آرمان ملی
armanmeli.ir
سال هشتم
شماره ۲۵۳۳
دوشنبه
۱۴۰۵•۰۹•۰۲
۱۳ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ / ۲۳ نوامبر ۲۰۲۶

اخبار

قیمت گندم ۸۵ هزار تومان

معاون زراعت وزیر جهاد از قیمت ۸۵ هزار تومانی تمام شده تولید گندم خبر داد و گفت: تولید گندم از ۱۴ میلیون تن گذشت، اما تأخیر در پرداخت مطالبات مانع تحویل حدود ۱.۵ میلیون تن گندم به دولت شد. وضعیت تولید و خرید تضمینی گندم در سال زراعی جاری، چالش‌ها و مطالبات کشاورزان، نحوه تخصیص منابع و همچنین برآوردهای کارشناسی درباره قیمت تمام‌شده گندم برای سال آینده، از مهم‌ترین مباحثی است که این روزها بخش کشاورزی کشور را به خود مشغول کرده است. در همین راستا، مجید آنجفی، معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی، در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار مهر، به تشریح جزئیات تولید گندم، چرخه مصرف و دلایل عدم تحقق کامل اهداف خرید تضمینی پرداخت و مواضع این وزارتخانه را درباره تعیین قیمت‌های عادلانه برای حمایت از تولید داخلی تبیین کرد. معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی در ابتدا با اشاره به موفقیت‌های بخش تولید گفت: امسال، سال بسیار خوبی به لحاظ تولید بود و ما بیش از ۱۴ میلیون تن گندم در کشور تولید کردیم. اگر پرداخت وجوه گندم‌کاران به موقع و درست انجام می‌شد، مطمئن باشید امسال حداقل ۱۱ میلیون تن گندم تحویلی دولت می‌شد و نیاز به واردات گندم به طور کامل مرتفع می‌گردید. وی با رد برخی ابهامات درباره خروج گندم از کشور تصریح کرد: اینکه عده‌ای بپرسند ۶ میلیون تن گندم کجا رفته و از کشور خارج شده، نشان‌دهنده کامل نبودن اطلاعات است. مطابق آمار ۲۰ ساله تولید گندم، همواره میان آمار کل تولید و میزان تحویلی به دولت یک فاصله منطقی وجود داشته است؛ چراکه بخش قابل توجهی از این محصول در زنجیره‌های دیگر مصرف می‌شود. آنجفی با تفکیک مصارف مختلف گندم تولیدی در کشور اظهار کرد: بذر: حدود ۲ میلیون تن از گندم تولیدی (با توجه به سطح زیرکشت حدود ۶.۵ میلیون هکتاری) صرف تأمین بذر مورد نیاز کشاورزان شده است. مصارف دامی و سایر بخش‌ها: حدود ۱۰ درصد از کل تولید (معادل ۱.۴ میلیون تن) به مصرف دامداری‌ها و سایر مصارف رسیده است. صنف و صنعت: بخش دیگری از محصول در صنایع آرد و نان صنعتی، شیرینی‌پزی، بیسکویت‌سازی، ماکارونی و سایر صنایع وابسته مصرف می‌شود. موجودی نزد کشاورزان: بخش زیادی از گندم تولیدی (حدود ۱.۵ میلیون تن) همچنان نزد کشاورزانی که بضاعت مالی بهتری داشته‌اند نگهداری می‌شود؛ چراکه گندم کالایی است که ارزش آن روزبه‌روز افزایش می‌یابد و اطلاعات حاکی از آن است که برخی سیلوها و بخش خصوصی، گندم را تا قیمت ۷۰ هزار تومان نیز از کشاورزان خریداری می‌کنند. معاون وزیر جهاد کشاورزی در بخش پایانی این گفتگو درباره نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده و گمانه‌زنی‌های مطرح‌شده پیرامون نرخ‌های ۶۰ تا ۸۵ هزار تومانی تأیید کرد: وزارت جهاد کشاورزی وظیفه ذاتی خود می‌داند که از حقوق کشاورزان دفاع کند. ما به دنبال تعیین قیمتی هستیم که هزینه‌های واقعی تولید را در بر بگیرد. وی عنوان کرد: در شورای قیمت‌گذاری، تقریباً تمامی اعضا به جزیکی دو نفر، بر ضرورت تعیین قیمتی که منافع کشاورز را تأمین کند اتفاق نظر دارند. ما به دنبال ایجاد اجماع و اقناع در شورا هستیم تا مجبور نباشیم در فاز واردات با نرخ‌های بالا قرار گیریم. در معاونت زراعت، قیمت تمام‌شده‌ای که مورد اجماع تشکل‌های بخش کشاورزی و نمایندگان این معاونت قرار گرفته، چیزی حدود ۸۵ هزار تومان است.

