

خریداران سامانه همتا را چک کنند

۱۰۰ هزار گوشی در خطر قطع آنتن

بازار تلفن همراه در روزهای اخیر با ابعاد تازه‌ای از یک پرونده تخلف سامانه‌ای رویه رو شده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد شناسه‌های اختصاص یافته IMEI به برخی گوشی‌های مدل شیائومی عرضه‌شده در بازار، در اصل متعلق به دستگاه پایانه‌های فروشگاه‌های یا همان دستگاه پوز بوده و از مسیرهایی خارج از شبکه رسمی واردات و خدمات پس از فروش فعال شده‌اند.

در این راستا، رضا عالیان – کارشناس صنعت موبایل و سخنگوی سابق انجمن تلفن همراه ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر لزوم ریشه‌یابی جرائم و تخلفات پرتکرار دو سال اخیر در بازار موبایل اظهار کرد: پیش از بررسی جزئیات این دست اتفاقات، باید به شکل مبنایی دید که چرا چنین تخلفاتی مدام تکرار می‌شوند؛ ریشه این موضوع به حدود هشت تا ۹ سال پیش و زمان آغاز اجرای طرح رجیستری بازمی‌گردد.

وی افزود: در آن مقطع زمانی، مسئولان وقت برای جلوگیری از ایجاد اختلال در تأمین کالای کشور اعلام کردند هر کسی تمایل دارد، می‌تواند واردات موبایل انجام دهد و محدودیت خاصی اعمال نشد و با توجه به اینکه دریافت کارت بازرگانی برای عموم مقدور بود، در شاخص‌ها و پارامترهایی چون خدمات پس از فروش و سایر استانداردها نیز سخت‌گیری لازم صورت نگرفت. در ابتدا تعداد شرکت‌های واردکننده محدود بود و از ۷ یا ۸ شرکت به ۲۰ و سپس به حدود ۵۰ شرکت رسید و از نظر منطق اقتصادی و حتی بورکراسی، فرآیند تأمین کالا باید با همان ۴۰ تا ۵۰ شرکت ساماندهی می‌شد و نیاز کشور در آن دوره توسط همین تعداد پاسخ داده می‌شد؛ اما مشکل اصلی زمانی آغاز شد که تمام لایه‌های توزیع تصمیم گرفتند به حوزه واردات ورود کنند.

❖ جهش واردکنندگان به ۱۳۰۰ شرکت

این کارشناس بازار موبایل در تشریح انگیزه بازیزگران بازار برای تبدیل شدن به واردکننده گفت: سقف قانونی سود در لایه‌های مختلف مشخص است؛ سود واردات تجاری ۱۵ درصد، سود عمده‌فروشی سه درصد و سود خرده‌فروشی نیز هفت درصد تعیین شده است.

عالیان ادامه داد: یک فعال صنعتی که در قالب عمده‌فروش فعالیت می‌کرد و سهم قانونی سه درصدی داشت، متوجه شد اگر شخصا واردات انجام دهد، می‌تواند سود ۱۵ درصدی واردات را به همراه سه درصد عمده‌فروشی دریافت کند و در مجموع ۱۸ درصد سود ببرد و حتی اگر زنجیره خرده‌فروشی هم در اختیار داشته باشد، کل سود زنجیره را تصاحب کند. همین منطق باعث شد تعداد واردکنندگان به بیش از ۱۳۰۰ شرکت در سراسر کشور برسد، اما مسئله اینجاست که وقتی در یک حوزه تصمیم‌سازی و سیاست‌گذاری نادرستی انجام می‌گیرد، کل زنجیره تأمین کالا آسیب می‌بیند که باید همان ابتدا جلوی آن گرفته می‌شد. معمولاً فعال صنعتی یا عمده‌فروشی که در بازار مرکزی تهران فعال بوده و سپس واردکننده شدند، اگر در مقطعی نتوانند واردات انجام دهد و سود کل زنجیره را محقق کند، نهایتاً به مغازه خود در مرکز بازگشته و دادوستد عمده و خرد خود را ادامه می‌دهند.

