آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال هشتم
شماره ۲۴۳۷
سه شنبه
۱۴۰۵•۰۵•۰۶
۱۳صفر۱۴۴۸ / ۲۸ جولای۲۰۲۶

کوتاه

صادرات سیب زمینی ممنوع است

بر اساس اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، صادرات سیب زمینی تا پایان سال همچنان ممنوع است. بر اساس اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، صادرات سیب زمینی تا پایان سال همچنان ممنوع است. طبق این اطلاعیه، این تصمیم با توجه به افزایش مصرف سرانه سیب زمینی در کشور و ضرورت تأمین کافی این محصول در بازار داخلی اتخاذ شده و هدف از اجرای این محدودیت، حفظ تعادل بازار، جلوگیری از کمبود عرضه و تأمین نیاز مصرف کنندگان است. همچنان تا پایان سال امکان صادرات سیب زمینی وجود نداشته و دستگاه های ذی ربط موظف به اجرای این تصمیم و نظارت بر روند عرضه و توزیع این محصول در بازار هستند.

تخفیف ۳۰ درصدی برق مشترکان خانگی

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه ریزی امور مشتریان شرکت توانیر گفت: طرح تشویقی کاهش مصرف برق از خردادماه آغاز شده و تا پایان دوره گرم سال (شهریورماه) ادامه دارد. عبدالامیر یاقوتی مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه ریزی امور مشتریان شرکت توانیر گفت: طرح تشویقی کاهش مصرف برق از خردادماه آغاز شده و تا پایان دوره گرم سال (شهریور ماه) ادامه دارد و مشترکانی که مصرف آنها زیر الگوی مشخص شده (جزو ۷۵ درصد خوش مصرف ها) باشد و در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته حداقل ۱۰ درصد کاهش مصرف ثبت کنند، پس از صدور قبوض، مشمول تخفیف ۳۰ درصدی بهای برق مصرفی خواهند شد. وی همچنین به بندهای حمایتی دیگر این دستورالعمل اشاره کرد و گفت: شهروندانی که اقدام به نصب نیروگاه های خورشیدی کوچک مقیاس روی پشت بام منازل خود کنند، مشمول تخفیف و تسهیلات خواهند شد. وی ادامه داد: علاوه بر این، در صورت تجهیز ساختمان ها به سیستم های خورشیدی ترکیبی (هیبرید) که قابلیت ذخیره سازی، مصرف شخصی و همچنین تزریق برق مازاد به شبکه عمومی را دارند، مشترکان می توانند تا ۳۰ درصد تخفیف اضافی روی قبوض خود دریافت کنند که این مصوبات کاملاً ابلاغ شده و پس از پایان دوره گرم اعمال خواهد شد. یاقوتی گفت: این طرح در حال اجراست و گزارشات نهایی آن به محض پایان دوره مشخص شده اعلام خواهد شد.

رشد ۳۰ درصدی تولید چای در کشور

رئیس سازمان چای کشور گفت: پیش بینی می شود با افزایش قیمت خرید تضمینی برگ سبز چای و شرایط مساعد جوی تولید چای بیش از ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کند. حبیب جهانساز، رئیس سازمان چای کشور در بازدید از انبارها و مراکز خرید تضمینی برگ سبز چای، گفت: با تمهیدات اندیشیده شده از سوی دولت و حمایت های استانداری گیلان از چایکاران در افزایش قیمت خرید تضمینی، تولید با کیفیت چای داخلی در کشور افزایش یافته است. وی تصریح کرد: با افزایش قیمت خرید تضمینی برگ سبز چای، پرداخت تسهیلات سرمایه‌ای و سرمایه در گردش از طریق صندوق حمایت از توسعه چای و شرایط مساعد جوی، پیش بینی می شود تولید چای بیش از ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یابد. به گفته جهانساز، قیمت خرید تضمینی برگ سبز چای درجه یک و دو به ترتیب ۷۲ و ۶۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است. وی افزود: هم اکنون ثبات نسبی در بازار چای وجود دارد و ذخایر کافی نیز از چای ایرانی با توجه به در پیش بودن برداشت های بعدی برگ سبز چای، موجود است. رئیس سازمان چای کشور اولویت اصلی سازمان چای را در شرایط کنونی، تامین بازار داخلی و افزایش سهم چای ایرانی در سبد مصرفی خانوارها دانست.