نفت در بورس عرضه می‌شود

سرپرست وزارت نفت از عرضه گواهی سپرده نفت در بورس طی روزهای آینده خبر داد. حمید بورد در نشست با فعالان صنعتی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: تدابیر لازم برای عرضه گواهی سپرده نفت در بورس اتخاذ شده است و در روزهای آینده از ظرفیت بورس برای فروش نفت استفاده خواهیم کرد. در حوزه‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، تقویت ساختار فروش نفت و بهینه‌سازی مصرف انرژی می‌توان از ظرفیت اتاق بازرگانی استفاده کرد. سرپرست وزارت نفت با تأکید بر ضرورت تقویت ارتباط با بخش خصوصی تصریح کرد: صنعت نفت در سال‌های گذشته نیز همکاری‌های مطلوبی در این زمینه داشته است. بورد با اشاره به تشدید ناترازی گاز در پی شرایط ناشی از جنگ تصریح کرد: برای عبور از این شرایط به همکاری بیشتر در زمینه صرفه‌جویی گاز نیاز است و می‌توان با مشارکت همه بخش‌ها و ۲۰ درصد صرفه‌جویی، شرایط را مدیریت کرد. پیش از این وزیر امور اقتصادی و دارایی هم از عرضه گواهی سپرده نفت در بازار بورس با مصوبه اخیر دولت خبر داده و گفت: این طرح با حضور رئیس جمهوری و سرپرست وزارت نفت، در مراسمی در روزهای آینده رونمایی می‌شود. سیدعلی مدنی‌زاده با اشاره به جزئیات این طرح بیان کرد: در قالب گواهی سپرده نفت و اوراق سلف نفتی، امکان خرید نفت برای مردم و فعالان اقتصادی فراهم می‌شود. این اوراق به خریداران امکان می‌دهد در تاریخ مشخص‌شده، نفت خریداری‌شده را تحویل بگیرند و از آن برای مصارف پالایشی یا صادرات استفاده کنند. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه این ابزار می‌تواند فرصتی برای پس‌انداز مردم فراهم کند، افزود: افرادی که تمایل دارند منابع مالی خود را در بستری مرتبط با قیمت نفت و نرخ ارز پس‌انداز کنند، می‌توانند از این ظرفیت بهره ببرند. همچنین، فعالان اقتصادی و مجموعه‌هایی که به نفت یا فرآورده‌های نفتی برای صادرات نیاز دارند، امکان استفاده از این ابزار را خواهند داشت. مدنی‌زاده با اشاره به ظرفیت‌های ایجادشده از طریق این طرح و ابزارهای مشابه تصریح کرد: جزئیات بیشتر در مراسم رونمایی و از سوی همکاران تشریح می‌شود. امیدواریم با استفاده از این ظرفیت‌ها تا پایان سال بخشی از منابع ازدست‌رفته جبران شود. در زمینه فروش نفت نیز اتفاق‌های مطلوبی رخ داده است که این موضوع به جبران منابع ازدست‌رفته کمک می‌کند.

