

از شرکت نفت

۱۷میلیارد دلار طلب داریم

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه صندوق توسعه ملی ۱۷ میلیارد دلار مطالبات از شرکت ملی نفت دارد، گفت: سرمایه‌گذاری در تولید ۶۴۸ هزار بشکه نفت و ۱۵ هزار مکاوات برق از اقداماتی است که به تاژگی در دستور کار قرار گرفته است. مهدی غضنفری اظهار کرد: حدود پنج سال قبل قول دادیم که نگذاریم صندوق توسعه ملی به سرنوشت حساب خیره ارزی دچار شود. مهمترین کاری که باید انجام می دادیم این بود که مطالبات را بازپس بگیریم. بر این اساس سالیانه ۲ میلیارد دلار پول را پس گرفتیم که در حال حاضر به ۱۲.۸ میلیارد دلار رسیده است. ۲۲.۳ میلیارد دلار سررسید گذشته داریم که ۱۷ میلیارد آن مربوط به شرکت ملی نفت است که امیدواریم این رقم محقق شود و وصولی ما به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد. وی افزود: می‌دانیم که نفتی‌ها درگیر جنگ و شاید خط مقدم هستند، اما امیدواریم با راهکارهایی که پیش پای آنها گذاشتیم مطالبات را محقق کنیم. این ۱۷ میلیارد دلار از سوی صندوق به شرکت نفت بین سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ پرداخت شده است. رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی با انتقاد از عدم بازگشت مطالبات این صندوق از سوی شرکت‌ها تفاهم برسیم و یک راهکار منطقی را بر مبنای حقوق دریا و حقوق بین الملل پیدا کنیم و بر مبنای آن حرکت کنیم و قطعاً این مساله راهگشای سایر مفاد تفاهم‌نامه خواهد بود. وی ادامه داد: ما الان گزارش‌های متعددی داریم که حوزه‌های انرژی داریم که کشورها یا منطقه سعی می‌کنند به یک شکلی، علاوه بر اینکه تنگه هرمز را دور بزنند یا از راه خشکی بخواهند صادرات داشته باشند، حتی اهمیت جهانی تنگه باب‌المندب را هم به یک نحوی خنثی کنند. اگر به این شکل فضاپیش برود، فکر می‌کنم تنها برگ برنده‌ای که جمهوری اسلامی خواهد داشت، به یک فرصت سوخته تبدیل خواهد شد. بنابراین من فکر می‌کنم این برگ مهمی است و الان فرصت طلایی داریم که بتوانیم از آن بهره‌برداری کنیم و امنیت مناسبی را برای دریافتی در حوزه خلیج فارس ایجاد کنیم. اگر جمهوری اسلامی بتواند در این زمینه اعتمادسازی کند، فصل جدید و درخشانی بر مبنای ایجاد یک اعتمادسازی مثبت در منطقه آغاز خواهد شد. این کارشناس مسائل بین‌الملل گفت: اگر جمهوری اسلامی ایران بخواهد روی فاز این برود که تنگه هرمز به طور کامل ببندد، قطعاً یک اجماع نظر جهانی علیه ایران ایجاد خواهد شد، حتی کشور عراق هم واکنش نشان خواهد داد و این بر ضرر ایران خواهد بود. منتها الان من فکر می‌کنم اگر بحث ایران و عمان به یک نتیجه مطلوبی برسد، به عنوان دو کشوری که ذی نفع هستند، قطعاً در سایر مسائل هم ما می‌توانیم گام‌های بیشتری را برداریم.

حسب منابع

غضنفری با بیان اینکه منابع صندوق توسعه ملی باید در پروژه‌های پیشران و توسعه‌ای هزینه‌ها صرفه‌تربیح کرد: در حال حاضر بخشی از سرمایه صندوق در اختیار شرکت‌ها حبس شده است. اگر این منابع به صندوق بازگردد، ظرفیت لازم برای احداث ۵ پالایشگاه، ۵ مجتمع پتروشیمی و ۵ نیروگاه جدید فراهم می‌شود. وی از نهادهای شرکت‌های بدهکار خواست در چارچوب رفتارهای حرفه‌ای و با درک مطالبه عمومی برای توسعه کشور، نسبت به بازپرداخت تعهدات خود اقدام کنند تا زمینه برای تأمین مالی پروژه‌های بعدی فراهم شود.