سخنگوی سابق انجمن تلفن همراه افزود: اما فردی که در یک شهر حاشیه‌ای در غرب، مرکز یا شمال کشور واردات انجام داده طبیعتاً نمی‌تواند به کسب و کار محدود قبلی خود بازگردد. از همین رو، این دسته از افراد برای حفظ آن سود به سراغ مسیرها و شرکدهای دیگری می‌روند که نمونه بارز آن اتفاقی بود که پیش‌تر در قبال آیفون هارخ داد که باکم‌آظهاری و ثبت رجیستری با تعرفه‌گوشی‌های رزان قیمت‌تر همراه شد. پس از آن نیز موضوعاتی چون کارت‌های اجاره‌ای و شرکده‌های خاص در صادرات خود برای حفظ سهمیه واردات و سپس گرفتاری در رفع تعهدات ارزی پیش آمد که بخش عمده‌ای از آنها بستر تخلف بود.

❖ کشف تخلف توسط فعالان بازار

عالیان توضیح داد: با اینکه همه سازوکارها سامانه‌ای شده‌اند، اما این سامانه‌ها یا به‌طور طبیعی نقاط ضعف و حفره‌هایی دارند و یا متخلفان برای دسترسی به سود، راه‌های فرار و دور زدن آن را سریع‌تر از سایرین ایجاد می‌کنند. چنانچه سامانه‌ها دارای رخنه باشند و رصد و مانیتورینگ دقیق و مستمر انجام نشود، متخلفان دستکم برای مدتی از این فرصت‌ها بهره‌برداری می‌کنند.

وی خاطر نشان کرد: کشف این تخلفات ابتدا توسط اهالی و فعالان بازار موبایل انجام شد. آن‌ها از طریق مدل توزیع یا شیوه قیمت‌گذاری کالا متوجه وجود یک نقض در وضعیت قیمت‌گذاری موبایل شدند؛ به عنوان نمونه، یک واردکننده رسمی محاسبه می‌کند که واردات قانونی یک کالا با احتساب تعرفه، گارانتی و هزینه‌های جانبی مثلاً ۱۲۰ میلیون تومان تمام می‌شود، اما به ناگاه مشاهده می‌کند شرکتی در شهرستان همان کالا را به قیمت مثلاً ۱۰۵ الی ۱۰۵ میلیون تومان به فروش می‌رساند که فعالان بازار برای بررسی، نمونه‌های این کالاها را خریداری و تست کرده و متوجه تخلف در ثبت و شناسه آن شدند و نکته حالب اینجاست که متولیان سامانه‌ها خود متوجه این موضوع نشده بودند.

❖ خطر ابطال رجیستری

عالیان با اشاره به دامنه تخلف اخیر و فعال سازی غیرقانونی تلفن‌های همراه گفت: در پرونده اخیر برآوردها حاکی از آن است که بین ۲۰ تا ۸۰ هزار دستگاه و طبق برخی آمارها تا ۱۰۰ هزار دستگاه از این قبیل گوشی‌ها (شامل چند مدل شیائومی و آیفون) از شرکده‌های غیرمعارف و مسیرهای غیرقانونی در شبکه فعال شده‌اند و حتی اخیراً اعلام شد که آنتن و شبکه حدود ۱۰ هزار دستگاه از آنها مسدود شده است. وی تأکید کرد: این رویداد شباهت زیادی به ماجرای آیفون‌های سال گذشته دارد که تازه بخشی از چالش‌های آنها در حال برطرف شدن است و در این فرآیند، زنجیره‌ای از فعالان شامل عمده‌فروش، خرده‌فروش و مصرف‌کننده نهایی که کالای به دستشان رسیده آسیب جدی می‌بینند و فارغ از اینکه چه زمانی رسیدگی قضایی انجام شود و چه برخوردی با خاطیان صورت بگیرد، موضوع اصلی این است که خسارت تحمیل شده به مردم و خریداران چگونه باید جبران شود؟

«آرمان ملی» درباره تعیین تکلیف آیفون‌های جنجالی مغروق در تنگه هرمز گزارش می‌دهد

تعیین تکلیف حقوقی آیفون‌های دریایی



غیرقانونی را رائل نمی‌کند.