«آرمان ملی» چشم‌انداز بازار طلا پس از ریزش شدید را بررسی می‌کند

بازار طلا در انتظار کف قیمت



آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: بازار طلا و سکه پس از ثبت قیمت‌های کم‌سابقه در روزهای گذشته، اکنون وارد مرحله تازه‌ای از کاهش قیمت و اصلاح انتظارات شده است که هم‌زمان با عقب‌نشینی بهای اونس جهانی، فروکش کردن بخشی از نگرانی‌های سیاسی و ثبات نسبی نرخ ارز در بازار داخلی شکل گرفته است. طلای ۱۸ عیار که در مقاطعی از روزهای اخیر تا محدوده ۲۷ میلیون تومان پیش رفته بود، تا لحظه تنظیم این گزارش حتی به حدود زیر بیست و یک میلیون تومان نیز رسید. این وضعیت در شرایطی رقم خورده که معامله‌گران هنوز از احتمال تداوم کاهش قیمت‌ها سخن می‌گویند، اما مشخص نیست بازار تا کجا ظرفیت عقب‌نشینی دارد. از طرفی به گفته کارشناسان؛ کاهش قیمت‌ها هنوز نتوانسته تقاضای قابل توجهی ایجاد کند و بسیاری از خریداران ترجیح می‌دهند برای مشخص شدن مسیر بعدی بازار دست نگه دارند.

عقب‌نشینی طلا

به گزارش «آرمان ملی»، کارشناسان درباره روند نزولی قیمت طلا معتقدند که کاهش قیمت طلا در بازار داخلی را نمی‌توان فقط به یک عامل نسبت داد. چراکه این بازار در هفته‌های گذشته تحت تأثیر افزایش انتظارات تورمی، نگرانی‌های سیاسی و رشد بهای اونس جهانی، مسیر صعودی پرشتابی را طی کرد، اما با تغییر فضای انتظارات و کاهش قیمت طلای جهانی، بخشی از رشد قبلی تخلیه شد. البته این تغییرات در بازار جهانی نیز قابل مشاهده است. اونس طلا که در معاملات پیشین در محدوده سه هزار و ۵۷۷ دلار قرار داشت، به حدود سه هزار و ۵۳۵ دلار عقب نشست. این کاهش در کنار ثبات نسبی نرخ ارز، فشار مضاعفی بر قیمت‌های داخلی وارد کرد. البته افت قیمت سکه تنها از کاهش ارزش طلای جهانی تأثیر نگرفته است. رشد سریع قیمت‌ها در روزهای قبل، بخشی از خریداران را به سمت شناسایی سود و فروش دارایی‌های خود سوق داده و همین مسئله به افزایش فشار عرضه در بازار منجر شده است. در چنین فضایی، کاهش تقاضای سرمایه‌ای نیز به تشدید روند نزولی کمک کرده است.

متغیر تعیین‌کننده

در شرایط فعلی، یکی از مهم‌ترین متغیرهای تعیین‌کننده در بازار طلا، نرخ ارز است. از آنجاکه قیمت طلای داخلی از ترکیب ارزش اونس جهانی و نرخ دلار تأثیر می‌پذیرد، حتی در صورت توقف معاملات جهانی طلا نیز نوسانات ارز می‌تواند مسیر قیمت‌ها را تغییر دهد. دلار در معاملات اخیر در محدوده ۲۷۰ هزار تومان نوسان داشته و هنوز نشانه‌ای از یک حرکت افزایشی یا کاهشی قدرتمند در آن مشاهده نمی‌شود. همین ثبات نسبی باعث شده اثر کاهش اونس جهانی با شدت بیشتری در بازار داخلی منعکس شود. از سوی دیگر، تحولات سیاسی و روابط ایران و آمریکا همچنان از عوامل اثرگذار بر انتظارات فعالان بازار ارز است. انتشار اخبار مربوط به تحریم‌های تازه آمریکا علیه اشخاص و شبکه‌های مرتبط با تجارت نفت ایران نیز می‌تواند در محاسبات معامله‌گران درباره ریسک‌های اقتصادی و ارزی اثرگذار باشد. با این حال، نمی‌توان صرف انتشار چنین اخباری را به معنای افزایش قطعی قیمت دلار دانست؛ چراکه واکنش بازار به این تحولات و وضعیت عرضه و تقاضای ارز نیز اهمیت دارد. به باور صاحبنظران دراین بازار؛ ثبات دلار و ادامه فشار بر اونس جهانی، احتمال تداوم اصلاح قیمت طلا و سکه وجود دارد، اما چنانچه نرخ ارز تحت تأثیر تحولات سیاسی یا افزایش تقاضا صعودی شود، بخشی از افت اخیر می‌تواند جبران شود. بنابراین، کاهش قیمت طلا را نباید به معنای پایان نوسانات یا قطعی شدن روند نزولی در بازار تلقی کرد.