کالاهای اساسی در اولویت تخصیص ارز

وزیر صمت با بیان اینکه ناترازی انرژی در پنج سال گذشته مانع استفاده کامل صنایع از ظرفیت تولید شده است، گفت: دولت رفع موانع تولید، تأمین ارز و حمایت از سرمایه‌گذاری را با جدیت دنبال می کند. سید محمد اتابک در نشست مشترک با استاندار اصفهان و اعضای مجمع کارآفرینان ایران، با اشاره به نقش راهبردی بخش صنعت در رشد اقتصادی کشور اظهار داشت: با توجه به ضرورت های توسعه صنعتی، ستاد تسهیل و رفع موانع تولید همچنان یکی از ارکان مهم حمایت از صنایع است و دولت نیز با رویکردی حمایتی، مسائل بخش تولید را با جدیت دنبال می کند. بر اساس اعلام وزارت صمت، وی با بیان اینکه نرخ رشد اقتصادی کشور همواره با نرخ رشد بخش صنعت پیوندی مستقیم دارد، افزود: در پنج سال گذشته، ناترازی های انرژی مانع از بهره‌گیری کامل صنایع از ظرفیت های تولیدی شده و این مسئله آثار مستقیمی بر کاهش تولید و افت رشد اقتصادی کشور بر جای گذاشته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با قدردانی از ایستادگی فعالان اقتصادی در شرایط دشوار، تصریح کرد: کارآفرینان و تولیدکنندگان کشور با وجود فشارهای ناشی از ناترازی انرژی و همچنین شرایط جنگ تحمیلی سوم، تولید را متوقف نکردند و با روحیه‌ای مسئولانه، استمرار فعالیت واحدهای صنعتی و تأمین نیازهای کشور را در اولویت قرار دادند. اتابک با تأکید بر حمایت دولت از تولید و کارآفرینی خاطرنشان کرد: مطالبات تولیدکنندگان به طور مستمر در جلسات هیئأت دولت و دیگر ستادهای اقتصادی مورد رسیدگی قرار می گیرد و رئیس جمهور نیز با صدور دستورات لازم، بر رفع موانع پیش روی تولید و تسهیل فعالیت بنگاه های اقتصادی تأکید دارند. وی با اشاره به ضرورت هماهنگی میان دستگاه های متولی تجارت خارجی و مرزی برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنایع، گفت: بخش تولید و تأمین کالاهای اساسی در اولویت تخصیص ارز قرار دارند و تلاش می شود نیازهای این بخش با کمترین وقفه تأمین شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین از پیگیری مطالبات شرکت های خدمات فنی و مهندسی ایران در بازارهای منطقه خبر داد و افزود: در این زمینه رایزنی های گسترده‌ای با مقامات ارشد کشورهای همسایه و شرکای تجاری انجام شده تا زمینه حضور مؤثرتر شرکت های ایرانی در بازارهای منطقه فراهم شود. اتابک در پایان با اشاره به ظرفیت های ارزشمند اقتصادی در برخی از استان ها و مناطق کمتر برخوردار کشور، بر ضرورت رفع موانع سرمایه‌گذاری در این مناطق تأکید کرد و گفت: ایجاد بستر مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت های تولیدی در این مناطق، از اولویت های اجرایی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تحقق اشتغال پایدار و توسعه متوازن کشور است.

