

مناقشه تازه بر سر منابع ارزی

رود خودروهای لوکس منتفی شد

در پی انتقادات وارده بر نحوه تخصیص منابع ارزی و به‌منظور جلوگیری از خروج سرمایه، وزیر صمت از ممنوعیت واردات خودروهای لوکس بادنستور رئیس جمهور خبر داد و تاکید کرد که از این پس رویه واردات خودرو تنها در مسیر ورود محصولات اقتصادی برای عموم مردم پیگیری خواهد شد.

به گزارش ایسنا، پرونده واردات خودرو در سال های گذشته، بین سیاست های تسهیل‌گراانه و واقعیت‌های بازار ارز در نوسان بوده، در حالی که بندهایی نظیر واردات بازار اشخاص یا امتیاز واردات برای ایرانیان خارج از کشور با توجیه عدم اتکا به ذخایر رسمی کلید خورد، اما زنجیره گردش مالی این طرح هانشان می دهد که سیاست‌گذاران پولی و نمایندگان مجلس دغدغه‌های جدی درباره تبعات این رویه و پیامدهای آن بر ثبات ارزی کشور دارند.

در روزهای اخیر، میثم ظهوریان – عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی – در یک برنامه تلویزیونی، با انتقاد از اولویت‌بندی های ارزی صورت‌گرفته هشدار دارد که تخصیص منابع ارزی به واردات خودروهای خارجی به ویژه لوکس در شرایط محدودیت‌های ارزی کشور، توجیه اقتصادی ندارد و افزایش واردات خودرو و اختصاص منابع ارزی به کالاهای مصرفی گران‌قیمت در حالی صورت می‌گیرد که کشور نیازمند مدیریت سخت‌گیرانه مصارف ارزی برای کالاهای اساسی و دارو است.

ظهوریان با اشاره به رشد واردات خودروهای گران‌قیمت و لوکس گفت: چنین رویه‌ای به افزایش تقاضای ارز دامن می‌زند و در نهایت فشار ناشی از آن متوجه ارزش پول ملی خواهد شد و در حالی که سیاست‌های تعرفه‌ای ۱۰۰ درصدی عملاً مانع از دسترسی اقشار ضعیف و حتی متوسط به این خودروها شده و صرفاً منافع درامدی گمرک را بدون رفع چالش‌های اساسی ارزی محقق می‌کند؛ از این رو کاهش سهم ارز کالاهای اساسی و سوق دادن منابع به سمت واردات خودرو با اصول عدالت اقتصادی و مدیریت بهینه منابع ملی همخوانی ندارد.

چرخه معکوس خروج سرمایه؟

این موضوع در ادامه هشدارهای صریح مقام‌های ارزی بانک مرکزی بود؛ در ۳۱ شهریور ۱۴۰۵، مهدی دارابی – دستیار رئیس کل بانک مرکزی در امور ارزی – با رد بی‌اثر بودن واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور بر بازار از طریق واردات توسط اشخاص مقیم خارج از کشور خبر داد.

به گفته این مقام ارزی بانک مرکزی، در فرآیند واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور، حتی اگر منشأ اولیه، سرمایه‌های خارجی شخص مقیم خارج از کشور باشد، خودرو در داخل کشور به فروش ریالی می‌رسد و از آنجا که ریال برای سرمایه‌گذار در خارج از کشور کاربردی ندارد، این منابع مالی با هدف خروج اصل و سود سرمایه مجدداً به تقاضای ارز در بازار غیررسمی تبدیل می‌شود.

بر پایه این برآورد، خودرویی که با قیمت ۲۰ تا ۴۰ هزار دلار وارد کشور می‌شود، در بازار آزاد با احتساب تعرفه و سود بازرگانی تا ۶۰ هزار دلار به فروش می‌رسد؛ بنابراین خروج سرمایه معادل کل ریال حاصل از فروش، تقاضایی به مراتب سنگین‌تر از بهای اولیه خودرو را به بازار غیررسمی ارز تحمیل می‌کند.

بر پایه این دیدگاه‌ها، حامیان واردات و برخی فعالان بازار معتقداند که ورود خودروهای خارجی، حتی در قالب ارز اشخاص، اهمی برای کسستن حباب قیمتی خودروهای داخلی و مونتازی با پاسخ به تقاضای انباشته مصرف‌کنندگان است.

موافقان این سیاست استدلال می‌کنند که اگر سازوکارهای نظارتی در تطبیق منشأ واقعی حساب‌های ارزی تقویت شود، استفاده از سرمایه با احتساب بدون تحمیل بار مستقیم به ذخایر رسمی بانک مرکزی می‌تواند انحصار بازار را تضعیف کرده و درآمد‌های قانونی پیش‌بینی شده در بودجه را برای خزانه دولت محقق سازد.