در انتظار قیمت‌های پایین‌تر

هرچند بازارها در ماه‌های اخیر نشان داده‌اند که چندان از قانون خاصی پیروی نمی‌کنند، اما یکی از ویژگی‌های قابل توجه بازار طلا در روزهای اخیر، کاهش تحرک خریداران و فروشندگان است. برخلاف تصور اولیه، ارزان شدن طلا به تنهایی نتوانسته موج تازه‌ای از تقاضا ایجاد کند. بسیاری از متقاضیان خرید، با این تصور که قیمت‌ها هنوز به کف نرسیده‌اند، معاملات خود را به تعویق انداخته‌اند. از طرف دیگر، دارندگان طلا نیز در شرایطی که قیمت‌ها با سرعت در حال تغییر است، برای فروش دارایی‌های خود با احتیاط بیشتری تصمیم می‌گیرند. این وضعیت باعث شده بازار در موقعیتی قرار بگیرد که نه تقاضای مؤثر و قدرتمندی در آن دیده می‌شود و نه عرضه‌کنندگان تمایل زیادی به فروش در قیمت‌های پایین‌تر دارند. در بازار سکه نیز کاهش حباب و تعدیل انتظارات افزایشی، اهمیت بیشتری پیدا کرده است. با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از رشد قبلی قیمت‌ها تحت تأثیر انتظارات و تقاضای سرمایه‌ای شکل گرفته بود، عقب‌نشینی این عوامل می‌تواند قیمت سکه را بیش از طلای خام تحت فشار قرار دهد. اما اکثریت بر این باور هستند که تشخیص کف قیمتی در چنین بازاری کار ساده‌ای نیست و تصمیم‌گیری برای خرید یا فروش، بدون توجه به شرایط ارز و تحولات جهانی، می‌تواند با ریسک همراه باشد.

احتمال ادامه کاهش

عبادا... محمدولی، عضو اتحادیه طلا و جواهر تهران، درباره تحولات اخیر بازار طلا به «آرمان ملی»، گفت: قیمت طلا همواره تحت تأثیر مجموعه‌ای از متغیرهای داخلی و خارجی قرار دارد و نمی‌توان تغییرات آن را به یک اتفاق یا تصمیم اقتصادی محدود کرد. وضعیت بازارهای جهانی، سیاست‌های پولی اقتصادهای بزرگ، تحولات سیاسی و شرایط عرضه و تقاضا، همگی در تعیین مسیر این فلز ارزشمند نقش دارند. وی با اشاره به تأثیر تصمیمات اقتصادی آمریکا بر بازار جهانی طلا گفت: سیاست‌های مرتبط با نرخ بهره در این کشور از جمله عواملی است که می‌تواند جذابیت سرمایه‌گذاری در طلا را تغییر دهد. هنگامی که انتظارات درباره افزایش نرخ بهره تقویت می‌شود و ارزش دلار در بازارهای جهانی بالا می‌رود، معمولاً فشار بیشتری بر قیمت طلا وارد خواهد شد؛ زیرا سرمایه‌گذاران بخشی از منابع خود را به سمت دارایی‌های مالی دیگر سوق می‌دهند. این عضو اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: در کنار عوامل اقتصادی، شرایط سیاسی و امنیتی جهان نیز تأثیر مستقیمی بر رفتار سرمایه‌گذاران دارد. هر زمان احتمال بروز درگیری و افزایش تنش‌های بین‌المللی جدی می‌شود، بخشی از سرمایه‌ها به سمت طلا حرکت می‌کند، چراکه این فلز در بسیاری از بازارها همچنان به‌عنوان یک دارایی امن شناخته می‌شود. در مقابل، کاهش نگرانی‌های سیاسی و ایجاد چشم‌انداز باثبات‌تر می‌تواند از شدت تقاضای احتیاطی برای طلا بکاهد و زمینه اصلاح قیمت‌ها را فراهم کند.