متولی کالابریک نیستیم

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در بخش دیگری از اظهارات خود درباره شایعات مربوط به دخالت این صندوق در طرح‌های کالابریک (کوپن الکترونیک) توضیح داد: صندوق توسعه ملی هیچ مسئولیت یا دخالتی در موضوع کالابریک ندارد. تصمیمات مربوط به چگونگی تخصیص منابع به مردم، زمان بندی و مدیریت منابع، از بر عهده دولت است. وی افزود: ما تنها به عنوان یک نهاد مالی، طبق قوانین و درخواست‌های دولت جمهوری اسلامی ایران با اذن مقام معظم رهبری منابعی را در اختیار قرار می‌دهیم و انتظار داریم این تسهیلات پس از طی دوره تنفس سه ساله، به صندوق بازگردد. بنابراین، صندوق در کیفیت اجرای طرح‌های دولتی نقشی ندارد. غضنفری در خصوص درخواست‌های اخیر برای بازسازی صنایع آسیب‌دیده، از موافقت صندوق باتسهیلات ارزش ۳۴۰ میلیون دلار در بانک‌ها در حال بررسی است و به محض تکمیل مدارک و طی مراحل فنی در بانک‌های عامل، فرآیند تخصیص منابع انجام خواهد شد.

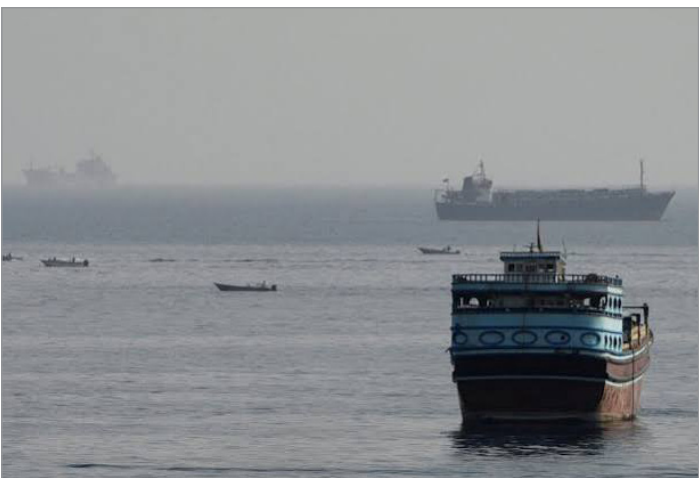
بازار سرمایه

رشد شاخص کل بورس

بازار سرمایه امروز شنبه ۱۷ مرداد با رشد ۱۱۲ هزار واحدی شاخص کل همراه بود و توانست با قدرت از کانال ۵.۵ میلیون واحد عبور کند. به گزارش بورس اوراق بهادار تهران، بازار سرمایه در معاملات امروز شنبه ۱۷ مرداد ماه ۱۴۰۵، ۳۴۰ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن نیز با ثبت رشد ۳۹۹ هزار و ۲۵۰ واحدی، به عدد یک میلیون و ۵۷۳ هزار و ۵۹۶ واحد رسید. در این روز معاملاتی، فعالان بازار ۴۱۵ هزار و ۴۴۵ بوبت معامله را به ثبت رساندند که ارزش این معاملات بالغ بر ۳۳ هزار و ۶۵۴ میلیارد ریال و حجم آن برابر با ۵۸ میلیارد و ۹۷۵ میلیون سهم گزارش شده است. همچنین ارزش کل بازار سرمایه در پایان معاملات امروز به بیش از ۱۵۸ هزار تریلیون ریال رسید.

نماینده ادوار مجلس در گفت‌وگو با «آرمان ملی» تأکید کرد

کارت‌های برنده هرمز رانسوزانیم



بدون تغییر در محاسبات استراتژیک ایران، خوش خیالی است، چراکه آمریکا به دقت در حال رصد کاهش اثرگذاری تنگه هرمز است و احتمالاً استراتژی خود را بر مبنای کاهش وابستگی به این مسیر تنظیم کرده است. در چنین وضعیتی، ایران نمی‌تواند باتکیه بر ابزارهای قدیمی، امتیازات جدید بگیرد. وی از سیاست‌گذاران می‌خواهد که واقعیت‌های میدانی را ببینند و به جای تقابل‌های بی‌پایان که نتیجه‌ای جز انزوا کرده، بلکه توان نوسازی زیرساخت‌های انرژی کشور را نیز سلب نموده است. این در حالی است که رقیب در منطقه به سرعت در حال مدرن‌سازی صنایع خود و متنوع‌سازی مسیرهای صادراتی هستند. برای خروج از این تنگنا، ایران باید دیپلماسی خود را از حالت «واکنشی» به حالت «کنشگری» تغییر دهد، چون قطعاً اگر به این گمان که ابزار تنگه هرمز همیشه در اختیار ایران به عنوان کارت برنده باقی خواهد ماند، باعث می‌شود که در امتیازگیری و حفظ جایگاه فعلی خود دچار مشکل شود. او اضافه کرد: این قضیه در فضای پس از جنگ اوکراین که بازارهای جهانی انرژی که دستخوش بی‌ثباتی شدند نیز صادق بود، چرا که همگان گمان می‌کردند در جنگ اوکراین و روسیه روپاد چار مشکل تأمین گاز می‌شود و ایران می‌تواند از این فرصت استفاده کند، اما اروپا سریعاً دست به کار شد و راه‌های جایگزین را انتخاب کرد. او ادامه داد: در حال حاضر ایران یک فرصت طلایی دارد تا با استفاده از موقعیت فعلی، گشایش‌های سیاسی ایجاد کند، اما شرط لازم این امر، انعطاف‌پذیری در حوزه‌هایی است که تا پیش از این به عنوان خطوط قرمز تعیین‌ناپذیر شناخته می‌شدند.