«آرمان ملی» اهمیت حفظ دستاوردهای سیاسی در عرصه اقتصاد را بررسی می کند

دیپلماسی پنهان با بازدارندگی تنگه ها

آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: بازار انرژی بعد از دور تازه تنش ها پس از حملات دوباره ترامپ به ایران، با نوسانی کم سابقه روبه رو شد که در نخستین واکنش ها، قیمت نفت را تا آستانه صد دلار نیز بالا برد و بار دیگر نشان داد که امنیت در منطقه خلیج فارس، تنگه هرمز و آبراه های راهبردی پیرامونی، همچنان یکی از مهم ترین متغیرهای تعیین کننده در معادلات اقتصاد جهانی است. این امر به خصوص پس از ورود یمن به تحولات منطقه و حمله به عربستان و اِعمال مدیریت در تنگه باب المندب، باعث شکل گیری معادلات جدیدی به خصوص در بازار انرژی و اقتصاد جهان شد که به گفته کارشناسان باعث تغییر روند آنچه پیش از این در منطقه در جریان بود، شد.

باب المندب در معادلات انرژی

به گزارش «آرمان ملی»، تحولات ژئوپلیتیک و اثر آن بر بازار انرژی با توجه به افزایش تنش در تنگه باب المندب علاوه بر آنچه که پیش از این در تنگه هرمز نیز بوده است، شرایط را به گونه‌ای متفاوت رقم زده و باعث شده تا قیمت نفت پس از یک دوره کاهشی شدن و ثبات در دوره تفاهم فی مابین آمریکا و ایران، افزایشی شود در نهایت تاثیرات مستقیم خود را در عرصه اقتصاد بین الملل نیز برجای گذارد. پس از پاسخ ایران به حملات آمریکا در پایگاه های این کشور در منطقه، معادلات جنگ به تدریج وارد مرحله‌ای تازه از بازتنظیم شد. همزمان، تحرکات یمن و حمله به تأسیسات آرامکو در عربستان، در کنار مدیریت ویژه مسیرهای دریایی در باب المندب، بار دیگر ابعاد پیچیده بحران را برجسته کرد؛ بحرانی که نه فقط به عرضه و تقاضای انرژی، بلکه به موازنه قدرت، امنیت کشتیرانی و ظرفیت بازیگران منطقه‌ای برای کنترل دامنه درگیری گره خورده است. در چنین فضایی، شکل گیری دوباره گفت وگوهایی با هدف آتش بس، بیش از هر چیز نشان دهنده آن است که بازیگران اصلی منطقه و فرامنطقه‌ای به خوبی می دانند ادامه بی ثباتی می تواند هزینه هایی فراتر از میدان درگیری بر اقتصاد جهانی تحمیل کند. در همین چارچوب، برخی کارشناسان بر این باورند که آنچه قبلاً زمینه ساز تفاهم و کنترل بحران شده بود، در حفظ منافع ایران در تنگه هرمز و همچنین مدیریت جنگ و مهار پیامدهای آن حتی در بازار انرژی نیز نقش مؤثری ایفا کرده است. از نگاه این گروه، ایران زمانی می تواند بیشترین بهره را از شرایط پیچیده کنونی ببرد که کارت های برنده خود را نه در فضای هیجانی، بلکه در زمان مناسب و با محاسبه دقیق به کار گیرد و از ظرفیت های راهبردی موجود برای کسب امتیازهای سیاسی، امنیتی و اقتصادی استفاده کند.

بی ثبات بازار انرژی

هدایت ا... خادمی نماینده ادوار مجلس در این باره به «آرمان ملی» گفت: اقتصاد در فضای ناامن دوام نمی آورد و هرجا ریسک امنیتی بالا برود، بازار انرژی نیز بی ثبات می شود. اقتصاد ذاتاً به آرامش و پیش بینی پذیری نیاز دارد و در محیطی که ناامنی، تهدید کشتیرانی و احتمال اختلال در مسیرهای حیاتی حمل ونقل انرژی وجود دارد، نه تنها رشد اقتصادی دشوار می شود، بلکه قیمت نفت نیز دچار نوسان و التهاب خواهد شد. او افزود: در این بین، تنگه های باب المندب و هرمز فقط دو گذرگاه جغرافیایی نیستند، بلکه شریان های حساس اقتصاد جهانی هستند و هر اختلالی در این مسیرها می تواند به سرعت خود را در بازارهای انرژی، حمل ونقل، بیمه و حتی انتظارات تورمی نشان دهد. خادمی تاکید کرد: افزایش یا کاهش قیمت نفت در چنین شرایطی الزاماً به معنای سود برای یک کشور خاص نیست. قطعاً این که نوسان قیمت نفت در نهایت به نفع ایران تمام شود یا علیه آن، بحثی جداگانه است و نباید با نگاه احساسی به آن نزدیک شد. به بیان دیگر، میان «افزایش قیمت نفت» و «تغییر موقعیت اقتصادی ایران» نمی توان تحلیلی کاملاً متفاوت و جداگانه قائل می شود و بدیهی است که در فضای پرتنش، هیچ نتیجه‌ای از پیش تضمین شده نیست.