تاثیر تحولات جهانی

محمدولی با بیان اینکه بازار داخلی نیز از این تحولات تأثیر می‌پذیرد، تصریح کرد: قیمت طلا در ایران تابع دو متغیر اصلی، یعنی نرخ ارز و بهای اونس جهانی است. بنابراین، زمانی که قیمت جهانی طلا کاهش پیدا می‌کند و هم‌زمان نرخ ارز در داخل افزایش محسوسی ندارد، طبیعی است که بازار داخلی نیز با افت قیمت مواجه شود. در واقع، در چنین شرایطی عامل افزایشی قدرتمندی وجود ندارد که بتواند کاهش ارزش طلای جهانی را به‌طور کامل جبران کند. وی با اشاره به عقب‌نشینی قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار از محدوده‌های بالاتر از ۲۶ و ۲۷ میلیون تومان به کانال ۲۲ میلیون تومان، ادامه داد: بازار در حال حاضر تحت تأثیر کاهش قیمت‌ها قرار دارد و این احتمال وجود دارد که در روزهای آینده نیز شاهد افت بیشتری باشیم. البته باید دید این کاهش تا چه اندازه ادامه پیدا می‌کند و آیا قیمت‌ها می‌توانند از محدوده فعلی عبور کنند یا در همین سطوح با حمایت تقاضا مواجه خواهند شد.

پیش‌بینی قیمت طلا

این فعال صنفی با تأکید بر اینکه پیش‌بینی دقیق قیمت طلا در شرایط کنونی دشوار است، گفت: تجربه بازار نشان می‌دهد که در دوره‌های کاهش تنش‌های سیاسی و افت اونس جهانی، قیمت‌ها معمولاً با فشار نزولی روبه‌رو می‌شوند؛ اما این روند الزاماً به معنای ادامه کاهش در تمام روزهای آینده نیست. ممکن است یک خبر سیاسی، تغییر در سیاست‌های اقتصادی آمریکا یا افزایش نرخ ارز در داخل، معادلات بازار را به‌سرعت تغییر دهد. از همین رو، نمی‌توان برای قیمت طلا یک مسیر قطعی و بدون نوسان ترسیم کرد. محمدولی در ارزیابی شرایط خرید طلا نیز معتقد است: کاهش قیمت‌ها در مقایسه با نرخ‌های قبلی، می‌تواند برای افرادی که با نگاه بلندمدت قصد سرمایه‌گذاری دارند، فرصت مناسبی ایجاد کند. با این حال، خرید در یک مرحله و با تمام سرمایه، تصمیمی پرریسک است؛ به‌ویژه آنکه هنوز احتمال کاهش بیشتر قیمت‌ها وجود دارد و نمی‌توان با اطمینان گفت بازار به کف رسیده است.

رکود معاملات

وی در پایان با اشاره به رکود معاملات در بازار طلا و سکه خاطرنشان کرد: در روزهای اخیر حجم داد و ستدها کاهش یافته و بازار از رونق معمول برخوردار نیست. بسیاری از متقاضیان خرید ترجیح می‌دهند تا روشن‌تر شدن وضعیت قیمت‌ها صبر کنند و فروشندگان نیز در انتظار شرایط مناسب‌تری برای عرضه دارایی‌های خود هستند. به همین دلیل، با وجود کاهش محسوس قیمت‌ها، هنوز تقاضای قابل توجهی به بازار بازنگشته است. در مجموع، بازار طلا در شرایطی قرار گرفته که کاهش قیمت اونس، ثبات نسبی ارز و تعدیل انتظارات سیاسی، دست‌به‌دست هم داده‌اند تا از شتاب رشد قیمت‌ها کاسته شود. با این حال، آنچه مسیر آینده این بازار را مشخص می‌کند، نه صرفاً افت چندروزه قیمت‌ها، بلکه پایداری عوامل کاهشی و میزان مقاومت نرخ ارز در برابر تحولات سیاسی و اقتصادی خواهد بود.