خادمی در باره نوسانات بازار انرژی در منطقه وجهان گفت: آنچه که در تنگه هرمز و منطقه حادث شده است فقط در حوزه انرژی قابل بررسی نیست، بلکه پیوند ناگسستنی میان اقتصاد داخلی و جایگاه بین‌المللی ایران را برجسته می‌سازد. تحریم‌های ظالمانه آمریکا، نه تنها فروش نفت را با چالش مواجه کرده، بلکه توان نوسازی زیرساخت‌های انرژی روبروست که در آن تکیه صرف بر انسداد یا امنیت تنگه هرمز دیگر نمی‌تواند تضمین‌کننده منافع ملی در درازمدت باشد. از این رو، آنچه اکنون بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد، درک این واقعیت است که غرب و قدرت‌های منطقه‌ای با سرمایه‌گذاری بر خطوط لوله، عملاً در حال دور زدن گلوگاه‌های سنتی هستند. خادمی با اشاره به مذاکرات هسته‌ای و تنش‌های مزمن با آمریکا تصریح کرد: ایران باید با رویکردی مبتنی بر «صبر و تعامل هوشمندانه»، پیش‌دستانه عمل کند. به عقیده او، اگر ایران بخواهد درگیر بازی‌های فرسایشی بماند، در حالی که کارت‌های ژئوپلیتیکش در حال خنثی شدن هستند، بازنده اصلی این میدان خواهد بود. او تأکید کرد: جنگ با یک ابرقدرت چون آمریکا، با وضعیتی که الان ایران در آن به سر می‌برد، به نظر اکثر کارشناسان داخلی و بین‌المللی به معنای برد ایران است، در نتیجه ایران باید با دیپلماسی مطلوب از این وضعیت به نواحی احسن استفاده کند تا بتواند جایگاه خود را به عنوان پیروز میدان حفظ کند و با تعیین مسیر جنگ و پایان دادن آن از حالت نه جنگ و نه صلح خارج شود و در عین حال به سمت تعامل مناسب با همسایگان حرکت کند، چرا که این امر، نه یک انتخاب تاکتیکی، بلکه یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر

نگاهی به دستاورد علمی محمدرضا کامرانی مشهدی

نوآوری در آسمان

در دنیای پیچیده فناوری‌های نوین، هر اختراع نه تنها یک راه حل فنی، بلکه تجلی گر جسارت تفکر انسانی برای عبور از محدودیت‌های موجود است. محمدرضا کامرانی مشهدی، متولد سی ام شهریور ۱۳۷۰ در شهر مشهد، از جمله چهره‌هایی است که در جوانی با تکیه بر نگاهی نوآورانه و تحلیلی، گام در مسیر ثبت دستاوردهای علمی نهاده است. او با همکاری ابوالفضل ظهوری، موفق به ثبت اختراعی با عنوان «هواپیمای مدل با تکنیک ناوبری»، شد؛ گامی که اگرچه در قالب یک مدل هواپیما تعریف می‌شود، اما نشان دهنده ظرفیت‌های ذهنی و توانایی‌های فنی این مخترع برای حل مسائل پیچیده در حوزه ی مهندسی پرواز و سیستم‌های هدایت‌گر است.

محمدرضا کامرانی مشهدی با این اقدام، پیوند میان تئوری‌های آکادمیک و کاربردهای عملیاتی را به تصویر کشید. برای او، این اختراع فراتر از یک ثبت قانونی، بازیابی از اشتیاق به کشف سازوکارهای ناوبری دقیق تر بود. او به خوبی دریافته است که دنیای تکنولوژی امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند نگاه‌های خلاق و رویکردهای مسئله‌محور است. در واقع، انگیزه اصلی او از این تلاش علمی، عبور از روش‌های سنتی و دستیابی به تکنیک‌های نوین‌تری بود که بتواند پایداری و دقت پرواز را در ابعاد مدل بهبود ببخشد.