اعتبار کارت های برنده

نماینده ادوار مجلس ضمن اشاره به ظرفیت های در اختیار آمریکا اعم از تجهیزات، فناوری های نظامی و... و همچنین سهم بالای آمریکا در اقتصاد جهان، گفت: آمریکا نه فقط از نظر اقتصادی، بلکه در حوزه فناوری، امکانات و اطلاعات نیز جایگاه برتری را داراست که فقط یک ادعای کلی نیست، بلکه به آمریکا و متحدانش امکان می دهد در تحولات منطقه‌ای اثرگذاری عمیقی داشته باشند. در این بین اتحاد اسرائیل و برخی کشورهای منطقه و دوست آمریکا نیز در همین شبکه قدرت می بیند و بر این باور است که این مجموعه توان رصد، مدیریت و اثرگذاری بر بحران های منطقه‌ای را دارد. چنین تحلیلی در واقع یادآور این نکته است که بحران های دریایی و امنیتی فقط پیامدهای محلی ندارند، بلکه مستقیماً با ساختار اقتصاد جهانی و نظم بازار انرژی گره خورده‌اند و قطعاً ایران در اینمیان با تمام آنچه که در اختیار دارد در حال مدیریت بحران در منطقه و کشور است و در این بین آنچه که باید به او در مقابله با بحران پیش رو کمک کند، انسجام داخلی و استفاده از کارتهای برنده خود با استفاده از دیپلماسی مناسب است تا بتواند منافع ملی خود را بیش از پیش حفظ کند.

برد ایران در تفاهمنامه

خادمی ضمن اشاره به تفاهمنامه و دستاوردهای آن گفت: با توجه به امکانات و شرایط ایران، تفاهمنامه پیشین از نظر بسیاری از کارشناسان داخلی و خارجی، خوب و حتی نوعی پیروزی برای کشور تلقی می شد، اما قطعاً نباید اجازه داد شرایط به سمتی برود که نتیجه معکوس شود؛ یعنی به جای تقویت موقعیت ایران، زیرساخت های کشور هدف قرار گیرد و فشار بیشتری بر زندگی مردم وارد شود، به عبارتی آنچه که در این میان برای ایران حاصل شده بود، هم در عرصه اقتصادی، ملی، سیاسی و... از مطلوبیت مناسبی برخوردار بود، بدیهی است که هر دستاورد سیاسی یا امنیتی فقط زمانی ارزشمند است که به حفظ منافع ملی و کاهش فشار بر جامعه منجر شود، نه اینکه زمینه ساز تشدید آسیب پذیری کشور گردد.

ممانعت از جنگ فرسایشی

او حفظ ظرفیت ها و پتانسیل های کشور در بخش های مختلف تاسیسات انرژی، تاسیسات عمرانی و زیرساخت ها و... را مهم ارزیابی و بیان کرد: ایران کشور بزرگی است و قطعاً نمی توان با حمله به پل و برخی تاسیسات اقتصادی، این کشور را از پا در آورد، اما عادی شدن این امر قطعاً باعث فرسایش اقتصادی کشور می شود، از سوی دیگر عادی شدن بیان این مطلب که عوامل خارجی به خاک ایران وارد شوند چه پیامدهایی دارد و... باعث می شود که حساسیت ملی کاهش پیدا می کند و این خود می تواند امنیت ملی اقتصادی پایدار را تهدید کند. این نماینده ادوار مجلس معتقد است: این هشدار در واقع فراتر از یک موضع سیاسی است و به یک دغدغه راهبردی تاکید می کند، چراکه تکرار تهدیدها، در بلندمدت جامعه را نسبت به اصل تعرض حساسیت زدایی می کند و همین امر خطرناک است، چون امنیت فقط در سطح مرز و میدان نبرد تعریف نمی شود، بلکه در سطح روان جمعی، حساسیت عمومی و قدرت بازدارندگی نیز معنا پیدا می کند.

