵ ملاک محاسبه دیه خواهد بود.

کشف ۵ میلیارد تومان کالای پزشکی قاچاق

پلیس امنیت اقتصادی تهران از کشف نزدیک به ۲۵ هزار قلم کالای پزشکی و زیبایی قاچاق به ارزش بیش از ۵ میلیارد تومان در ناصرخسرو خبر داد. سردار مهدی افشاری، رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ اعلام کرد: در پی اقدامات ویژه ماموران پلیس امنیت اقتصادی، مشخص شد شرکتی در محدوده خیابان ناصرخسرو با استفاده از اسناد جعلی اقدام به نگهداری و توزیع محصولات پزشکی و زیبایی خارجی می‌کند که بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: تحقیقات انجام‌شده نشان داد متصدیان این شرکت اقلام پزشکی و زیبایی خارجی را بدون انجام تشریفات قانونی گمرکی وارد کشور کرده و با بهره‌گیری از اسناد جعلی در بازار عرضه می‌کنند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ ادامه داد: مأموران پس از هماهنگی با مرجع قضایی به محل مورد نظر اعزام و در بازرسی از شرکت مذکور، مقادیر قابل توجهی کالای قاچاق را کشف کردند. سردار افشاری تصریح کرد: بررسی‌های تخصصی و استعلام از مراجع گمرکی نشان داد اسناد ارائه‌شده از سوی متهمان جعلی بوده و هیچ‌گونه مطابقتی با کالاهای موجود ندارد. همچنین اقلام مکشوفه فاقد هرگونه اسناد و مدارک معتبر گمرکی بوده است. وی با اشاره به نتایج این عملیات گفت: در مجموع تعداد ۲۴ هزار و ۹۹۹ قلم انواع اقلام پزشکی و زیبایی قاچاق کشف و در این رابطه یک متهم شناسایی و پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد. این مقام انتظامی با بیان اینکه کارشناسان ارزش کالاهای کشف‌شده را بیش از ۵ میلیارد تومان برآورد کرده‌اند، خاطرنشان کرد: بخش قابل توجهی از کالاهای قاچاق فاقد استانداردها و مجوزهای قانونی بوده و می‌تواند سلامت مصرف‌کنندگان را با مخاطرات جدی مواجه کند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ در پایان از شهروندان خواست در صورت اطلاع از هرگونه فعالیت مرتبط با قاچاق یا احتکار کالا، مراتب را از طریق پلیس امنیت اقتصادی گزارش کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن مورد رسیدگی قرار گیرد.

قطع درختان آسیب‌دیده تنها با مجوز قانونی

معاون فضای سبز سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران با اشاره به برنامه‌ریزی برای مدیریت مصرف آب در فصل گرما، از موکول شدن تدریجی آبیاری فضاهای سبز به ساعات شب خبر داد و تأکید کرد که حذف درختان آسیب‌دیده تنها پس از بررسی کارشناسی و اخذ مجوزهای قانونی انجام می‌شود. حسن کلیدری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تمهیدات سازمان فضای سبز و بوستان‌های شهرداری تهران برای مدیریت آبیاری فضای سبز در فصل گرما، اظهار کرد: با افزایش دمای هوا، به تدریج به مناطق ابلاغ می‌کنیم که در فضاهایی که امکان‌پذیر است، آبیاری از ساعات روز به ساعات شب منتقل شود. این اقدام علاوه بر کاهش تبخیر، موجب بهبود کیفیت آبیاری و مدیریت بهتر منابع آب می‌شود. وی افزود: معاونت آب نیز برای بهره‌گیری از پساب‌ها رایزنی‌های لازم را انجام داده و بخشی از این منابع در حال اتصال به مجموعه است. در مناطقی که دسترسی به تصفیه‌خانه وجود دارد، بخش قابل توجهی از مشکلات تأمین آب فضای سبز برطرف خواهد شد. معاون فضای سبز سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران ادامه داد: با حمایت شورای شهر و منابعی که امسال در اختیار حوزه آب قرار گرفته، امکان رفع بسیاری از مشکلات به صورت زیرساختی فراهم شده است. این روند ادامه دارد و امیدواریم مشکل کم‌آبی در فضای سبز تهران به تدریج مرتفع شود. کلیدری درباره آمار تخصیص پساب به بوستان‌ها نیز گفت: جزئیات و آمار دقیق در اختیار معاونت آب است و این مجموعه در حال انعقاد قراردادها و تکمیل مراحل نهایی اتصال برخی تصفیه‌خانه‌هاست. وی در خصوص ساعات آبیاری فضای سبز نیز اظهار کرد: سیاست کلی ما انتقال آبیاری به ساعات شب است؛ البته در برخی نقاط به دلیل شرایط موجود امکان آبیاری شبانه وجود ندارد و در این موارد آبیاری در ساعات ابتدایی صبح یا هنگام غروب انجام می‌شود. معاون فضای سبز سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در پاسخ به برخی اخبار منتشر شده درباره قطع درختان در بوستان‌ها، از جمله بوستان چیتگر، عنوان کرد: قطع درخت سبز در دستور کار ما نیست. درختانی که طی سال‌های گذشته به دلیل بیماری آسیب دیده و خشک شده‌اند، تنها پس از طی مراحل قانونی و اخذ مجوزهای لازم حذف می‌شوند. وی افزود: حذف درختان خشک شده فرآیندی مشخص دارد و باید با تأیید کارشناسان و دریافت مجوز از کمیسیون ماده ۷ یا مراجع ذی‌ربط انجام شود. این موضوع بخشی از فرآیند طبیعی مدیریت فضای سبز است و در کنار کاشت درختان جدید، برخی درختان آسیب دیده نیز بر اساس ضوابط قانونی حذف می‌شوند. کلیدری با تأکید بر اینکه هیچ درختی بدون طی فرآیند قانونی حذف نمی‌شود، گفت: اگر درختی قطع شده باشد، مستندات آن در کمیسیون ماده ۷ موجود است و بر اساس رأی و مجوز قانونی این اقدام انجام شده است. انتشار تصاویر یا فیلم‌هایی از قطع درختان در فضای مجازی؛ لزوماً به معنای کوتاهی شهرداری نیست؛ چراکه در اغلب موارد درخت مورد نظر خشک یا آسیب‌دیده بوده و پس از بررسی کارشناسی برای حذف آن تصمیم‌گیری شده است.