چرا یارانه نقدی برخی افراد در آبان ماه کم شد؟

هم‌زمان با واریز یارانه نقدی آبان ماه، مبلغ ۱۰۰ هزار تومان از سهم یارانه هر یک از اعضای خانوارهای دهک‌های هشتم و نهم به کیف پول ایران منتقل شده تا امکان تداوم خرید در شرایط اختلال یا قطعی اینترنت و شبکه‌های بانکی فراهم باشد. این اقدام به معنای کاهش مبلغ اسمی یارانه نیست، بلکه صرفا شیوه دسترسی و استفاده از بخشی از اعتبار یارانه‌ای تغییر کرده است. سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها شب گذشته یارانه نقدی آبان ماه دهک‌های چهارم تا نهم را واریز کرد. در این مرحله علاوه بر کسورات مربوط به اقساط تسهیلات و تعهدات مالی از جمله وام اربعین، تسهیلات کرونا و خریدهای اعتباری، برای خانوارهای دهک هشتم و نهم نیز به ازای هر نفر ۱۰۰ هزار تومان به کیف پول ایران منتقل شده است. بر این اساس یک خانوار چهار نفره در دهک‌های مشمول، مجموعا ۴۰۰ هزار تومان اعتبار در کیف پول سرپرست خانوار خواهد داشت. این مبلغ از یارانه نقدی ماهانه خانوار کسر شده و پرداخت جدید یا یارانه اضافی محسوب نمی‌شود. سرپرستان خانوار برای استفاده از این اعتبار باید با شماره‌گیری کد دستوری #۹۸* در کیف پول ایران ثبت‌نام کنند و پس از فعال‌سازی، اعتبار شارژشده را برای خرید مورد استفاده قرار دهند. حسن نوروزی - مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها - پیش از این نیز از اجرای مرحله جدید طرح کیف پول ایران خبر داده و اعلام کرده بود که بر اساس مصوبه دولت، قرار است به ازای هر عضو خانوارهای دهک‌های هشتم تا دهم، ۱۰۰ هزار تومان از محل یارانه نقدی به کیف پول سرپرست خانوار منتقل شود. به گفته وی هدف از اجرای این طرح، فراهم کردن امکان استمرار خدمات خرید در شرایط اختلال در سامانه‌های بانکی یا قطع اینترنت و ایجاد زیرساختی جایگزین برای پرداخت‌های خانوار است. این اقدام را می‌توان گامی در جهت تغییر شیوه پرداخت بخشی از یارانه‌های نقدی و حرکت به سمت اعتبار خرید الکترونیکی دانست؛ با این تفاوت که در این روش، خانوار به جای دریافت تمام یارانه در حساب بانکی، بخشی از آن را به شکل اعتبار قابل استفاده برای خرید دریافت می‌کند. بر این اساس قدرت اسمی یارانه این خانوارها کاهش پیدا نکرده، اما شکل دریافت آن تغییر کرده است؛ یک سوم یارانه به جای وجه نقد، به اعتبار خرید تبدیل شده است. البته کسورات دیگری مانند اقساط وام‌ها نیز ممکن است از مبلغ نقدی واریزی کم شده باشد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین پاسخ داد