دیپلماسی سیاسی و اقتصاد

این تحلیلگر بازار انرژی ادامه داد: تحولات منطقه و آنچه که در تنگه های باب المندب و هرمز رخ می دهد، نه یک اتفاق حاشیه‌ای، بلکه عاملی تعیین کننده در نوسان بازار انرژی و بی ثباتی اقتصادی است که البته باعث مانور بیشتر ایران در برابر آمریکا می شود، در عین حال، نسبت به ساده سازی نتایج این تنش ها باید بسیار مراقب و آگاه بود و با سیاست و دیپلماسی مناسب حرکت کرد، چراکه در نگاه درازمدت افزایش قیمت نفت لزوماً به معنای سود ایران نیست، در حقیقت ادامه دار شدن بحران به همراه قدرت اقتصادی و اطلاعاتی آمریکا و متحدانش، محاسبه هر بحران منطقه‌ای را پیچیده تر می کند و باعث شکل گیری احتمالی جبهه های جدید از کشورهای دیگر علیه ایران می شو، بنابراین هرگونه ارزیابی باید بر پایه واقعیت های میدانی و ظرفیت های واقعی کشور باشد. از این رو ایران نباید در دام هیجان و چالش های ناشی از عدم انسجام داخلی بیفتد، بلکه باید با هوشیاری، از زیرساخت ها، امنیت ملی و معیشت مردم صیانت کند و اجازه ندهد تنش های منطقه‌ای به بهای فرسایش اقتصاد داخلی تمام شود.

یعقوب اندایش خبر داد:

تسویه مطالبات فروشگاه های کالابرگ تا ۲۵ تیر

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه مطالبات فروشگاه های طرف قرارداد طرح کالابرگ الکترونیکی تا تاریخ ۲۵ تیرماه تسویه خواهد شد، تاکید کرد: با پیگیری های انجام شده در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پرداخت های کالابرگی به فروشگاه ها بر اساس منابع دریافتی از بانک مرکزی به صورت مستمر و روزانه انجام می شود و روند تسویه مطالبات سایر فروشگاه ها نیز ادامه خواهد داشت.

یعقوب اندایش، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به روند پرداخت مطالبات فروشگاه های طرف قرارداد کالابرگ بیان کرد: براساس منابعی که از بانک مرکزی به حساب وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می رسد پرداختی های فروشگاه های طرف قرارداد از ۱۷ دی ماه ۱۴۰۴ تا اواخر خرداد به طور مرتب و به صورت روزانه تسویه شده است. بعد از آن بر اساس وصولی منابع طی یک تا دو هفته تسویه شده است و امروز نیز تا تاریخ ۲۵ تیرماه براساس منابع وصولی تمام مطالبات فروشگاه ها را تسویه کردیم.

وی به برخی مشکلات در روند پرداخت مطالبات فروشگاه های طرف کالابرگ اشاره کرد و افزود: حساب بانکی برخی فروشگاه ها در بانک هایی بود که به مشکل برخورده بودند و این دسته فروشگاه ها تا این لحظه وصول قطعی را نداشته‌اند اما با پیگیری های انجام شده روند پرداخت انجام و مبلغ کالابرگ به حساب این دسته فروشگاه ها نیز واریز خواهد شد. روند پرداخت ها به فروشگاه های طرف قرارداد کالابرگ به طور مستمر و طی روزهای آتی در حال انجام است و انتظار است فروشگاهها همکاری لازم را داشته باشند. انشاا... در روزهای آینده که وصول منابع دولت تسریع یافت، تسویه ها مستمرا انجام خواهد شد و جای نگرانی نیست. اندایش گفت: ما به فروشگاه های زنجیره‌ای و شرکت های حقوقی که چند شعبه دارند و فروشگاه های خردی که بالاتر از یک میلیارد تومان فروش کالابرگی در ماه دارند تا پایان شهریور مهلت دادیم تا با سامانه فروشگاهی به شبکه ملی کالابرگ متصل شوند.