روز سه‌شنبه نیز، سید محمد اتابک – وزیر صمت – در جلسه با کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با اشاره به سیاست‌های جدید دولت در حوزه واردات، از ممنوعیت ورود خودروهای لوکس (حتی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور) خبر داد و تاکید کرد که طبق دستور رئیس جمهوری، تمرکز اصلی بر واردات خودروهای اقتصادی است.

وی همچنین با اشاره به روند طولانی مدت واردات خودروهای کارکرده که به دلیل فقدان آیین‌نامه اجرایی در دولت‌های قبل مسکوت مانده بود، با اعلام فعال‌سازی این طرح تصریح کرد: تا امروز کمتر از هزار دستگاه خودروی کارکرده وارد گمرکات کشور شده که پیش‌بینی می‌شود عرضه آن‌ها در بازار، به تعدیل نسبی قیمت‌ها کمک کند.

سکندار وزارت صمت با انتقاد از ناکارآمدی مدل‌های فعلی قیمت‌گذاری خودروهای داخلی، این سازوکارها را پاسخگوی شرایط امروز نیاززدانسانت یاد کرد که اصلاح این رویه نیازمند تصمیم‌گیری در سطوح کلان اقتصادی است تا چالش‌های ساختاری در این حوزه برطرف شود.

پنجشنبه ۰۹ • ۰۷ • ۱۴۰۵

۱۹ ربیع الثانی ۱۴۴۸ / ۰۱ اکتبر ۲۰۲۶

سال هشتم

شماره ۲۴۸۸

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

نیست. برخی طلا را در خزانه‌های بانکی

نگهداری می‌کنند و برخی از روش‌های دیگری برای ذخیره دارایی استفاده می‌کنند. در چنین شرایطی، اگر یک سامانه جامع و برخط برای تطبیق تعهدات ثبت‌شده در پلتفرم‌ها با موجودی فیزیکی آنها وجود نداشته باشد، نظارت واقعی بر این بازار دشوار خواهد بود.

تفاوت واقعیت و مجاز

در واقع تفاوت میان «طلای ثبت‌شده در حساب کاربر» و «طلایی که در دنیای واقعی در دسترس است»، همان شکافی است که می‌تواند در زمان بروز بحران به یک مشکل جدی تبدیل شود. کاربر ممکن است روی صفحه تلفن همراه خود مالک مقدار مشخصی طلا باشد، اما مسئله زمانی روشن می‌شود که بخواهد آن طلا را تحویل بگیرد یا به سرعت به وجه نقد تبدیل کند. هرچند صاحب‌نظران معتقدند که باید میان تأخیر در تسویه، اختلال عملیاتی، محدودیت دسترسی به ذخایر و خالی‌فروشی یا کلاهبرداری تفاوت قائل شد، چرا که هیچ‌یک از این مفاهیم الزاماً معادل دیگری نیست. ممکن است یک پلتفرم طلای فیزیکی داشته باشد، اما به دلیل محدودیت در دسترسی به خزانه، مشکلات بانکی یا افزایش ناگهانی درخواست‌های برداشت، نتواند همه کاربران را در زمان کوتاه تسویه کند. اما از سوی دیگر، همین اتفاق نیز نشان می‌دهد که سازوکار نقدشوندگی و دسترسی به پشتوانه باید از ابتدا به گونه‌ای طراحی شده باشد که چنین بحرانی را مدیریت کند.

خلأ در پلتفرم‌ها

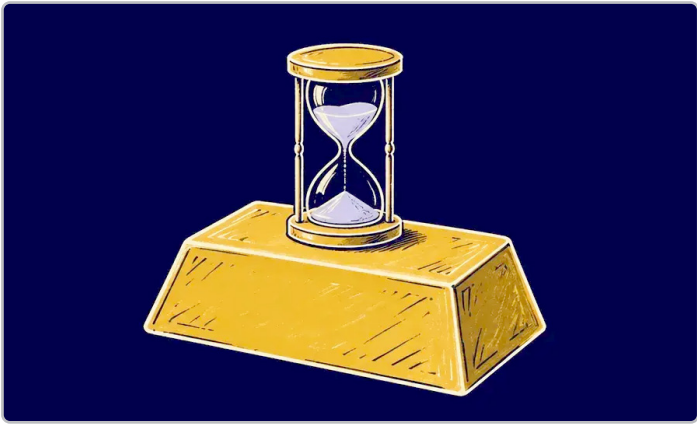
به اعتقاد کارشناسان، ماجرای میلی‌گلد از همین نظر اهمیت دارد که افزایش نگرانی‌ها و هجوم کاربران برای فروش یا برداشت دارایی می‌تواند فشار مضاعفی بر هر پلتفرم وارد کند. اگر یک مجموعه برای پرداخت ریالی نیازمند فروش یا جابه‌جایی بخشی از طلای فیزیکی خود باشد، افزایش ناگهانی تقاضا برای نقد کردن دارایی می‌تواند فرآیند تسویه را دشوارتر کند. در چنین شرایطی، حتی وجود طلای فیزیکی نیز لزوماً به معنای پرداخت‌انی وجه به همه مشتریان نیست. با این وجود، این پرسش همچنان باقی است که چرا مشتریان سازوکاری ایجاد شود که در آن، نمایان‌ان وجود و دسترسی به پشتوانه طلای مردم تا زمان شکل‌گیری بحران به یک موضوع مبهم تبدیل شود؟