اهمیت دستاورد کامرانی مشهدی در تمرکز او بر تکنیک ناوبری نهفته است. ناوبری، به عنوان مغز متفکر هر سیستم پروازی، نقشی تعیین‌کننده در دقت عمل و ایمنی دارد. او با بررسی چالش‌های موجود در سیستم‌های ناوبری هواپیماهای مدل، سعی کرد با پیاده‌سازی نوآوری خود، محدودیت‌های رایج در این حوزه را کاهش دهد. این تلاش علمی که در سال ۱۳۸۸ به ثبت رسمی رسید، نشان دهنده آن است که وی از همان سال‌های ابتدایی دوران جوانی، افق‌ی فراتر از استانداردهای متعارف را می‌دید و به دنبال ارتقای سطح کیفی تجهیزات پروازی بود.

بنزین؛ از مناقشه قیمت

تأمین امنیت انرژی

مریم آقایی – هر بار که سخن از «اصلاح قیمت بنزین» به میان می‌آید، فضای عمومی به سرعت به دو روایت آشنا تقسیم می‌شود: گروهی واقعی‌سازی قیمت را تنها راه مهار مصرف و کاهش فشار بر بودجه می‌دانند و گروهی دیگر معتقدند تا زمانی که زیرساخت‌های حمل‌ونقل، کیفیت خودروها و نظام حکمرانی انرژی اصلاح نشده، افزایش قیمت تنها هزینه بیشتری را بر خانوارها تحمیل خواهد کرد. واقعیت این است که هر دو روایت بخشی از حقیقت را بیان می‌کنند، اما هیچ یک به تنهایی پاسخگوی مساله امروز ایران نیست.

مصرف بنزین طی سال‌های اخیر با سرعتی بیش از رشد ظرفیت پالایش کشور افزایش یافته است. در مقابل، ناوگان حمل‌ونقل عمومی هنوز پاسخگوی نیاز شهرهای بزرگ نیست، بخش قابل توجهی از خودروهای کشور فرسوده یا کم‌بازده هستند و شدت مصرف انرژی در ایران همچنان فاصله قابل توجهی با استانداردهای جهانی دارد. در چنین شرایطی، طبیعی است که بخشی از جامعه بپرسد چرا پیش از اصلاح ساختارها، باید از مردم انتظار پرداخت هزینه بیشتر داشت.

در مقابل، نمی‌توان از کنار روند فراینده مصرف نیز به سادگی عبور کرد. ادامه وضع موجود، کشور را با افزایش نیاز به واردات فرآورده، فشار بر منابع ارزی و کاهش انعطاف‌پذیری نظام انرژی روبه‌رو می‌کند. این مساله دیگر تنها یک موضوع اقتصادی نیست، بلکه به تدریج به مسأله‌ای راهبردی برای امنیت انرژی کشور تبدیل می‌شود.

تحولات ماه‌های اخیر نیز نشان داد که مفهوم امنیت انرژی، تنها به تولید نفت و گاز محدود نیست. هرگونه اختلال در زنجیره تولید، پالایش، انتقال یا توزیع می‌تواند آثار گسترده‌ای بر زندگی روزمره مردم و فعالیت‌های اقتصادی بر جای بگذارد. تجربه بحران‌های اخیر نشان داد آنچه بیش از هر چیز اهمیت دارد، تاب‌آوری شبکه انرژی و توان مدیریت شرایط اضطراری است؛ موضوعی که صرفاً با تغییر قیمت سوخت محقق نمی‌شود. از همین رو، بررسی اصلی امروز نباید این باشد که «قیمت بنزین چقدر باشد؟» بلکه باید پرسید «چگونه می‌توان مصرف را بدون آسیب به معیشت مردم و بدون کاهش امنیت انرژی مدیریت کرد؟»