❖ شکاف میان ثبوت و اثبات

محمودی توضیح داد: تفاوت بنیادین میان مقام «ثبوت» و مقام «اثبات» در عالم حقوق نیز در این باره راهگشاست. شاید روی کاغذ برخی بگویند اثبات اینکه کدام قایق یا صیاد به مختصات غرق کانتینرها رفته و بار را برداشته بسیار دشوار است و افراد می‌توانند ادعا کنند صرفاً مشغول صیادی روزمره بوده‌اند؛ اما در میدان عمل، نهادهای امنیتی، کاشفان جرایم و ضابطان قضایی ابزارهای متعددی برای اثبات در اختیار دارند. او ادامه داد: استفاده از شبکه اطلاعات محلی و گزارش مخبران، تطبیق تصاویر و ویدئوهای ثبت‌شده در هنگام حضور در محدوده حادثه، و مهم‌تر از همه بررسی راداری سامانه‌های موقعیت‌یاب دریایی (GPS) قایق‌ها و لنج‌ها، به راحتی پرده‌از تردد شناورها در ساعت و نقطه دقیق واقع برمی‌دارد. هنگامی که شواهد فنی و شهادت‌ها حاکی از حضور نامتعارف در محل

ریزش کانتینر باشد، بار اثبات بر دوش متهم سنگینی خواهد کرد؛ در چنین شرایطی، ارجاع پرونده به مراجع تخصصی و آگاهی، مسیر سرایتی را پیش پای متهمان قرار می‌دهد؛ فرایندی که نهادهای انتظامی با بازجویی‌های فنی و بررسی زنجیره فروش، کالا را در کمترین زمان ممکن کشف و ضبط می‌کنند.

❖ بر باد رفتن سراب یک‌شبه

بر اساس این گزارش، آنچه در سواحل جنوب و آب‌های تنگه هرمز در پی حادثه اخیر رخ داد، بار دیگر شکاف میان هیجانات شبکه‌های اجتماعی و واقعیت‌های سخت حقوقی را نمایان کرد. در حالی که فضای مجازی تصاویری جذاب از صید باآورده آیفون‌های نسل نو ترسیم می‌کرد، سازوکارهای قانونی و پیگیری‌های گمرکی نشان داد که مالکیت ناشی از حادثه دریایی، سربایی بیش نیست. بر اساس ماده ۱۵۷ قانون امور گمرکی و الزامات نظارتی، تنها راه مصون ماندن از عواقب کیفری، تحویل داوطلبانه این محموله‌ها به مبادی رسمی است. نگهداری پنهانی، تلاش برای ثبت یا روش‌های ساختگی یا خرید و فروش این اقلام، نه‌تنها منفعتی نصیب افراد نمی‌کند، بلکه می‌تواند آنها را با اتهامات سنگینی نظیر تصرف غیرقانونی، خیانت در امانت و ورود غیرمجاز کالا رویه‌رو سازد؛ مجازات‌هایی که بهای آن بسیار سنگین‌تر از بهای و سوسه‌انگیز چند گوشی پرده‌دار خواهد بود.

بیرون بکشد، به هیچ‌وجه مالک آن شناخته نمی‌شود. قانون، باینده را مکلف دانسته که مراتب را در سریع‌ترین زمان ممکن به مقامات گمرکی اطلاع دهد و علاوه بر گزارش، «عین کالا» را بدون دخل و تصرف تحویل نماید. این کارشناس حقوقی اضافه کرد: گمرک نیز موظف است پس از صورت جلسه، تشریفات نگهداری را به جا آورده و منتظر مراجعه صاحب اصلی کالا بماند. بر اساس موازین پیش‌بینی شده، مالک محموله وظیفه دارد ظرف مهلت قانونی یک سال نسبت به اعلام مفقودی و پیگیری ادعای مالکیت خود اقدام کند. در صورتی که در پایان این مهلت، اثری از مالک قانونی پیدا نشود، کالا به عنوان «مال مجهول المالك» شناخته شده و سرنوشت آن صرفاً از مجاری حاکمیتی و مراجع ذی صلاح قانونی تعیین تکلیف خواهد شد؛ از این رو، تصاحب شخصی این اموال در حکم دست‌اندازی به اموال غیر تلقی می‌شود.