پرننگ شدن هشدارها

این پرسش زمانی جدی‌تر می‌شود که بدانیم پیش از این نیز درباره فعالیت پلتفرم‌های طلای آنلاین و خطراتی مانند خالی‌فروشی هشدار داده شده بود. تعطیلی

«آرمان ملی» سایه روشن جنجال پلتفرم میلی‌گلد را بررسی می‌کند

طلای آنلاین در آزمون اعتماد



یک پلتفرم دیگر در ماه‌های اخیر به دلیل آنچه خالی‌فروشی عنوان شد، طبیعی است که حساسیت کاربران را افزایش دهد. بنابراین، وقتی نخستین اختلال جدی در یک پلتفرم بزرگ اتفاق افتاد، ذهن بسیاری از کاربران به سمت همان نگرانی قدیمی رفت. در همین شرایط، محمدکشتی‌آری، کارشناس بازار طلا، معتقد است اتفاقات اخیر باید جدی‌تر از یک اختلاف یا تأخیر معمول در تسویه معاملات دید. از نگاه او، گسترش خرید و فروش آنلاین طلا بدون آنکه سازوکار نظارتی متناسبی برای آن ایجاد شود، می‌تواند ریسک‌هایی را متوجه سرمایه‌های مردم کند که در شرایط عادی چندان دیده نمی‌شوند.

نظارت و امنیت پلتفرم‌ها

محمدکشتی‌آری، رئیس اسبق اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به افزایش استقبال اخیر مردم از خرید طلای آنلاین، گفت: بسیاری از مشتریان با این تصور وارد این بازار شده‌اند که طلای خریداری شده در نهایت همانند طلای فیزیکی در اختیار آنها قرار خواهد گرفت؛ در حالی که میان داشتن طلای واقعی و مشاهده عددی در حساب یک اپلیکیشن تفاوت جدی وجود دارد. به همین دلیل، از نظر او، باید مشخص باشد طلای پشتوانه معاملات دقیقاً کجاست، چه نهادی بر آن نظارت می‌کند و مشتری در زمان مطالبه دارایی خود چگونه می‌تواند به آن دسترسی پیدا کند. به گفته این کارشناس، مسئله اصلی نباید فقط صدور مجوز برای فعالیت پلتفرم‌ها باشد. آنچه اهمیت دارد، کنترل مستمر موجودی و مقایسه آن با میزان طلایی است که به مردم فروخته شده است؛ موضوعی که باید به صورت شفاف و قابل‌راستی‌آزمایی انجام شود. کشتی‌آری همچنین بر این باور است که تبلیغات گسترده پلتفرم‌های آنلاین نباید این تصور را ایجاد کند که سرمایه‌گذاری در آنها فاقد ریسک است. از نظر او، مردم باید پیش از ورود به چنین بازاری بدانند دارایی‌شان چگونه نگهداری می‌شود، پشتوانه معاملات در اختیار چه نهادی است و اگر بخواهند طلای خود را به صورت فیزیکی دریافت کنند، چه تضمینی برای تحویل آن وجود دارد.

ضربه به اعتماد عمومی

او تاکید می‌کند که نگرانی ایجادشده را نباید تنها به یک مجموعه خاص محدود کرد. هرگونه ابهام درباره پشتوانه معاملات یک پلتفرم می‌تواند اعتماد عمومی به کل بازار طلای آنلاین را تحت تأثیر قرار دهد. در نتیجه، حتی پلتفرم‌هایی که عملکرد آنها با اتفاقات اخیر تفاوت دارد نیز ممکن است از کاهش اعتماد عمومی آسیب ببینند. از نگاه

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی

ارمان ملی