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآورشد: باقی فروشگاه های خردی که پایین تر از یک میلیارد تومان فروش کالابرگی در ماه دارند تا آخر آذرماه فرصت خواهند داشت که حتما سامانه صندوق فروشگاهی نصب کنند و رصد و پایش آنها از طریق شبکه ملی کالابرگ انجام شود. به گزارش ایسنا، پیش از این، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص تاخیر در پرداخت وجه و تسویه با فروشگاه های طرف قرارداد با کالابرگ گفته بود: مواردی را داریم که شماره شبایی که داده شده مورد داشته یا درگاه های پرداخت با کد ملی فرد همخوانی نداشته است و چنانچه موردی نداشته واریز می شود.

اندایش افزود: با توجه به شرایط کشور سعی می کنیم به محض اینکه منابع به دست ما برسد شبانه با فروشگاه ها تسویه کنیم. البته معمول بازار این است که جنسی که خرید و فروش می شود ۲ تا ۴ هفته تسویه شود یا فرد عمده فروش چک می دهد و ما هم رعایت می کنیم و لذا با فروشگاه های زنجیره‌ای و شرکت هایی که چند شعبه در یک استان دارند و همچنین اصنافی که از اول اجرای طرح با ما بودند و سنگ تمام گذاشتند به موقع تسویه می کنیم.

وی خاطرنشان کرد: فروشگاه هایی هستند که حاضرند تخفیفاتی بدهند با توجه به فراخوانی که به دستگاه های پرداخت داده بودیم تمام فروشندگانی که از یک حد بالاتر فروش داشته باشند به صندوق های فروشگاهی تجهیز می شوند و نرم افزاری روی دستگاه های پوز آنها نصب می شود تا از طریق بارکدخوان کالاهایی که مردم می خرند را ثبت کنند و آن ثبت برای ما شفافیت ایجاد می کند تا رصد و پایش کنیم.

گزارش

چالش بنزین در ایران

در پی افزایش مصرف بنزین و تشدید ناترازی سوخت، اصلاح قیمت‌گذاری و سهمیه‌بندی بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است. همزمان با بررسی سناریوهای مختلف از سوی دولت، کارشناسان درباره اثرگذاری افزایش قیمت و شیوه مدیریت مصرف دیدگاه‌های متفاوتی مطرح می‌کنند.

در خصوص الگوهای احتمالی برای مدیریت مصرف بنزین کارشناسان نظرات مختلفی داشته که در ادامه به آن اشاره شده است.

عباس کاظمی- کارشناس حوزه انرژی- در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه در شرایط فعلی کدام یک از سناریوهای مطرح شده می‌تواند پاسخگو باشد، اظهار کرد: شخصا در حال حاضر موافق دست زدن به نرخ بنزین نیستم چراکه هر قیمتی هم تعیین شود، بازار کشش دارد، اما تورم را بالا می‌برد.

وی با بیان اینکه با افزایش قیمت بنزین به عنوان یک نظر شخصی مخالف هستم، افزود: تصمیمی که گفته می‌شود برای کاهش مصرف است، در حقیقت به کاهش مصرف منتهی نخواهد شد. افزایش قیمت، مصرف را کاهش نمی‌دهد. شخصا فکر نمی‌کنم افزایش قیمت به کاهش مصرف منجر شود. قیمت بالا و اعمال قیمت بین‌المللی نیز اصلا امکان‌پذیر نیست.

این کارشناس انرژی در پاسخ به پرسشی درباره تجربه کشورهای همسایه و سایر کشورها در مدیریت مصرف بنزین گفت: کشورهای دیگر مصرف بنزین را با قیمت بازارهای جهانی تنظیم کرده‌اند، اما ما در ۵۳ سال گذشته از بحث انرژی و سوبسیدهای سخاوتمندانه غفلت کرده‌ایم.