پاسخ به این پرسش، نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های هم‌زمان است. نخست، اصلاح نظام سهمیه‌بندی و هدایت قیمت‌گذاری به سمت مصرف‌مآزاد، به گونه‌ای که مصرف متعارف خانوارها تحت فشار قرار نگیرد و در مقابل، مصرف‌های غیرمتعارف سهم بیشتری از هزینه واقعی سوخت را بپردازند. دوم، سرمایه‌گذاری گسترده در حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان فرسوده و ارتقای بهره‌وری خودروها. تا زمانی که شهروندان جایگزین مناسبی برای خودروی شخصی نداشته باشند، افزایش قیمت به تنهایی نمی‌تواند رفتار مصرفی را به شکل پایدار اصلاح کند. سوم، توسعه سامانه‌های هوشمند مدیریت توزیع سوخت و پایش لحظه‌ای شبکه، به گونه‌ای که در شرایط بحرانی بتوان عرضه را بدون ایجاد التهاب اجتماعی مدیریت کرد. چهارم، تبدیل مدیریت مصرف به یک مشارکت عمومی. تجربه بسیاری از کشورها نشان داده است که اطلاع‌رسانی شفاف، مشوق‌های اقتصادی و مشارکت مردم، در کنار اصلاحات فنی، اثربخشی بیشتری نسبت به اتکالی صرف بر ابزار قیمت دارد.

در نهایت، باید پذیرفت که مسأله بنزین دیگر صرفاً موضوعی اقتصادی یا بودجه‌ای نیست. امنیت انرژی، تاب‌آوری زیرساخت‌ها، بهره‌وری مصرف و عدالت اجتماعی، چهار ضلع یک مسأله واحد هستند و پرداختن به یکی بدون توجه به دیگری راه حلی پایدار به همراه نخواهد داشت. اگر قرار است اصلاحی صورت گیرد، باید بخشی از یک برنامه جامع حکمرانی انرژی باشد؛ برنامه‌ای که هم مصرف را مدیریت کند، هم زیرساخت‌ها را ارتقا دهد، هم از افشار آسیب‌پذیر حمایت کند و هم تاب‌آوری کشور را در برابر بحران‌های آینده افزایش دهد. زمان آن رسیده است که از جدال همیشگی بر سر «گران شدن یا نشدن بنزین» عبور کنیم و درباره مسئله مهم‌تر گفت‌وگو کنیم؛ اینکه چگونه می‌توان با کمترین هزینه اجتماعی، بیشترین امنیت انرژی را برای کشور به ارمغان آورد.

تکنه

پنج ماه تاخیر در پرداخت حق العمل جایگاه‌های سوخت

رئیس صنف جایگاه‌های سوخت کشور گفت: با وجود گذشت بیش از ۵ ماه سازمان برنامه و بودجه با تاخیر در اقدام جهت تصویب حق العمل ۱۴۰۵ جایگاه‌های سوخت، موجب زیاندهی این بنگاه‌های اقتصادی شده است.

اسدالله قلیزاده رئیس صنف جایگاه های سوخت کشور اظهار کرد: صنف جایگاه های سوخت مانند رویه هر ساله، مدارک و مستندات لازم را به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ارسال و جلسات منظمی را شرکت کرده است و مقرر بوده سریعاً درصد کارشناسی تعیین شده در جلسه کارگروه به تصویب هیات وزیران برسد ولی سازمان برنامه و بودجه مدام جلسات را تجدید میکند و اخباری داریم که تلاشیهای برای کاهش درصد تعیین شده کارشناسی و تغییرات یک شبه در حال انجام است و این تاخیر و تغییرهای احتمالی پشت درهای بسته، موجب اعتراضات گسترده جایگاههای سوخت شده است وی افزود: جایگاه های سوخت و کارکنانشان پیوسته تمام تلاش خود را برای خدمت رسانی شبانه روزی انجام میدهند و رشادتها و شجاعانهای ایشان در ایام جنگهای اخیر بر کسی پوشیده نیست، به طوری که کوچکترین وقفه ای حتی در زمان جنگ در توزیع سوخت رخ نداد و مورد تقدیر مردم و مقامات کشور قرار گرفتند، حال متصفانه نیست ایشان در مشکلات مالی رها شوند در حالی که هرروز طرح های جدیدتری در حوزه توزیع سوخت در حال اجراست و شرایط را برای جایگاه ها سخت تر کرده است. هم اکنون حدود ۵ ماه است که هزینه های جایگاه ها به روز شده ولی حتی العمل ایشان تغییری نکرده است و زیاندهی و مشکلات مالی گریبان این صنف را گرفته و هرروز یاس و دلسردی بیشتری دارند و این وضعیت برای یک بنگاه اقتصادی خدماتی قابل ادامه دادن نیست. قلیزاده افزود: اینکه ما منتظر داریم سازمان برنامه و بودجه به موقع وظایف خود را انجام دهد و کارشناسی انجام شده را بدون دخل و تصرف بکطره به پذیرد نه ایراد شرعی دارد نه ایراد قانونی و اینکه کماکان برای حق قانونی خود خواهش و تمنا و اعتراض کنیم زبینهه کشور ما نیست.