ماجرای تشکیل صف کامیون‌ها در مرز قزاقستان و ازبکستان

در روزهای اخیر فیلمی از ترافیک سنگین کامیون‌های ورودی از چین در راه ایران در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شده و در آن گفته می‌شود که این کامیون‌ها در مرز زمینی بلمه ازبکستان - قزاقستان هستند تا از آسیای میانه وارد ایران شوند؛ موضوعی که به اعتقاد رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین نمی‌توان صحت آن را تایید کرد هرچند افزایش حجم انتقال کالا از مسیرهای زمینی قابل کتمان نیست. مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با ایرنا درباره تصاویر منتشرشده در فضای مجازی از ترافیک کامیون‌ها در مرز قزاقستان و ازبکستان و وضعیت حمل‌ونقل کالا به ایران اظهار کرد: در تصاویر منتشرشده مشخص نیست چه تعداد از کامیون‌ها متعلق به ایران هستند یا محموله آنها به مقصد ایران ارسال می‌شود؛ چراکه کشورهای دیگری مانند قرقیزستان، تاجیکستان و ترکمنستان نیز در مسیر حمل‌ونقل منطقه قرار دارند و نمی‌توان بر اساس این تصاویر ارزیابی دقیقی ارائه کرد. وی افزود: واقعیت این است که ظرفیت حمل‌ونقل زمینی و تعداد مرزهایی که کامیون‌ها برای رسیدن به ایران باید از آنها عبور کنند، محدودیت‌هایی دارد. هر یک از این مرزها نیز مقررات و تشریفات گمرکی خاص خود را دارند و زیرساخت‌های موجود برای مدیریت چنین حجم بالایی از کامیون و بار آماده نبوده‌اند. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با بیان اینکه افزایش ناگهانی حجم بار، ترافیک در مرزهای منطقه را به دنبال داشته است، تصریح کرد: زیرساخت‌های لجستیکی و گمرکی کشورهای آسیای میانه پیش‌تر متناسب با شرایط عادی و حجم معمول مبادلات تجاری، از جمله ورود کامیون‌ها از مسیر چین، طراحی شده بود اما اکنون بار اضافی قابل توجهی به این شبکه تحمیل شده که مدیریت و تخلیه آن به زمان نیاز دارد. حریری ادامه داد: حتی در مرزهایی ترکیه، ارمنستان و جمهوری آذربایجان که ایران سابقه طولانی‌تری در حمل‌ونقل زمینی از طریق آنها دارد نیز با ترافیک کامیون‌ها مواجه هستیم. وی تأکید کرد: البته تصاویری که از مرز قزاقستان و ازبکستان منتشر شده، مربوط به مرزهای ایران نیست؛ اما در مرزهای زمینی کشور نیز ترافیک وجود دارد که دلیل اصلی این وضعیت، شرایط ویژه‌ای است که در آن قرار داریم و از قبل برای آن پیش‌بینی نشده بود. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین یادآور شد: زیرساخت‌های لجستیکی در مرزهای زمینی تا پیش از جنگ برای حجم معمول مبادلات تجاری در نظر گرفته شده بودند و برای شرایط کنونی مهیا نبودند و همین امر به ترافیک کامیون‌ها در مرزها منجر شده است.

نکته

خودروسازان گرفتار هزینه‌های لجستیک

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به افزایش سهم هزینه‌های لجستیک واردات قطعات از ۲ تا ۳ درصد به ۱۵ تا ۲۰ درصد ارزش کالا، نسبت به تشدید فشار بر زنجیره تامین و تولید خودرو هشدار داد و با انتقاد از تداوم قیمت‌گذاری دستوری و مداخلات دولتی، حذف بروکراسی‌های اداری و اصلاح شیوه مدیریت صنعت خودرو را از ضرورت‌های عبور از شرایط موجود و حفظ تداوم تولید دانست.

صنعت خودروی کشور این روزها یک مقطع زمانی پرالتهابی از چالش‌های درون‌زا و برون‌زا را تجربه می‌کند و سایه سنگین سیاست‌گذاری‌های مداخله‌گرانه، بحران‌های لجستیکی و ناترازی‌های ساختاری، بیش از هر زمان دیگری تاب‌آوری فعالان این حوزه را به آزمون کشیده است. در شرایطی که زنجیره تامین قطعات با موانع فزاینده در مرزهای زمینی و هزینه‌های رو به رشد واردات روبه‌روست، تداوم رویکردهای دستوری و تنش‌های قیمتی در بازار، فاصله میان نیازهای واقعی تولید و تصمیمات کلان اقتصادی را عمیق‌تر کرده، فضایی که گذار از بحران‌های موجود را بیش از پیش نیازمند بازنگری اساسی در رویکردهای فعلی مدیریتی می‌سازد. در این راستا، حسین مقیسه - کارشناس صنعت خودرو - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: باید وضعیت صنعت خودرو کشور را هم راستا با وضعیت اقتصادی و شرایط کلان اقتصاد کشور در نظر گرفت چراکه صنعت خودرو از اقتصاد کشور منفک نیست. با این حال و با وجود تنگناها و مشکلات عدیده، صنعت خودروی کشور همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد و با وجود چالش‌های سخت و مشکلات شدید لجستیکی که نمونه بارز آن را در کیلومترها صف کانتینرهای عازم ایران در مسیرهای آسیای میانه و به‌ویژه در فصل سرما شاهد هستیم، این صنعت در تلاش برای ادامه فعالیت خود است.