کاظمی درباره مزایا و معایب روش‌های اتخاذ شده گفت: اگر بحث‌های برنامه سوم اتفاق می‌افتاد، الان وضع مطلوبی داشتیم. اگر طبق قانون برنامه و آنچه ۲۵ سال پیش باید انجام می‌شد، قیمت‌ها به‌تدریج افزایش می‌یافت، امروز به یک وضع منطقی رسیده بودیم و بازار هم خود را تنظیم می‌کرد.

وی درباره جیره‌بندی بنزین نیز گفت: الان تقریبا جیره‌بندی وجود دارد و به هر حال محدودیت هست؛ ۶۰ لیتر محدودیت وجود دارد و برای سهمیه سوم هم قیمت ۵۰۰۰ تومان است.

این کارشناس انرژی درباره احتمال اختصاص سهمیه به هر فرد به جای خودرو تاکید کرد: این موضوع بسیار اشتباه است و معنا ندارد. باید اجماعی شکل بگیرد از جمله اینکه از خودروهای سواری دولتی و شرکتی استفاده نشود و حمل و نقل عمومی توسعه یابد. البته باید توجه کرد این اقدامات در طول تاریخ جواب می‌دهد.

در عین حال برخی کارشناسان معتقد هستند در حال حاضر باید از ترکیب روش‌های مختلف برای مدیریت بازار بنزین استفاده کرد چراکه یک راهکار به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی شرایط موجود باشد.

سهمیه‌ها نیازمند بازنگری

علیرضا کریمی- کارشناس حوزه نفت، گاز و پتروشیمی- درباره سناریوهای مطرح‌شده برای اصلاح قیمت و نحوه عرضه بنزین، معتقد است: در شرایط فعلی به نظر می‌رسد که باید ترکیبی از روش‌های مختلف برای مدیریت بازار بنزین به کار گرفته شود و اتکا به یک راهکار به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی شرایط موجود باشد.

وی با اشاره به طرح‌هایی که در دولت در حال بررسی است، گفت: یکی از موضوعات مطرح این است که پالایشگاه‌هایی که امکان تولید بنزین با کیفیت مناسب، از جمله بنزین یورو ۴ را دارند، مجاز شوند با سازوکاری مشخص در عرضه این فرآورده مشارکت کنند. در مقابل نیز مشوق‌هایی برای آنها در نظر گرفته شود تا بتوانند بنزین را با قیمتی معقول عرضه کنند. این اقدام می‌تواند بخشی از مصرف را پوشش داده و بخشی از بار ناشی از اختلاف قیمت تمام‌شده و نرخ‌های فعلی عرضه را کاهش دهد.

این کارشناس حوزه نفت، گاز و پتروشیمی افزود: در کنار این موضوع، تجربه‌هایی که در گذشته نیز اجرا شده و اگرچه با حاشیه‌هایی همراه بود، اما در مجموع می‌توان آن را تجربه‌ای موفق دانست، که می‌تواند دوباره مورد استفاده قرار گیرد؛ به گونه‌ای که مصرف‌کنندگان در کنار سهمیه‌های موجود، امکان استفاده از گزینه‌های دیگر را نیز داشته باشند.

کریمی با بیان اینکه بهتر است به جای استفاده از واژه جیره‌بندی، از اصطلاح اصلاح سهمیه‌بندی استفاده شود، تصریح کرد: به نظر می‌رسد سهمیه‌های فعلی نیازمند بازنگری است و حداقل در نرخ‌های دوم و سوم باید متناسب با شرایط اقتصادی، تورم، نرخ ارز و قیمت‌های جهانی به‌روزرسانی صورت گیرد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، کارت‌هایی که در اختیار جایگاه‌های عرضه سوخت قرار دارد نیز باید مدیریت و محدود شود و صرفاً در شرایط ضروری مورد استفاده قرار گیرد. مجموعه این اقدامات می‌تواند بدون وارد کردن فشار مالی گسترده به مردم، به مدیریت مصرف سوخت کمک کند.