❖ تله نگهداری خاموش

از سوی دیگر گزارش‌ها حاکی از این است که این باور شکل گرفته که اگر شخصی گوشی‌های به دست آمده را مدتی در خانه پنهان کند تا آب‌ها از آسیاب بیفتد یا از آنها صرفاً به عنوان یک ابزار هوشمند بدون سیم‌کارت بهره بگیرد و پس از گذشت چند ماه تا یک سال آنها را به عنوان کالای همراه مسافر به ثبت برساند، خطر تعقیب قضایی رفع خواهد شد. با این حال، تحلیل موشکافانه ابعاد قضیه نشان می‌دهد که این استراتژی، در واقع گام نهدان در یک تله حقوقی است. محمودی در این باره گفت: تلفن‌های همراه نسل جدید مجهز به شناسه‌های بین‌المللی یکتا (IMEI) هستند. شرکت‌های سازنده و شرکت‌های بیمه‌گر بین‌المللی پس از غرق شدن یا مفقودی کانتینرها، این شناسه‌ها را در لیست‌های سیاه جهانی ثبت می‌کنند. او ادامه داد: از سوی دیگر، مسدود شدن کنونی رجیستری آیفون‌های ۱۸ در سامانه همتا و پیوند آن با سامانه‌های گمرکی، راه‌فرار «کالای مسافری» را بسته است، چرا که ثبت مسافری نیازمند تطبیق دقیق تاریخ ورود گذرنامه، عوارض گمرکی و راستی‌آزمایی فیزیکی است. اگر فردی اقدام به فعال سازی چنین گوشی‌هایی کند، شبکه مخابراتی به محض دریافت سیگنال، هویت دستگاه را ثبت کرده و کاربر را در مظان اتهام تحصیل مال نامشروع و قاچاق سازمان یافته قرار می‌دهد. حتی در صورت عدم اتصال سیم‌کارت، نگهداری کالای متعلق به غیر، در صورت کشف، جنبه مجرمانه خواهد بود.

قائم مقام وزیر ارتباطات اعلام کرد

شروط افزایش تعرفه اینترنت

ویژه‌ای در سازمان تنظیم مقررات تشکیل دادیم. در ابتدای راه چالش‌های فنی برای پایش و رصد در اختیار داریم و کیفیت و حجم اینترنت را بررسی و پایش می‌کنیم ولی تا امروز با هیچ مصداقی از حجم‌خوری و اینکه حق مردم و کاربران تضییع شود و اپراتور وارد فضایی شود که حجم بسته را کاهش بدهد، مواجه نبودیم و تأیید نشده است. هر سه اپراتور در قالب نشست خبری گزارش فنی دادند که چنین مسأله‌ای نبوده است ولی ما به گزارش‌ها بسند نمی‌کنیم و سامانه‌های بررسی خودمان را داریم و به مدیران فنی امور مشتریان اعلام کردیم اگر یکی از این مصادیق اثبات شود، برخورد شدید خواهیم کرد. فتاحی ادامه داد: این شرکت‌های خصوصی هستند و به صورت بهر دو موضوع این مسأله را باید با توجه به شرایط اقتصادی مردم و سبب مصرف، مشکلات آنها را هم برطرف کنیم ولی آنها چنین نیتی ندارند و اگر اثبات شود، برخورد ما با اپراتورها دیدنی خواهد بود. کامکان آمده دبیرش گزارش‌ها از سوی مردم در سامانه ۱۹۵ هسستم ولی در بخش آگاهی بخشی ارتباطی خود، بسته‌هایی را برای آگاهی بخشی و اطلاع‌رسانی کاربران آماده کردیم که از حقوق خود آگاه شوند. فتاحی با اشاره به باطراحی سامانه‌های سازمان تنظیم مقررات گفت: ۱۲ سامانه توسط همکاران در سازمان تنظیم مقررات به صورت ریشه‌ای بازطراحی و اجرا شده است. وی همچنین به راه‌اندازی گولاکت به عنوان برند پاسخگویی سازمان در فضای مجازی اشاره کرد و گفت: گولاکت با هدف رسیدگی به کلاه‌های کاربران طراحی شده و از این طریق به مشکلات