وی افزود: بی شک، محاصره‌های اقتصادی و تبعات جنگ، بخشی از زیرساخت‌های تولید قطعه را با چالش جدی و صنعت قطعه‌سازی را نیز دچار بحران کرده است، بسیاری از قطعاتی که پیش‌تر تولید داخل بودند، امروز ناچاریم مواد اولیه و قطعات مورد نیاز را از کشورهایی همچون چین و از طریق مرزهای زمینی تامین کنیم که همین مسئله زمان ترخیص آن‌ها را روزبه‌روز طولانی‌تر می‌کند. این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: از سوی دیگر هزینه لجستیک که پیش‌تر به ازای ارزش کالا حدود ۲ تا ۳ درصد بود، با شرایط فعلی و پیش‌بینی‌های انجام‌شده، به ۱۵ درصد رسیده و احتمالا تا ۲۰ درصد نیز افزایش داشته باشد و خودروسازان ما در زنجیره تامین بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ دلار به ازای هر خودرو واردات کالا دارند و برخی این پرسش را مطرح می‌کنند که چرا این موارد داخلی‌سازی نمی‌شود؛ پاسخ این است که ارزش اقتصادی ندارد و امکان تولید داخل برخی از این اقلام وجود ندارد.

هزینه لجستیک واردات

مقیسه گفت: هزینه لجستیک واردات کالا برای خودروسازها نیز رشد بالایی داشته و این هزینه در نهایت بر پیکره صنعت خودرو تحمیل می‌شود، اما سیاست‌گذاری که سال‌هاست با رویکرد اشتباه، مداخله‌گرانه و تصدی‌گرایانه عمل کرده و قیمت دستوری را اعمال کرده و یا مدیران ناکارآمد را بر صنعت خودرو تحمیل کرده‌اند امروز، پاسخگوی این شرایط نیستند. وی ادامه داد: در این میان، نهادهای متعدد نیز در صنعت خودرو حضور دارند، صنعتی که بیش از هر بخش دیگری در جلوی چشم مردم قرار دارد و مصرف‌کنندگان روزانه با آن در ارتباطند. مردم خودروهای روز دنیا را با قیمت‌های مشخص می‌بینند، اما در داخل، خودروساز ناچار است با توجه به قیمت‌های دستوری عمل کند و نهادهای متولی و تصمیم‌گیر بیشتر در غالب تصدی‌گر در این صنعت عمل می‌کنند که بار سنگینی را به بخش قطعه‌سازی و زنجیره نهایی خودروسازی تحمیل کرده و موانعی از جمله برخوردهای تعزیراتی و ایجاد پیچیدگی‌های بانکی و مالی برای اصلاح گردش مالی خودروساز ادامه دارد. این کارشناس صنعت خودرو در پایان تاکید کرد: امروز کشور در شرایط بحران نه جنگ و صلح قرار دارد و مدیریت این دوره با مدیریت شرایط عادی متفاوت است؛ به عبارتی مدیریت بحران نیازمند مدیرانی است که تمام بروکراسی‌ها را حذف کنند تا تولید تاب‌آور بتواند به حیات خود ادامه دهد، اما متاسفانه امروز شاهد آن هستیم که در این شرایط، نه تنها بروکراسی‌ها کاهش نیافته، بلکه بیشتر نیز شده است.