قائم مقام وزیر ارتباطات ضمن اشاره به افزایش هزینه‌های اپراتورها و ضرورت توجه به توان مالی مردم، اجرای پلکانی افزایش تعرفه اینترنت با تعهدات مشخص را متذکر شد و درباره کلاه‌های کاربران از تمام شدن سریع بسته‌های اینترنت، توضیح داد: در صورت اثبات حجم‌خوری و تضییع حقوق کاربران، برخورد جدی با اپراتورهای متخلف در دستور کار قرار خواهد گرفت. حمید فتاحی – رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در یک نشست خبری اظهار کرد: یکی از نکات مهمی که در دستور کار ما قرار دارد، موضوع تعامل حداکثری با دارندگان پروانه است.

شهرستان همان کالا را به قیمت مثلاً ۱۰۵ الی ۱۰۵ میلیون تومان به فروش می‌رساند که فعالان بازار برای بررسی، نمونه‌های این کالاها را خریداری و تست کرده و متوجه تخلف در ثبت و شناسه آن شدند و نکته حالب اینجاست که متولیان سامانه‌ها خود متوجه این موضوع نشده بودند. وی تأکید کرد: این رویداد شباهت زیادی به ماجرای آیفون‌های سال گذشته دارد که تازه بخشی از چالش‌های آنها در حال برطرف شدن است و در این فرآیند، زنجیره‌ای از فعالان شامل عمده‌فروش، خرده‌فروش و مصرف‌کننده نهایی که کالای به دستشان رسیده آسیب جدی می‌بینند و فارغ از اینکه چه زمانی رسیدگی قضایی انجام شود و چه برخوردی با خاطیان صورت بگیرد، موضوع اصلی این است که خسارت تحمیل شده به مردم و خریداران چگونه باید جبران شود؟

❖ برخورد در صورت اثبات حجم‌خوری

قائم مقام وزیر ارتباطات درباره موضوع تمام شدن سریع بسته‌های اینترنت و کلاه‌

۱۳ سدهمچنان کم‌آب‌اند

بر اساس آخرین آمار، از ابتدای سال آبی تا تاریخ ۲۵ مهرماه ۹ سد بیش از ۷۰ درصد آب دارند و حجم کل مخازن سدهای مهم کشور نسبت به سال قبل ۲۹ درصد افزایش داشته است. بر اساس آخرین آمارها، از شرکت مدیریت منابع آب ایران، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) ۲۵ تا ۹۰ درصد، معادل ۱.۱۹ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۰.۶۷ میلیارد مترمکعب بوده، ۷۷ درصد افزایش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل ۴۷ درصد افزایش داشته است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۳.۰۴ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۱۷.۷۹ میلیارد مترمکعب بوده ۲۹ درصد افزایش داشته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۴۴ درصد است. اما وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۱۳ سد، میزان پرشدگی کمتر از ۲۰ درصد است؛ به‌طوری که همچنان سدهای لار، ماملو، رازینده رود، دوستی، طرق، پازنده خرداد، سبلان، شمیل و نیان، بارز، بیدواز، تنگ‌توبه سیرجان، سازه و کمال صالح کمتر از ۲۰ درصد آب دارند و در مقابل ۹ سد امیرکبیر، نهند، جگین، کوثر، قشلاق، آزادی، زبردان، دویرج و ایلام میزان پرشدگی آنها بیش از ۷۰ درصد است. همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۵.۹ میلیارد است. این مقدار بارندگی در دوره‌های مشابه درازمدت ۵.۲ میلیارد و در دوره مشابه سال آبی گذشته ۱.۸ میلیارد ترا نشان می‌دهد و میزان بارندگی در سه استان صفر درصد بود.

مبلغ وام مسکن خودمالکی

مدیرکل دفتر پایش طرح‌های مسکن حمایتی وزارت راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر، سقف تسهیلات مورد نظر حدود ۴۰۰ میلیون است، که برنامه‌ریزی برای افزایش آن به ۸۵۰ میلیون در حال بررسی و رایزنی است. رضا فرهادزاده، مدیرکل دفتر پایش طرح‌های مسکن حمایتی وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به ضرورت استفاده از ظرفیت‌های موجود در بافت‌های شهری و تسهیلات خودمالکی شهری اظهار کرد: اراضی و واحدهای نیمه‌تمام و همچنین ساختمان‌های قدیمی نیازمند بازسازی و مقاوم سازی، به دلیل برخورداری از زیرساخت‌های شهری، خدمات عمومی و ظرفیت‌های اشتغال، می‌توانند نقش مهمی در تأمین مسکن و تحقق سیاست پایدار ایفا کنند. وی افزود: در همین راستا، مقرر شده است استان‌ها با اطلاع‌رسانی مناسب، زمینه استفاده مردم از تسهیلات خودمالکی را فراهم کنند تا مالکان بتوانند واحدهای تمام‌تمام خود را تکمیل یا با ساختمان‌های فرسوده و نالایم را بازسازی و مقاوم سازی کنند. مدیرکل دفتر پایش طرح‌های مسکن حمایتی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به وجود حدود ۳۰۰ هزار واحد نیمه‌تمام در کشور که عملیات ساخت آنها به دلیل مشکلات تأمین مالی متوقف شده است، گفت: افزایش سقف تسهیلات برای تکمیل این واحدها نیز در دست پیگیری است. بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، وی تصریح کرد: در حال حاضر، سقف تسهیلات مورد نظر حدود ۴۰۰ میلیون تومان است و برنامه‌ریزی برای افزایش آن به ۸۵۰ میلیون تومان در حال بررسی و رایزنی است. مکاتبات لازم نیز با پیگیری وزیر راه و شهرسازی انجام شده. اما افزایش سقف تسهیلات هنوز نهایی نشده است. فرهادزاده با اشاره به برنامه پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به پروژه‌های نهضت ملی مسکن ادامه داد: یکی دیگر از محورهای مهم وزارت راه و شهرسازی، تأمین منابع برای پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی به ازای هر واحد در پروژه‌هایی است که بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند. وی یادآور شد: در برنامه اولیه، تأمین ۵ همت منابع برای این منظور پیش‌بینی شده بود، اما با توجه به بررسی ظرفیت‌های صندوق ملی مسکن و دستور وزیر راه و شهرسازی، مقرر شد این رقم به بیش از ۷.۵ همت افزایش یابد تا امکان پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به بیش از ۲۵ هزار متقاضی در سال فراهم شود. مدیرکل دفتر پایش طرح‌های مسکن حمایتی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تسهیلات و مددجویان نهادهای حمایتی اظهار کرد: اکنون حدود ۷ همت از محل منابع صندوق ملی مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید برای حمایت از این گروه‌ها تأمین شده است که می‌تواند حدود ۱۵ هزار متقاضی را پوشش دهد. وی ادامه داد: علاوه بر این منابع، مقرر شده است سازمان ملل زمین و مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید نیز برای تأمین تسهیلات حمایتی گروه دیگری از متقاضیان اقدام کنند. بر این اساس، تأمین ۲ همت از سوی سازمان ملل زمین و مسکن و ۵ همت از سوی شرکت عمران شهرهای جدید برای حمایت از مددجویان و متقاضیان واجد شرایط در دستور کار قرار گرفته است.